



# Development of a safe freight route planner

Polis Conference 2024 | Karlsruhe

Anton Renard | Mobility consultant



## Antwerp, a world city on a human scale

- With 539,000 inhabitants
- + 53 000 students
- + 260 000 commuters
- + 80 000 companies
- 166 nationalities



City as ...





# City needs logistics



Safety

Emissions and pollutions

Infrastructure and land use



# Context



- Freight transport accounts for 10% of total traffic but is involved in 20% of road accidents
- Demand for safe(r) routing from supermarket chains
- Political will to enhance traffic safety



# SCALE-UP

User-Centric & Data Driven Solutions for Connected Urban Poles



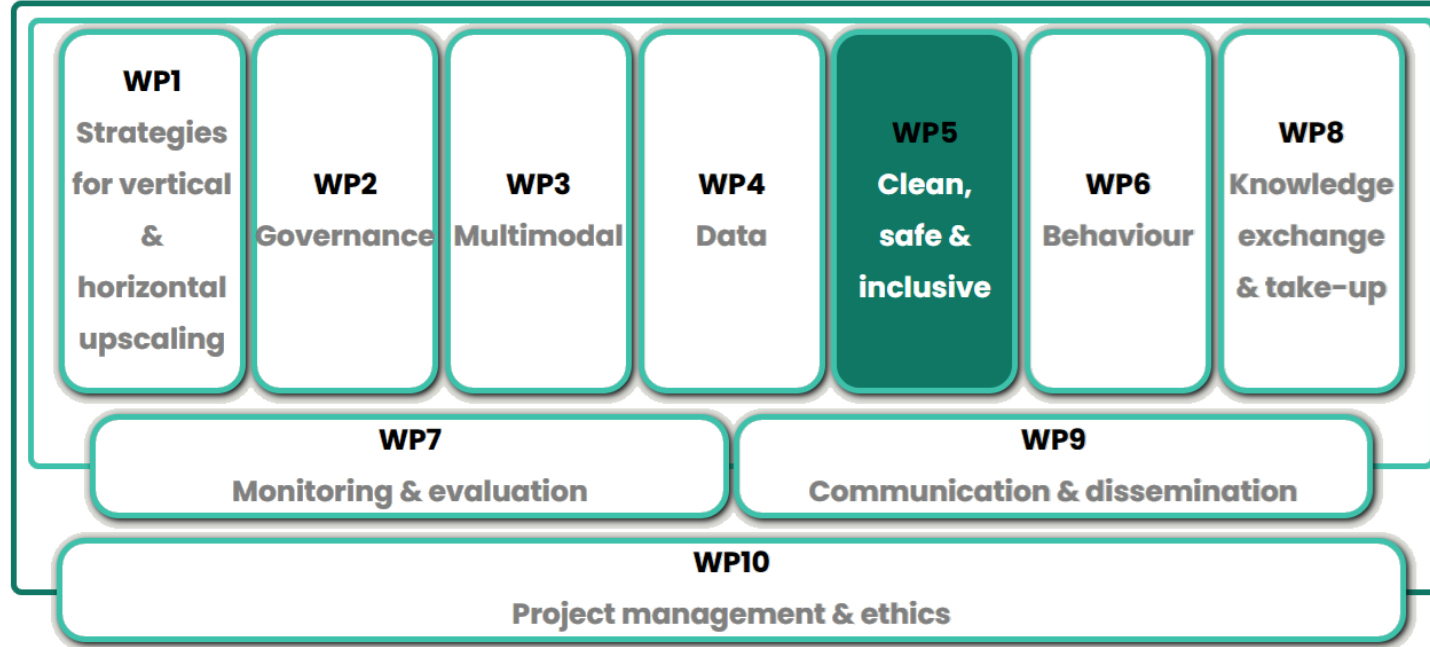
- 3 stunning cities
- 3.9 million active citizens
- 28 urban mobility strategies
- 23 committed partners





# SCALE-UP

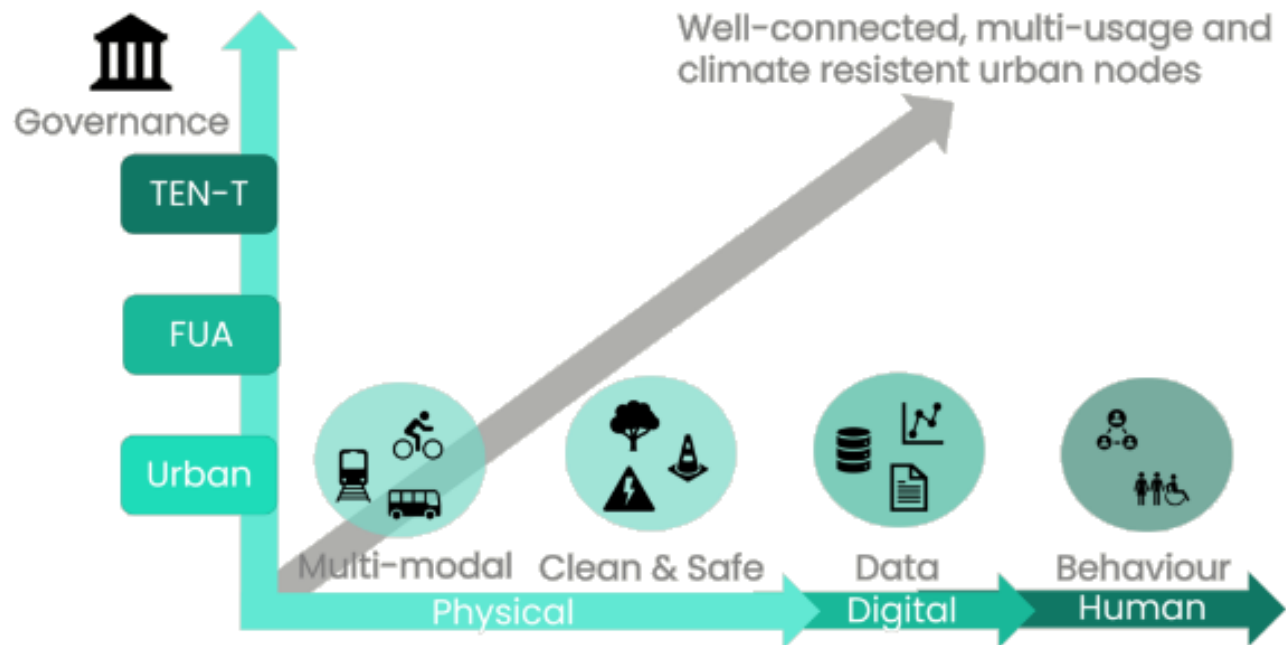
User-Centric & Data Driven Solutions for Connected Urban Poles



## WP 5 – Clean, safe and inclusive mobility solutions:

- Innovative, clean and zero-emission mobility solutions (emphasis on shared e-mobility services and added value services).
- Promotion of renewable energies and smart grid use.
- Safety implications.


# Freight route planner





[Routeplanner](#) [Vervoersmogelijkheden](#) [Lage-emissiezone](#) [Parkeren](#) [Werken en events](#) [Voor bedrijven](#)

Home > Slimme vrachtroutetoets



## Slimme vrachtroutetoets

© Fredertik Beyens

### Vul nu de slimme vrachtroutetoets in

1

2

3

4

5

6


#### Inleiding


Samen met de distributiesector werkt stad Antwerpen aan een efficiëntere en veiligere beleving van en naar de stad. Slim omgaan met zwaar verkeer heeft een positieve impact op de leefbaarheid van de stad, en zorgt voor een verkeersveiligere beleving voor de transporteurs. De ambitie is om samen te analyseren welke wegen en routes het meest geschikt zijn voor de beleving met bestelwagens en grote vrachtwagens.


Vul onderstaande gegevens in en laat voor jouw traject de slimste vrachtroute berekenen. De berekening van de route gebeurt aan de hand van objectieve data van o.a. de locatie van schoolomgevingen, toegangsbepalingen, hoogte en tonnagebepalingen, aanwezige infrastructuur, etc.


Je gegevens worden anoniem en enkel voor deze oefening gebruikt. Via je input werkt de stad aan een optimale beleidsvorming voor stedelijke logistiek.


[Volgende](#)


 Provincie Antwerpen


 Port of Antwerp Bruges







 De Vlaamse Waterweg

 Vlaanderen

 lantis





# Original process

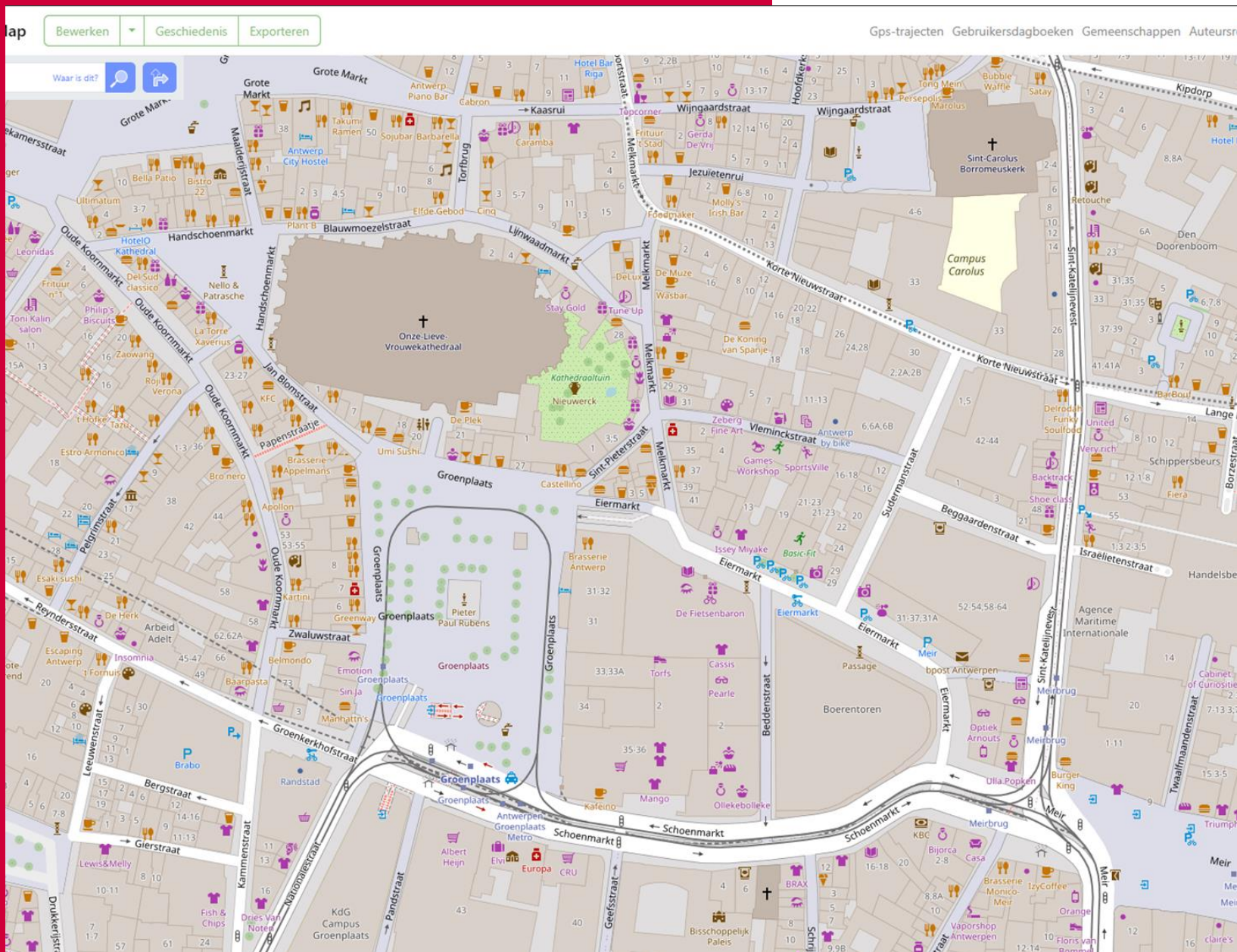
- Static GIS-tool
- On-demand advice through webform
- Calculation under manual input and supervision



# Routing parameters

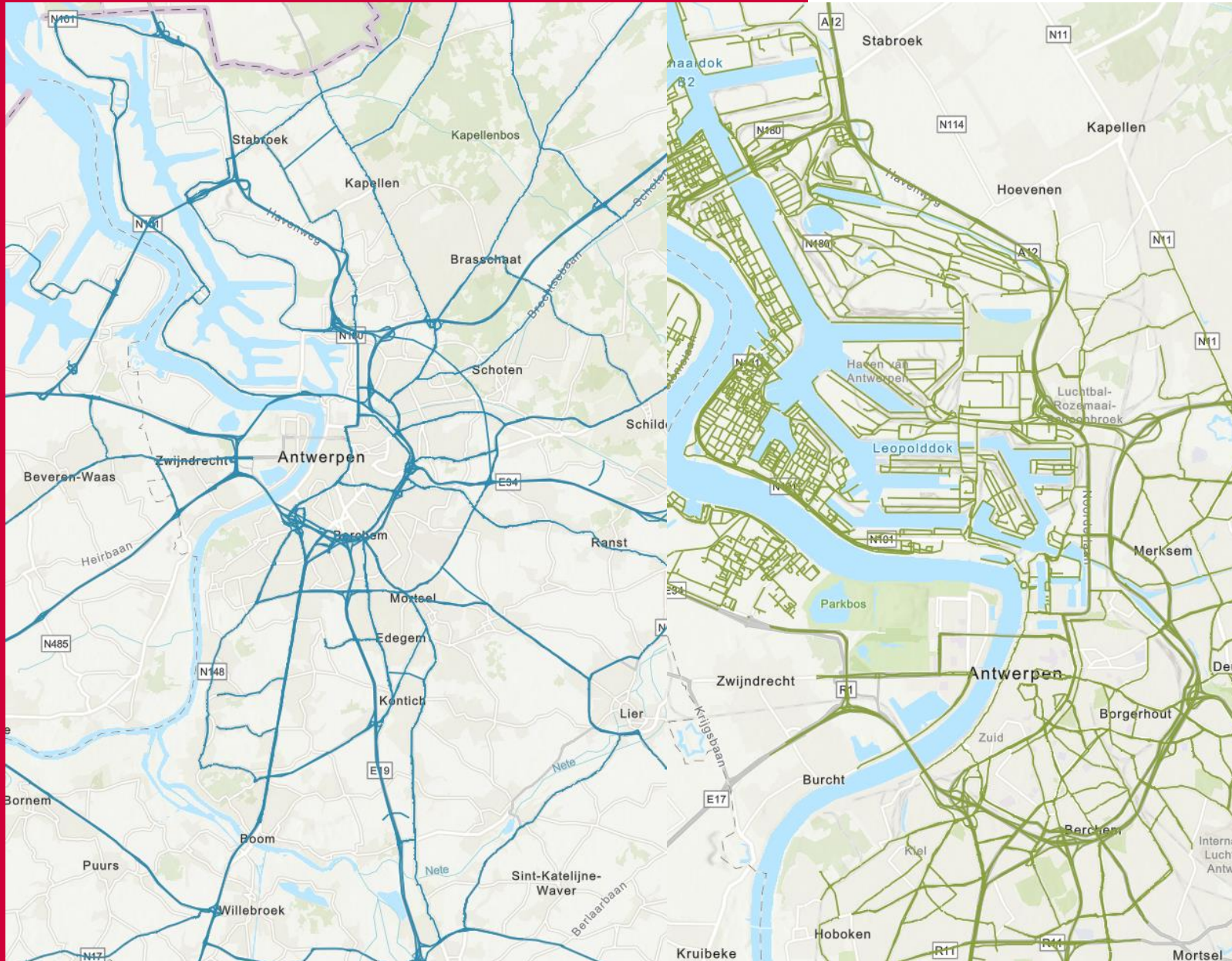






# Pedestrian zones





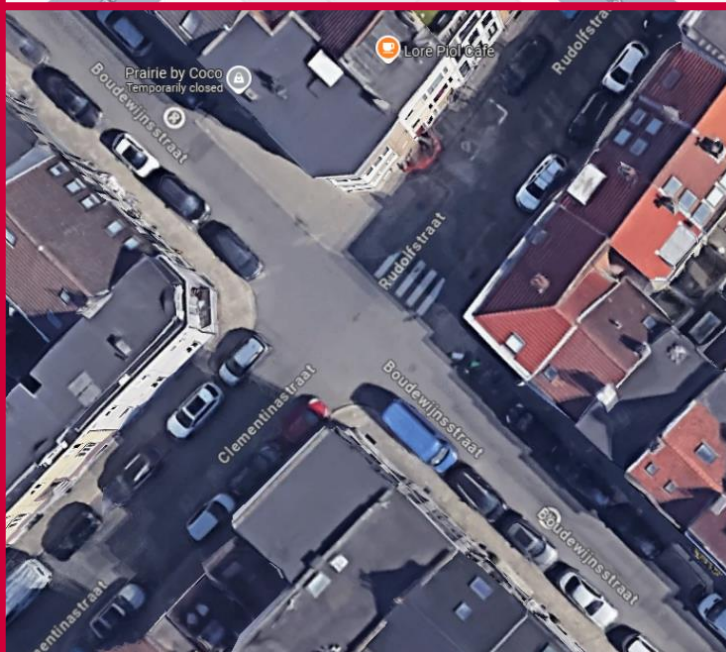
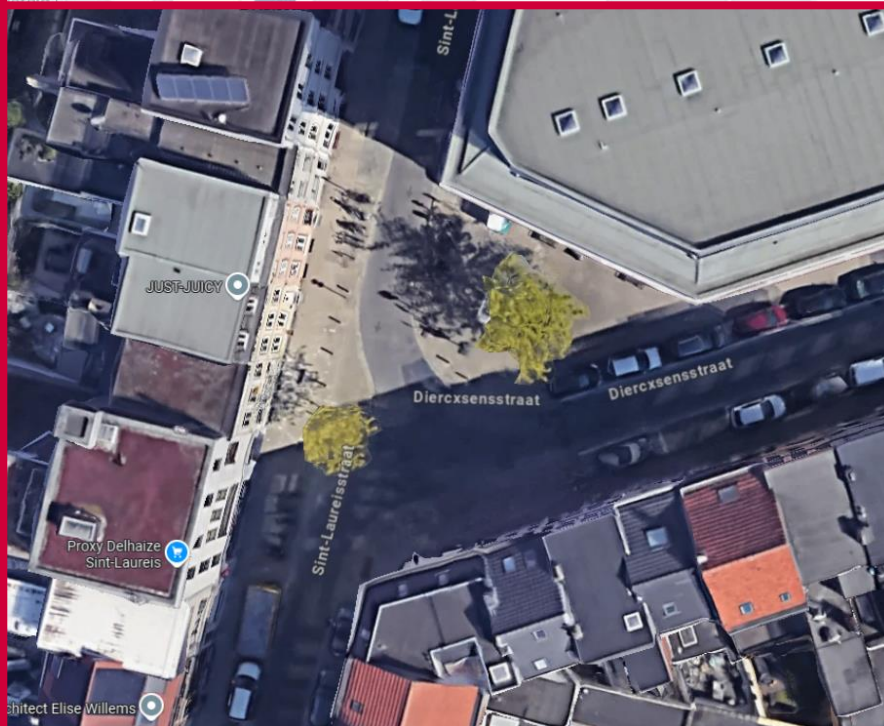
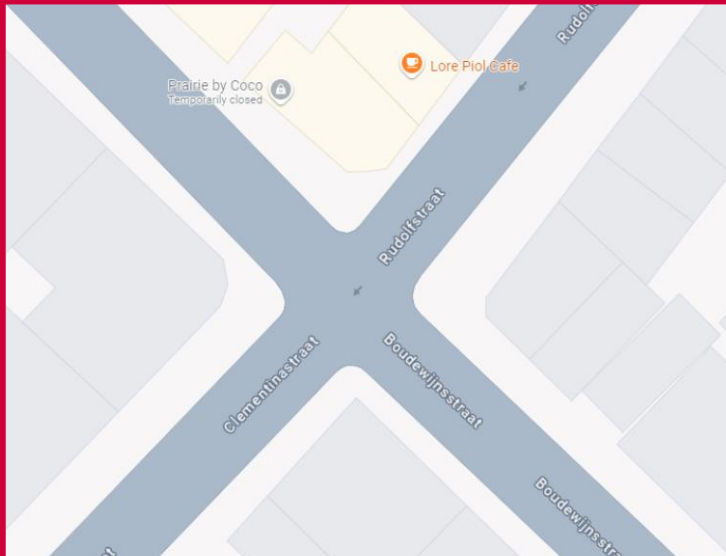
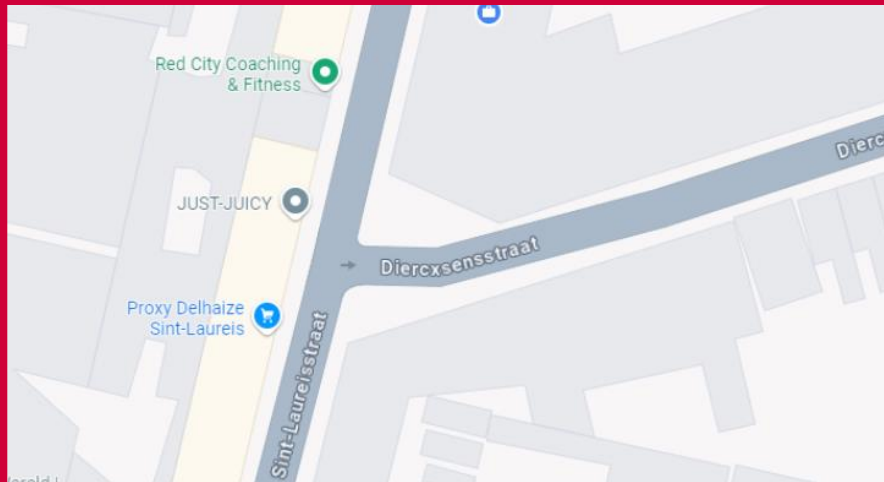
# Road categories





## Tunnels & bridges

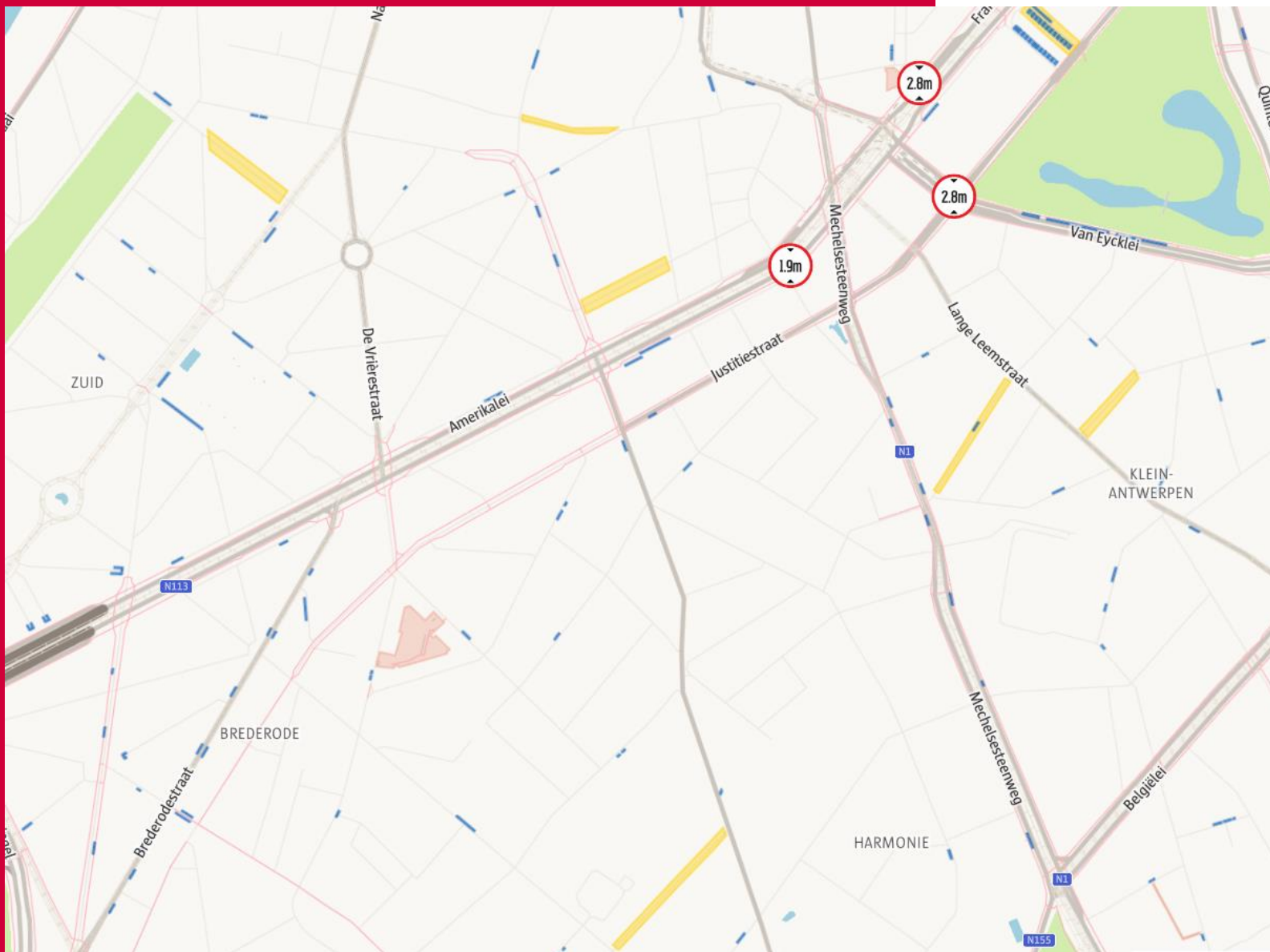




Sharp turns



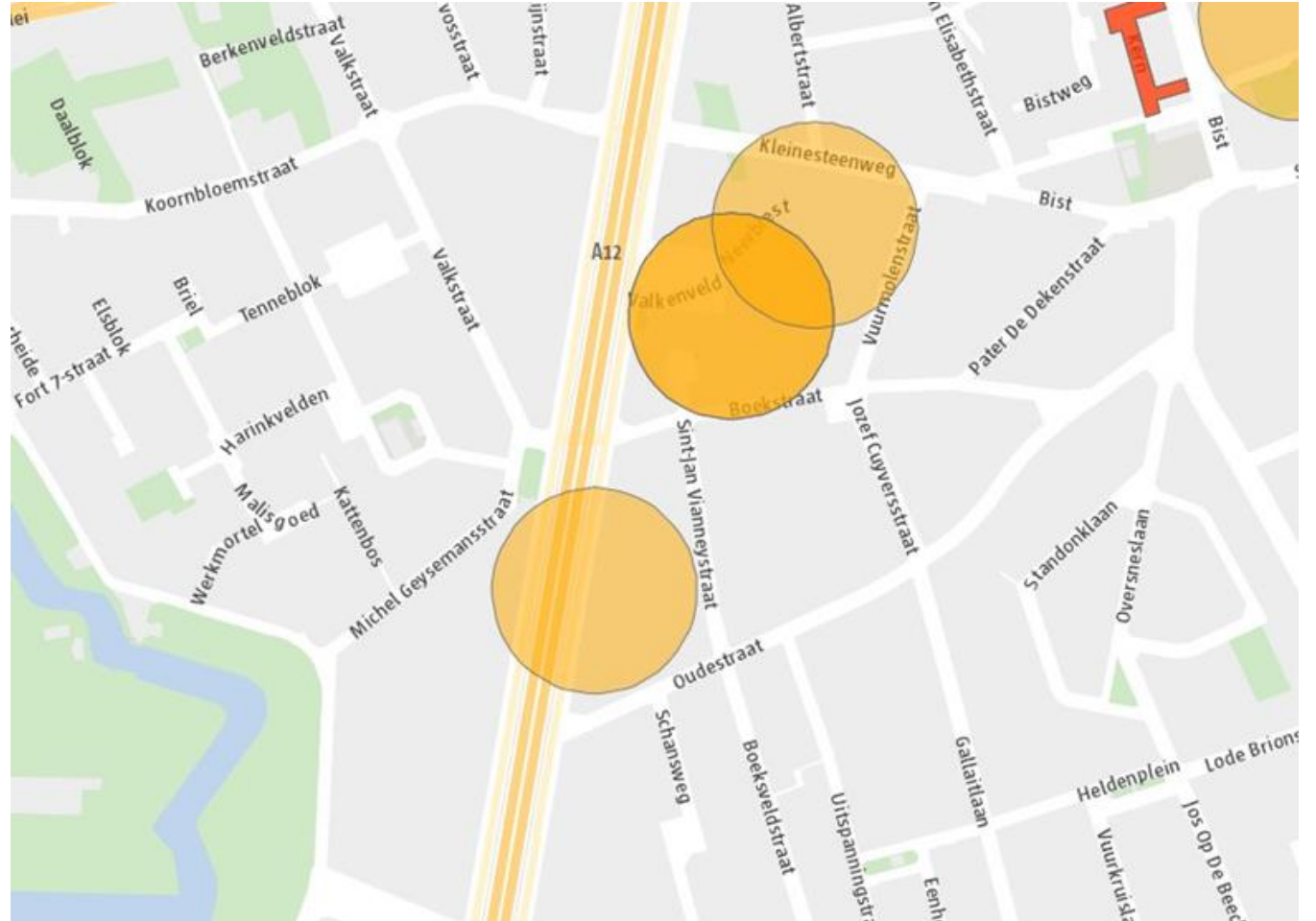
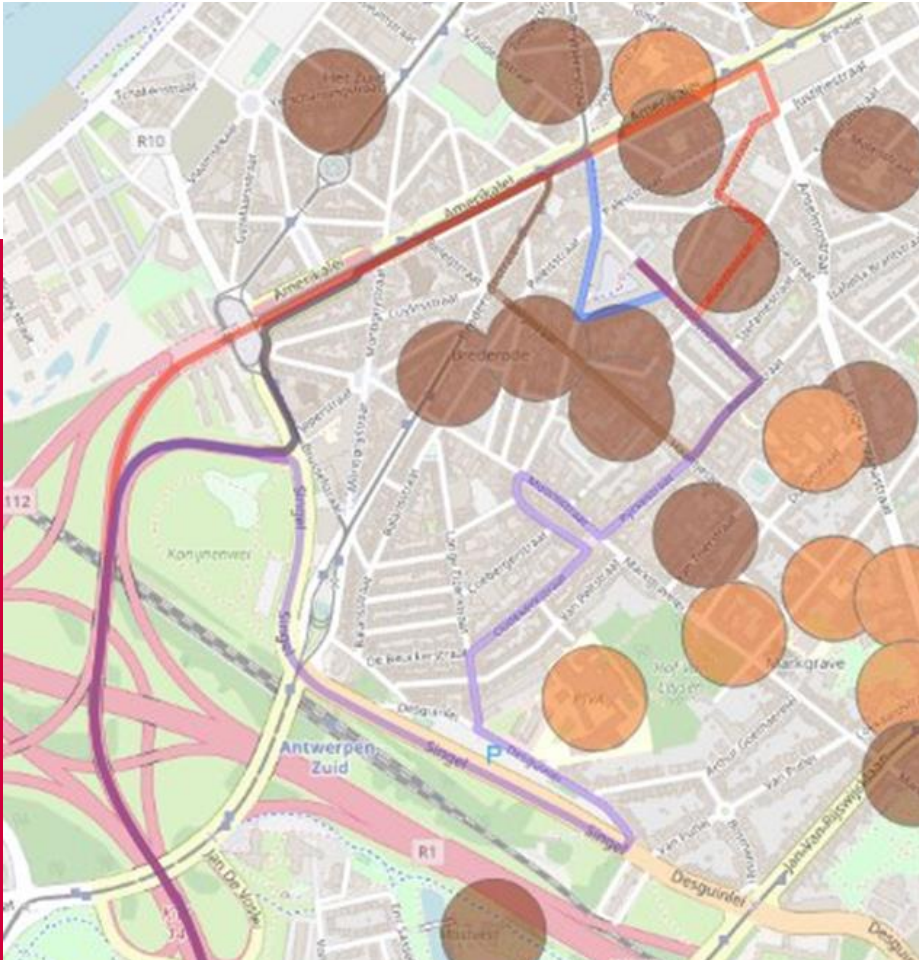




## School streets



# Finding balance: school zones



# Smart Ways to Antwerp

Work in progress

Walking distance

5 mins

Show on map

Filters and layers

Standard

Walking

Bicycle

Public

Shared mobility

Car

P+R

Logistics

Accessibility

Transport options

Tram

Bus

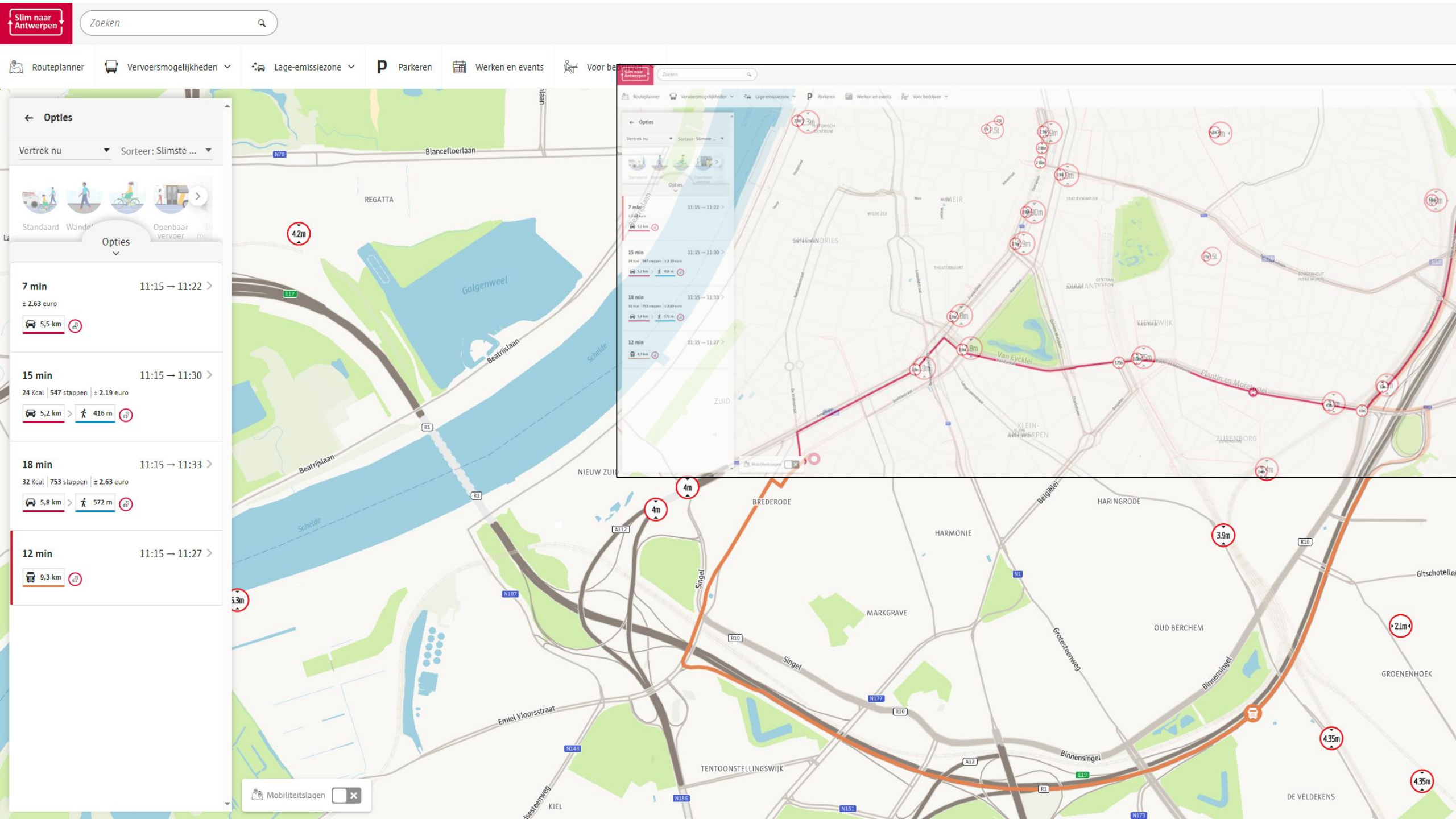
Train

Car

Taxi











# Anton Renard

Mobility consultant: Urban Logistics

anton.renard@antwerpen.be



[www.linkedin.com/in/antonrenard](https://www.linkedin.com/in/antonrenard)



<https://visit.antwerpen.be/en>



[Smart Ways to Antwerp](#)