

POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL
CONFERENCE

2023

LEUVEN, BELGIUM • 29-30 NOVEMBER 2023

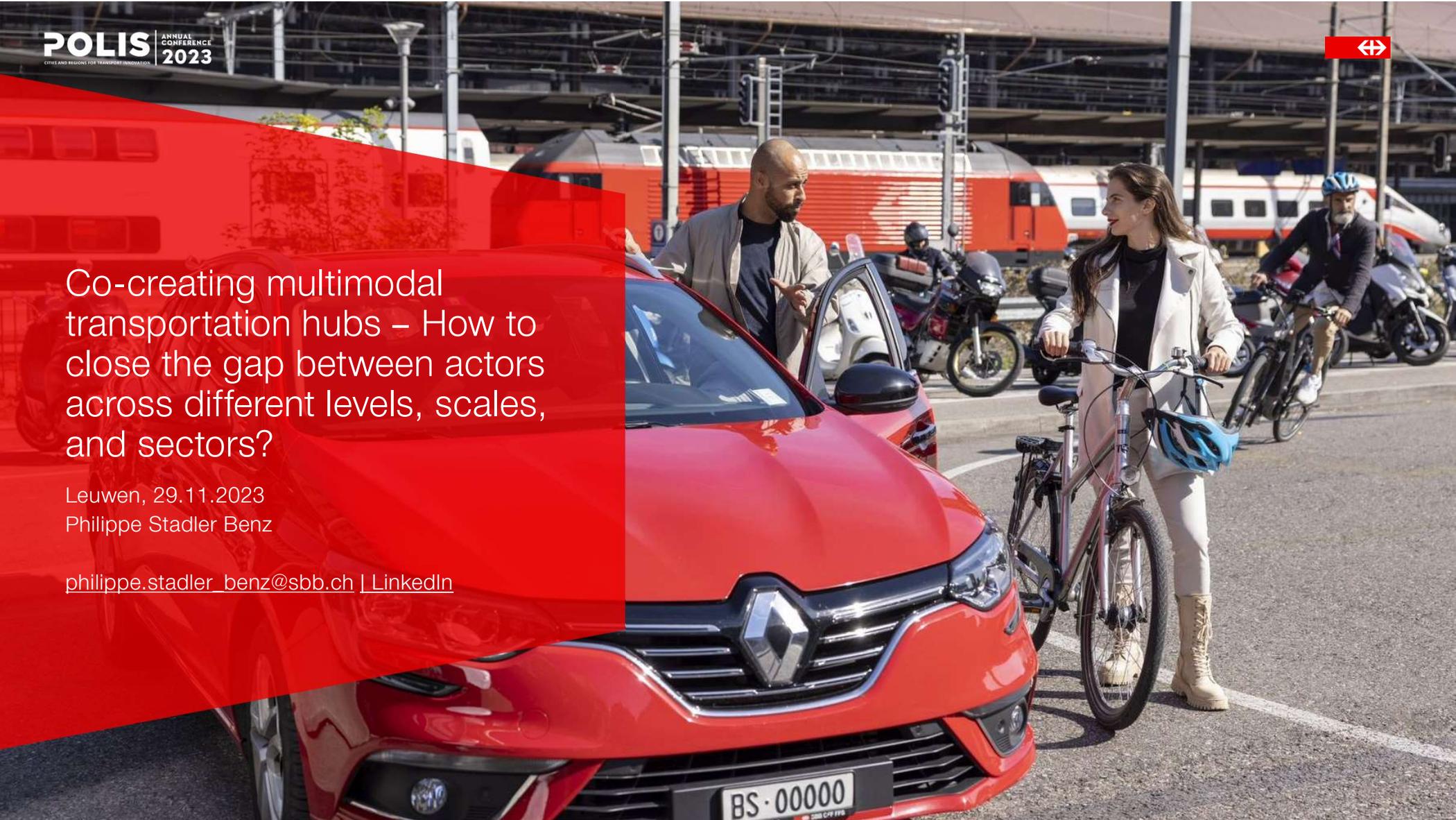


leuven

Co-creating multimodal transportation hubs – How to close the gap between actors across different levels, scales, and sectors?

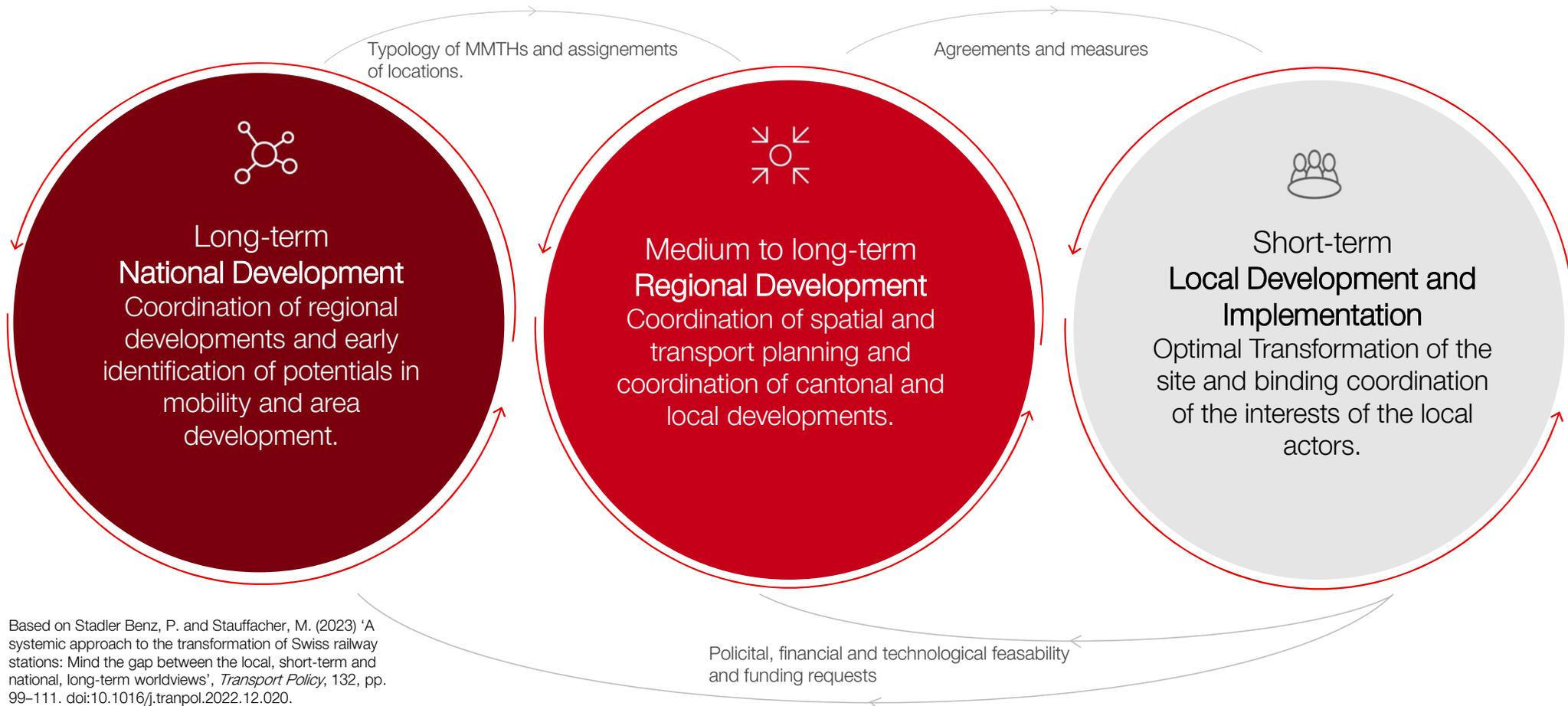
Leuven, 29.11.2023
Philippe Stadler Benz

philippe.stadler_benz@sbb.ch | [LinkedIn](#)

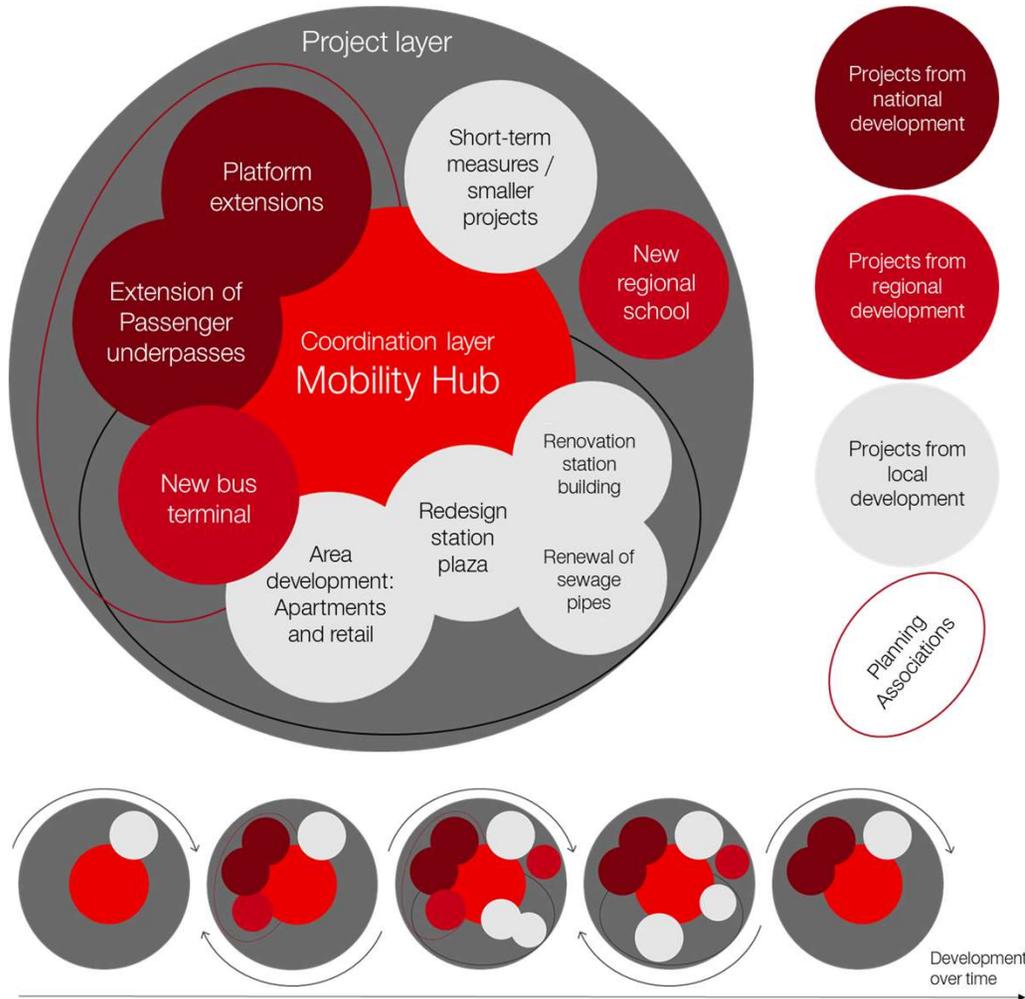




An interaction of levels with different perspectives.



Based on Stadler Benz, P. and Stauffacher, M. (2023) 'A systemic approach to the transformation of Swiss railway stations: Mind the gap between the local, short-term and national, long-term worldviews', *Transport Policy*, 132, pp. 99–111. doi:10.1016/j.tranpol.2022.12.020.

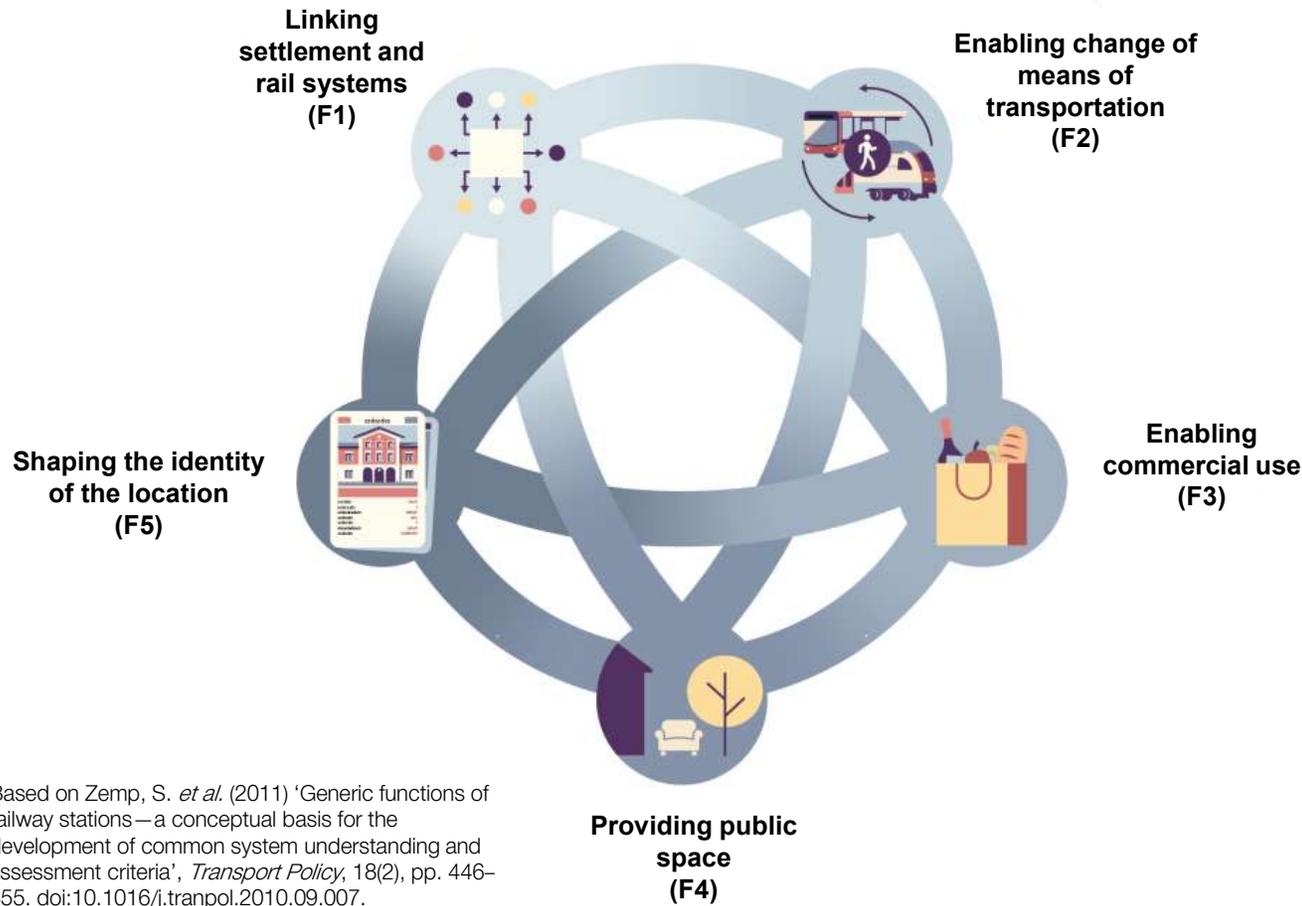


A coordination of different projects.

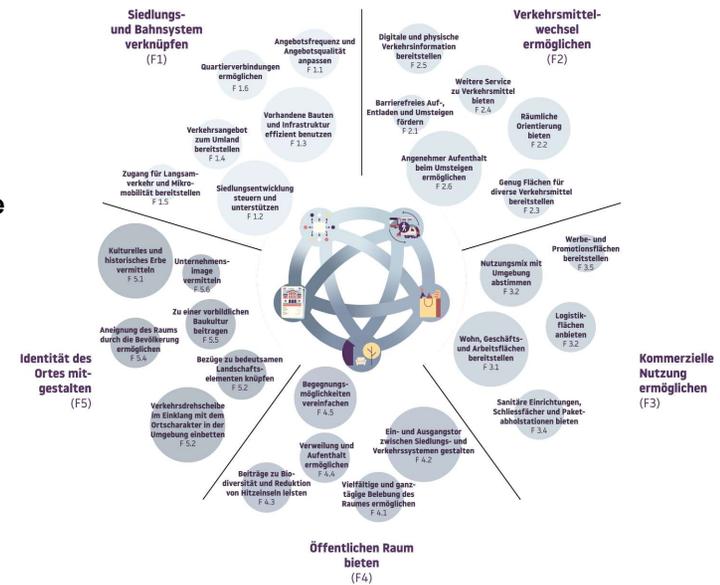
- Multiple projects from multiple actors, with different perspectives (national, regional and local) and different drivers (capacity increase, safety, disability law, land development, etc.)
- Different time horizons represent a major challenge for cooperation.
- Ongoing coordination between projects is therefore crucial during a rolling development.



A balance between functions.



Based on Zemp, S. *et al.* (2011) 'Generic functions of railway stations – a conceptual basis for the development of common system understanding and assessment criteria', *Transport Policy*, 18(2), pp. 446–455. doi:10.1016/j.tranpol.2010.09.007.



Priorisierung Funktionen Verkehrsdrehscheibe

Prämissen

- Eine Priorisierung der Funktionen wird notwendig, weil wir von knappen Platzverhältnissen ausgehen.
- Bahn- und Busverkehr sind gleichwertig zu betrachten.
- Wir wollen auch für kreative Lösungen und solche ausserhalb des Perimeters offen bleiben.
- Der zukünftige Entwicklungsbedarf der Verkehrssysteme muss berücksichtigt werden.
- Die Planung in der Machbarkeitsstudie ist nur so tief wie notwendig durchzuführen.

Gemeinsame Interessen

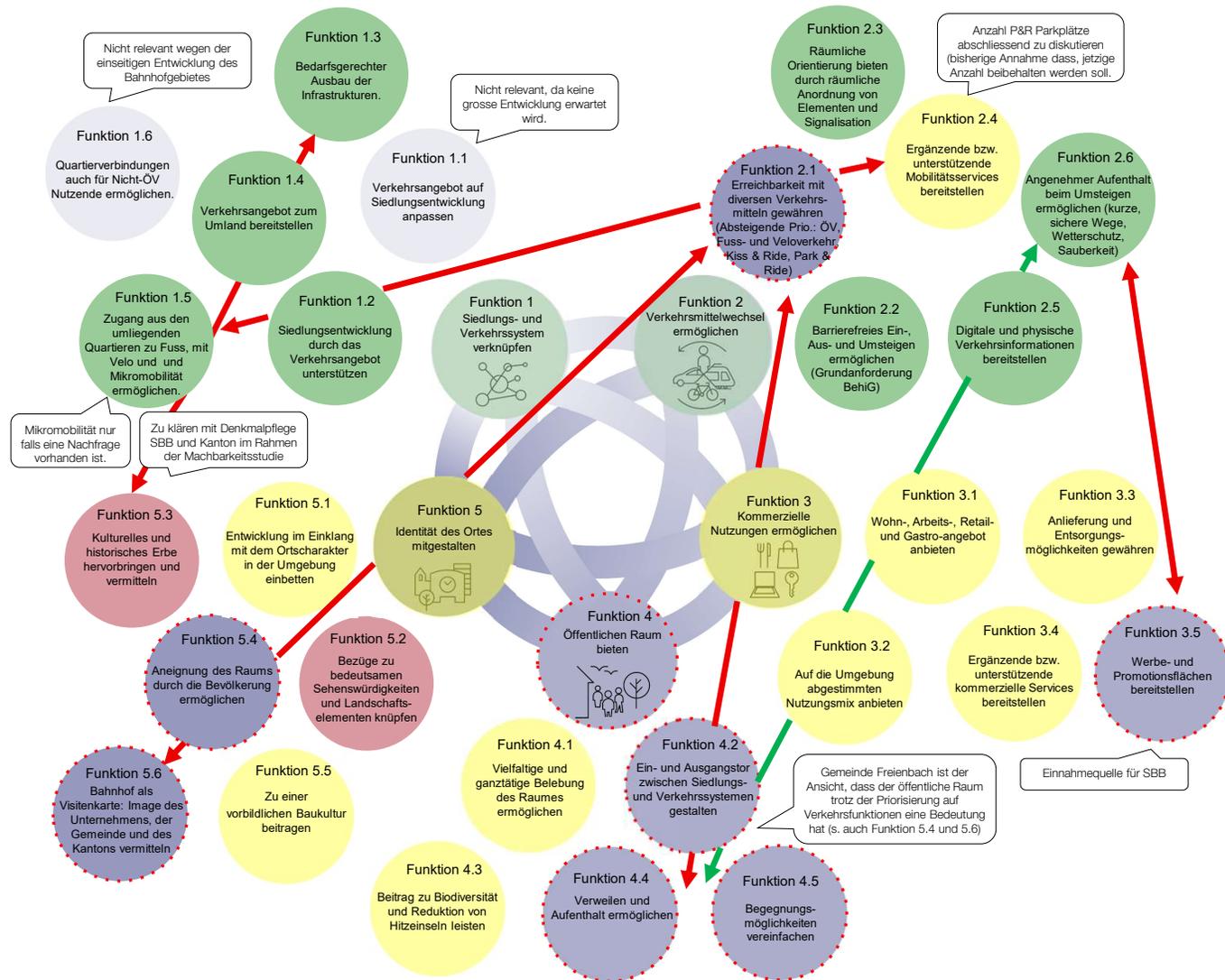
- Das Zusammenspiel der Verkehrsträger liegt im gemeinsamen Fokus.

Priorisierung

- Die SBB priorisiert an diesem Standort die Verkehrsdrehscheibe höher als eine Immobilienentwicklung.

Mögliche Zielkonflikte zwischen den Funktionen

- Zwischen der Führung des Busverkehrs auf der neuen Bahnstrasse, sowie der Ausgestaltung des Bushof und dem Bahnhof als Visitenkarte bzw. dem öffentlichen Raum vor dem Bahnhof.
- Zwischen Abstellflächen und Flächen für Zirkulation sowie Verbindungen.



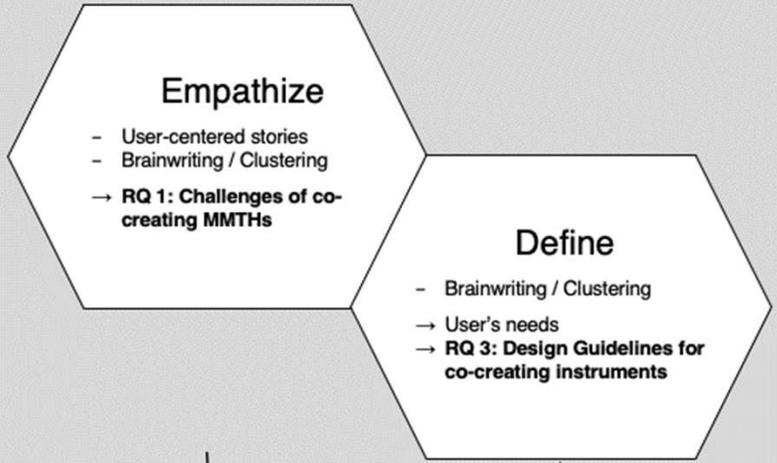


Semi-structured interviews (3.1.1)

Challenges of co-creating MMTHs
Instruments used for co-creating MMTHs in Switzerland
→ **RQ 1: Challenges of co-creating MMTHs**
→ **RQ 2: Known applied instruments for co-creating MMTHs**

Workshops (3.1.2)

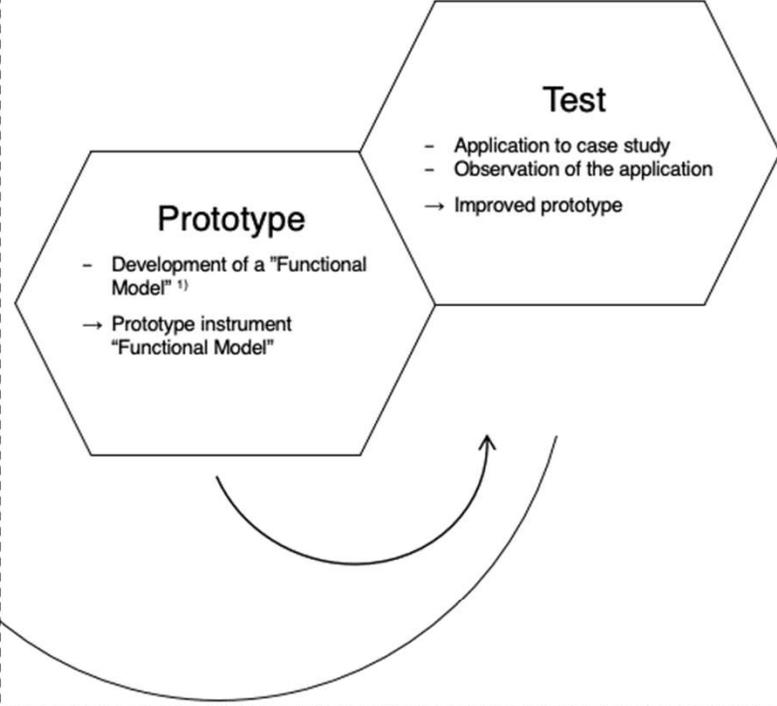
Workshop 1



Workshop 2

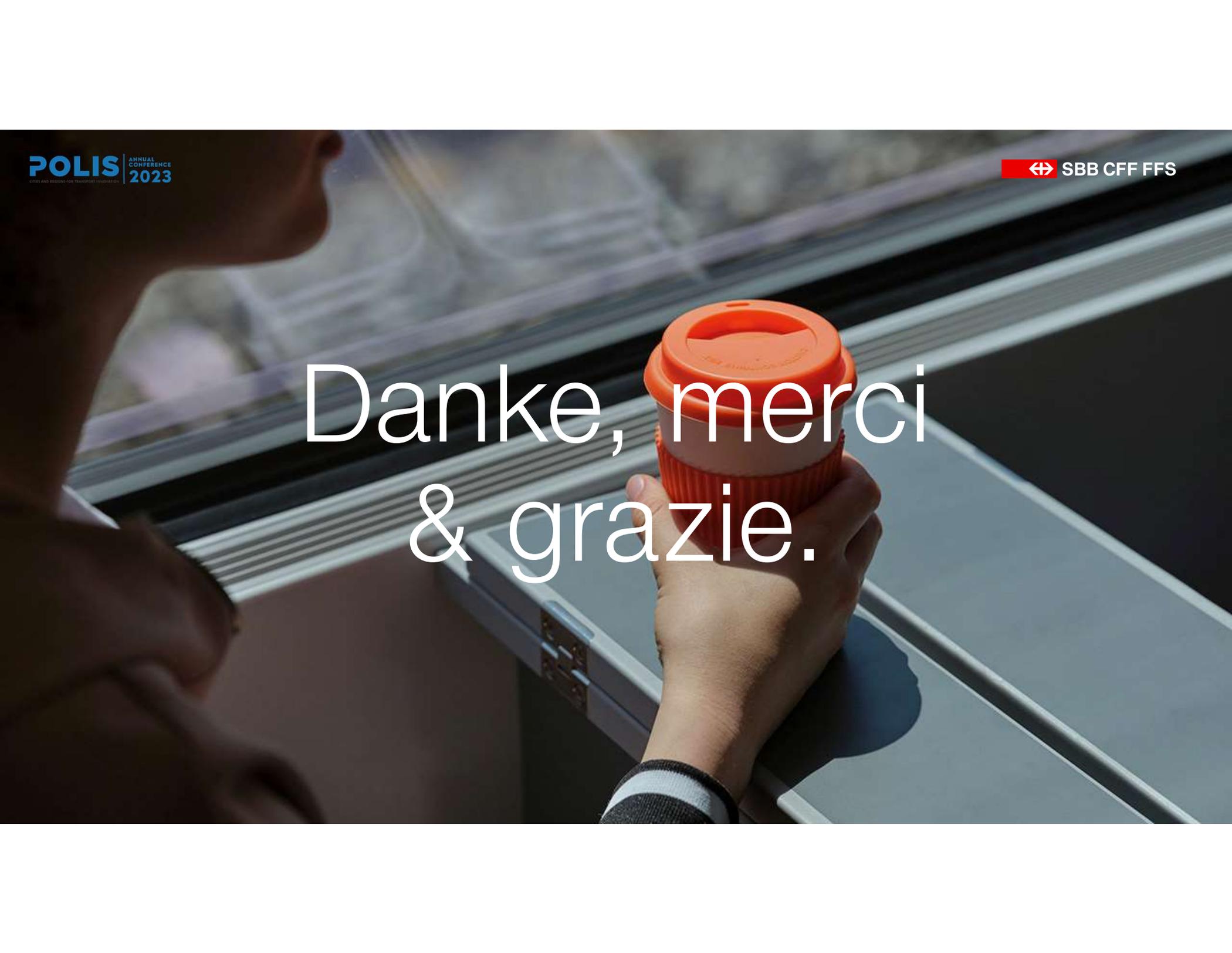


New instrument Functional Model (Box)



Rating (3.1.3)

Rating of selected instruments used for co-creating MMTHs in Switzerland
→ **RQ 5: Performance of co-creating Instruments**



Danke, merci
& grazie.