

POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL
CONFERENCE

2023

LEUVEN, BELGIUM • 29-30 NOVEMBER 2023



leuven



Redevelopment of the R0 - the ring road around Brussels - in accordance with TEN-T guidelines versus local access on a ring road

Frank Vanden Bulcke, Mobility Manager
De Werkvennootschap

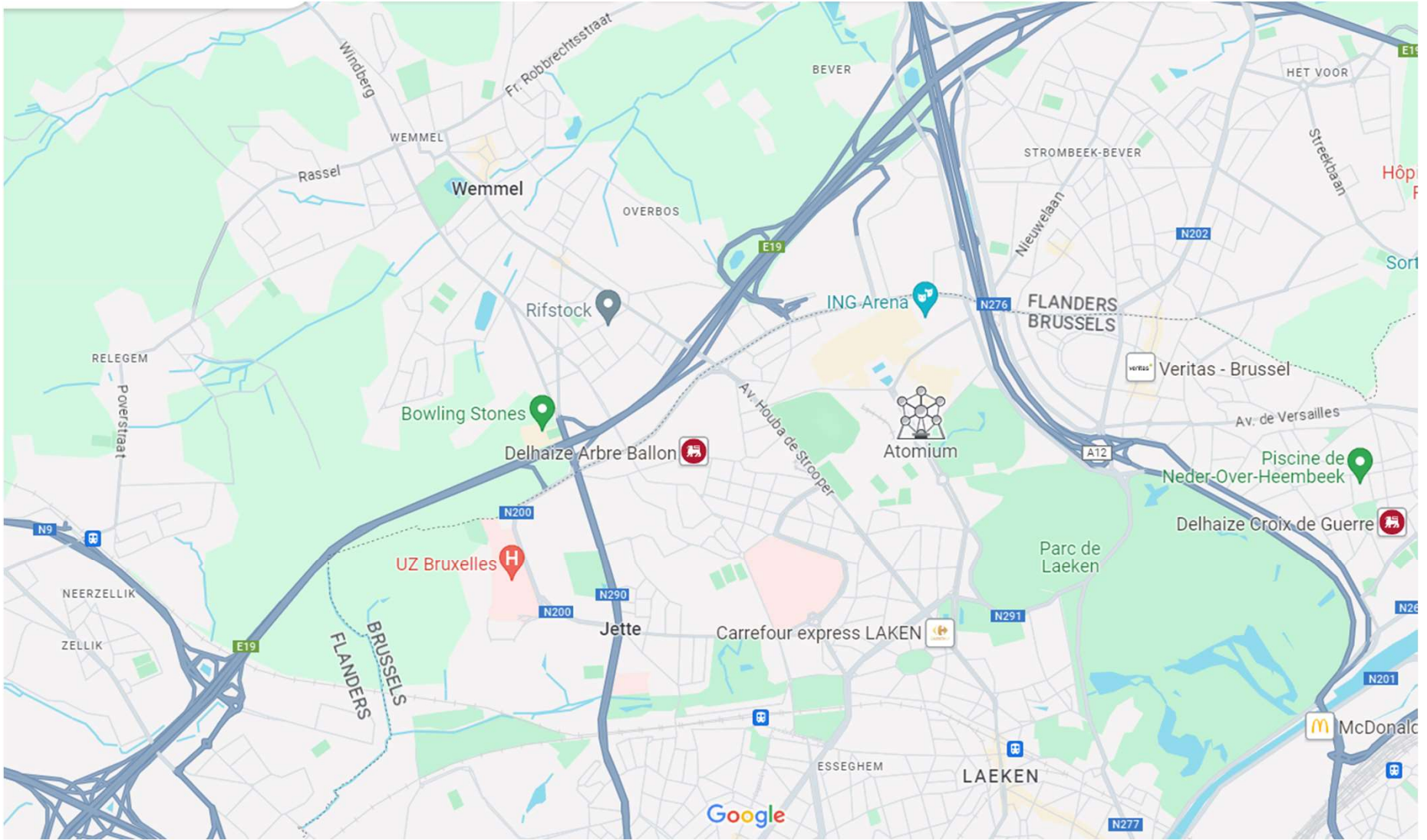


POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL CONFERENCE
2023







Problematiek bestaande toestand



3 op- en afrittencomplexen liggen in deze zone te kort bij elkaar

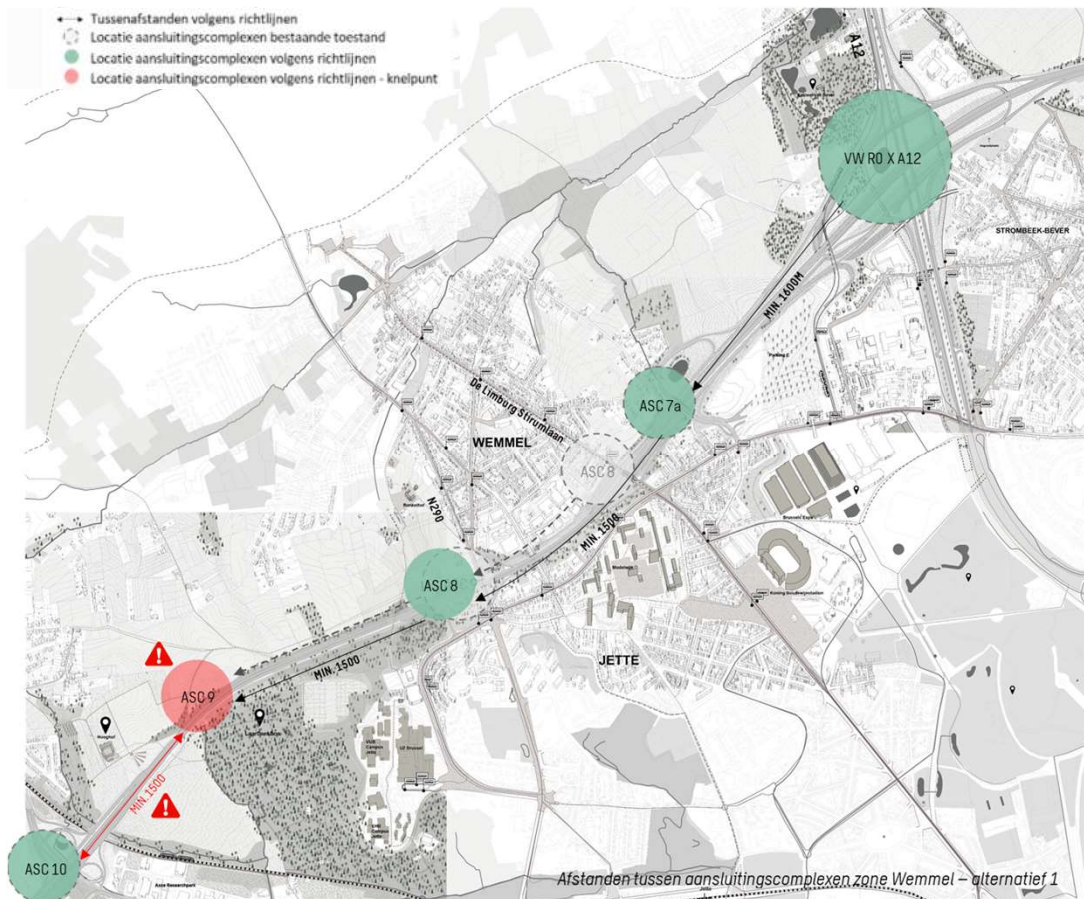
Problematiek bestaande toestand



- Turbulentielengtes en vormgeving discontinuïteiten voldoen niet aan de richtlijnen
- Gevolg: ongevallenconcentraties op de R0 ter hoogte van de aansluitingscomplexen



Toepassing richtlijnen en gevolgen



Verkeersveilige inrichting R0, vertrekkende van de A12

- Grote verplaatsing van de aansluitingscomplexen
- Aansluitingscomplex 9 komt in Natura 2000 gebied te liggen
- Problematische afstand tot aansluitingscomplex 10

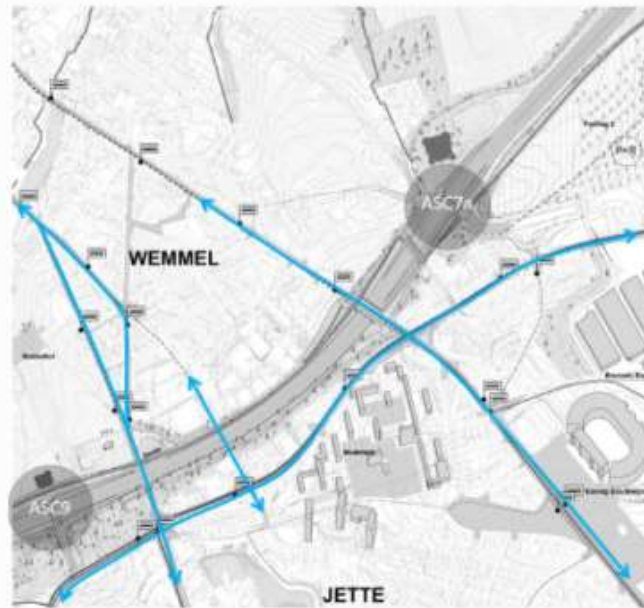
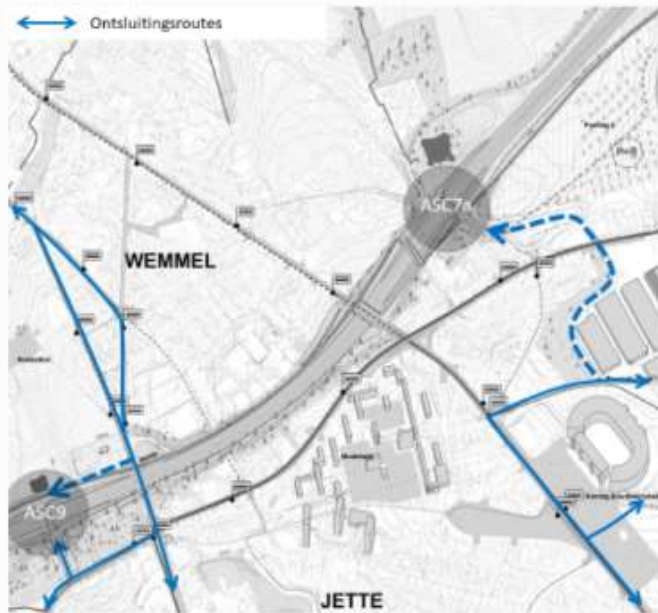
Conclusie



- Verkeersveilige herinrichting R0 = uitgangspunt → minimale tussenafstanden worden gerespecteerd
- Er kunnen geen 3 aansluitingscomplexen worden behouden in deze zone
- Keuze om aansluitingscomplexen 9 (Jette) en 7a (parking C) te behouden
- Aansluitingscomplex 8 (Wemmel) wordt gesupprimeerd



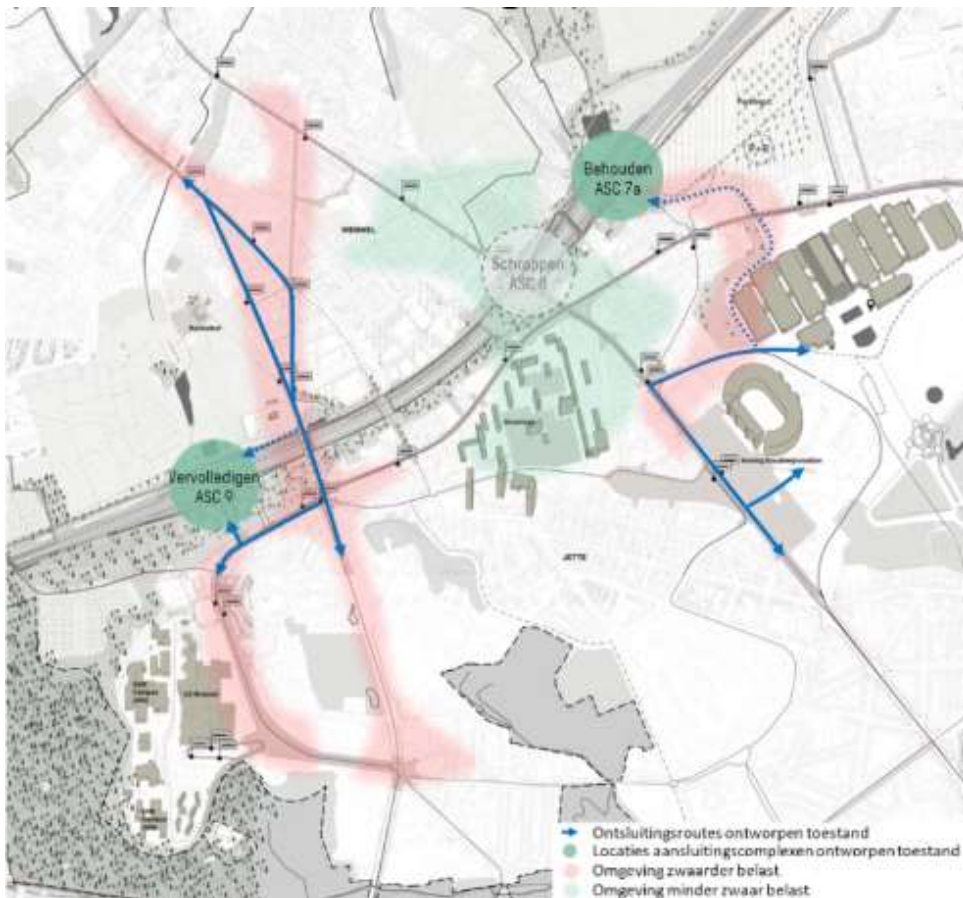
Opportunities to restructure local access



Eenduidige ontsluitingsstructuur gericht op op- en afrittencomplexen 9 en 7a

- Wemmel, Jette en UZ Brussel gericht op op- en afrittencomplex 9
- Op- en afrittencomplex 9 vervolledigd (oprit buitenring mogelijk) + geoptimaliseerd
- Romeinsesteenweg als lokale verbinding
- Brussel, Heizelplateau en parking C gericht op op- en afrittencomplex 7a (ontsluitingsroute nog in onderzoek)

Verwachte verschuivingen verkeer



- Schrappen aansluitingscomplex 8 → directe omgeving wordt ontlast, maar de omgevingen van aansluitingscomplexen 9 en 7a worden drukker
- Onderzoek naar de beste configuratie om impact op lokale wegen in de omgeving te vermijden of de minimaliseren



**Thank you for
your attention!**



For information:

 [@POLISnetwork](https://twitter.com/POLISnetwork)

 [POLIS Network](https://www.linkedin.com/company/POLIS-Network)

 [polis.network](https://www.instagram.com/polis.network)

 [@polisvideo](https://www.youtube.com/@polisvideo)