

Capacity building by monitoring safety performance indicators for road safety in the Netherlands

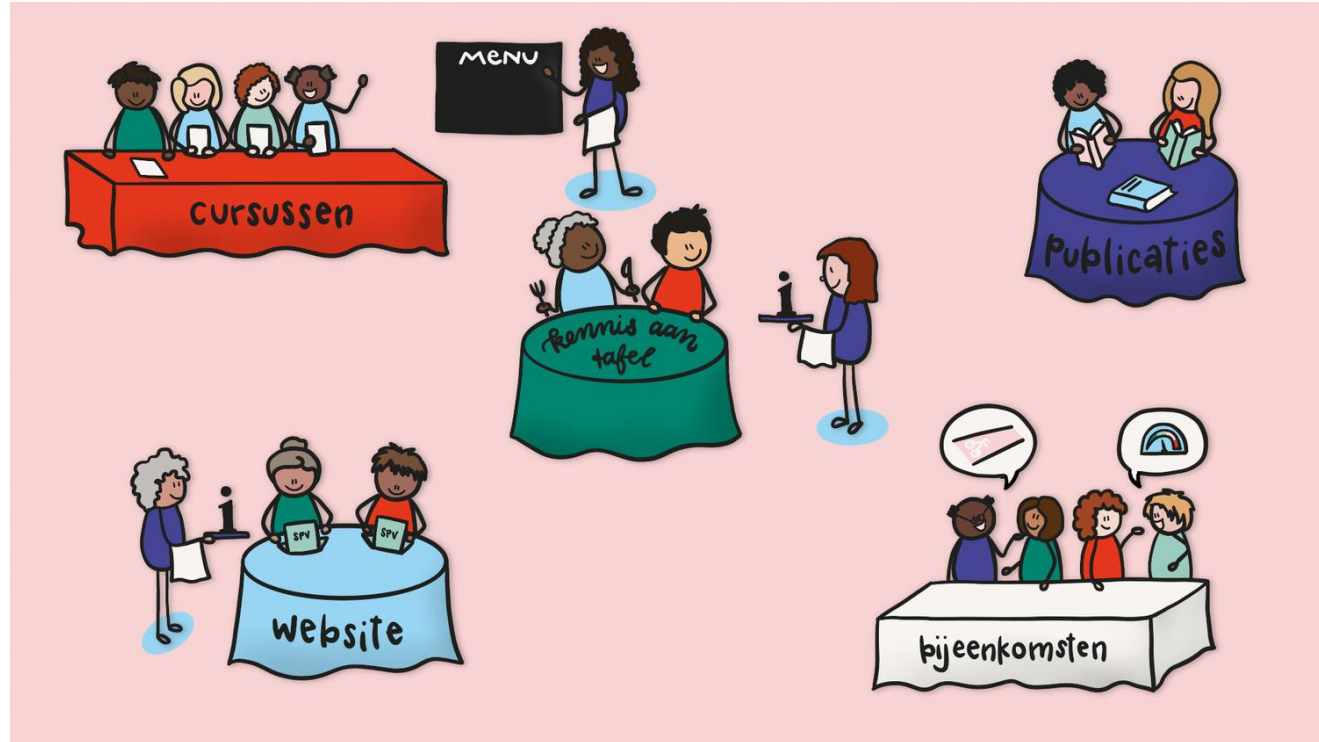
Eric de Kievit, Program Manager



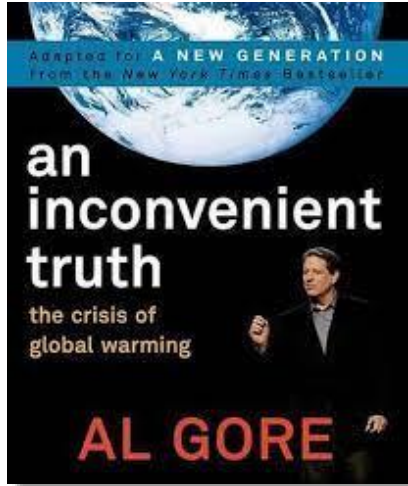
Supporting road authorities from data to policy information
by a national dashboard: the spi-monitor

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

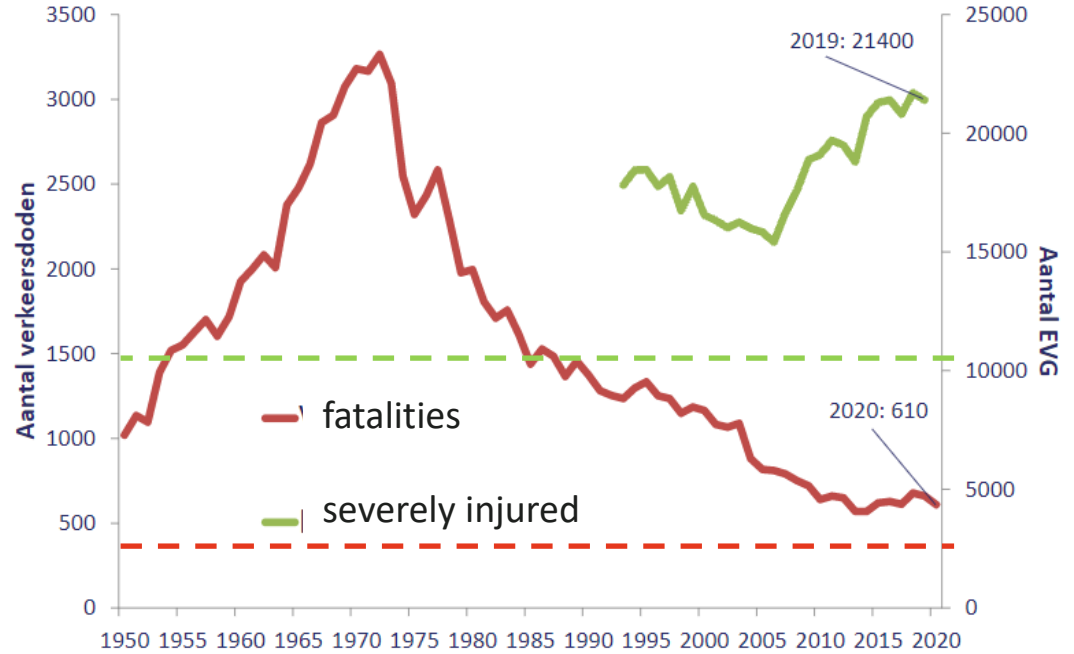
Knowledge network SPV



'An Inconvenient Truth'

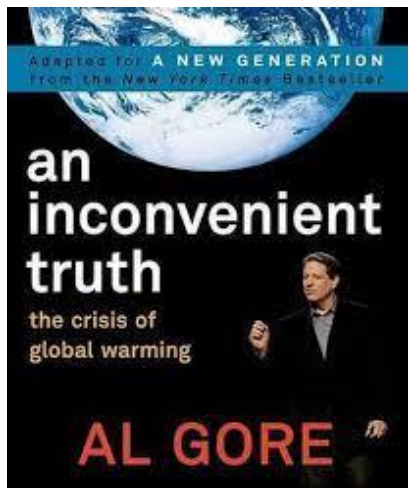


Targets for 2020 not achieved !!!

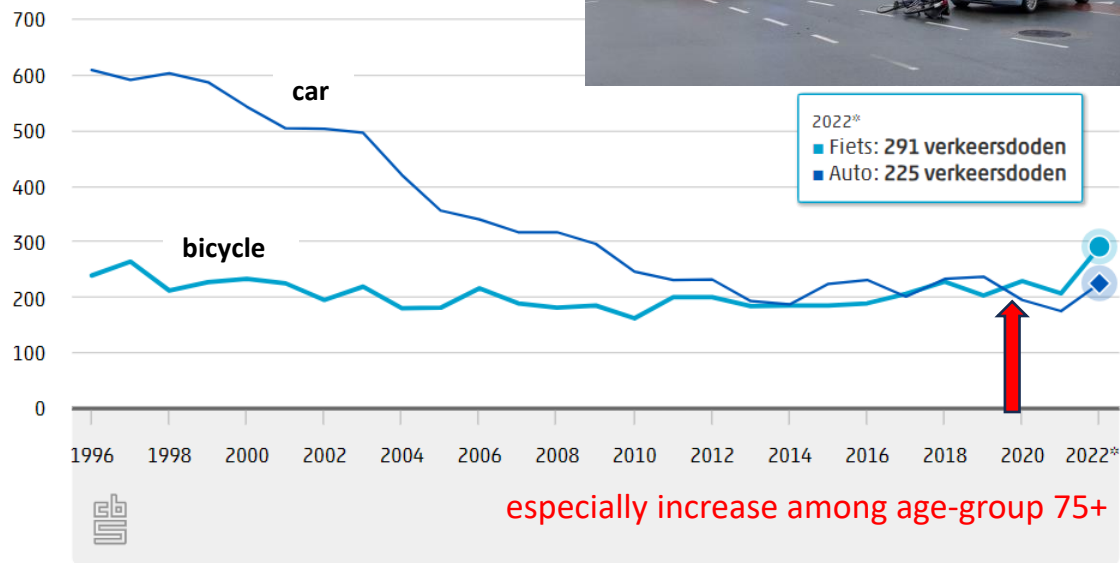


Source: SWOV

'An Inconvenient Truth'



Fatalities by car or bicycle



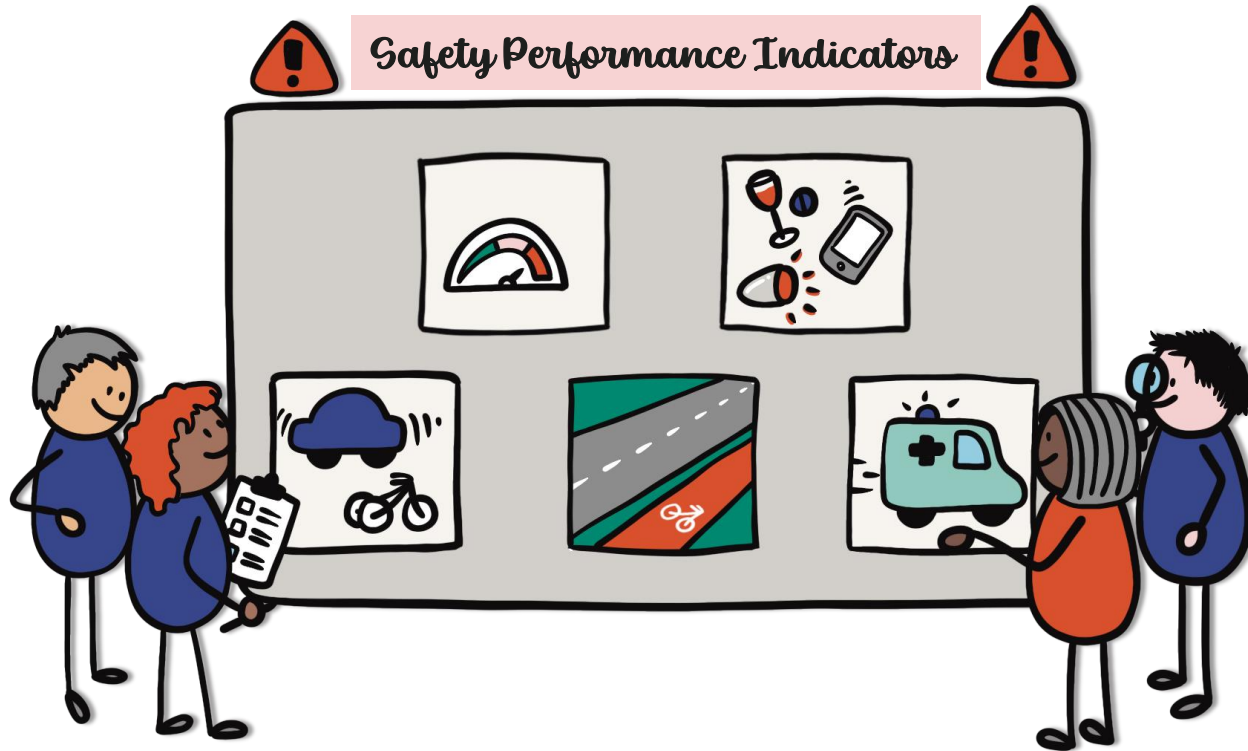
— bicycle — car

* voorlopige cijfers

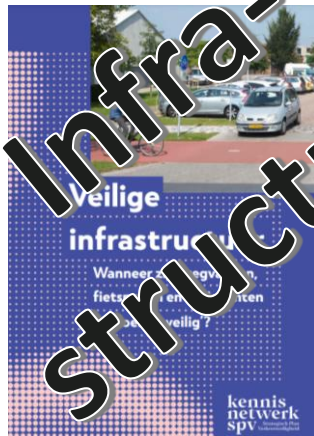
Two difficulties with casualty data



A new risk assessment approach



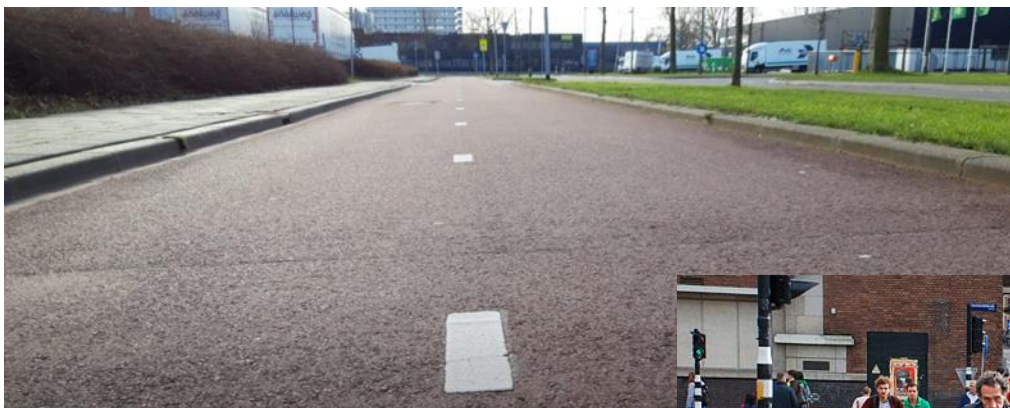
5 indicators, 5 definitions



What's safe cycling infrastructure?

Definition

“Amount of cycling kilometres travelled (intensity x length)
over ‘safe’ cycling path”

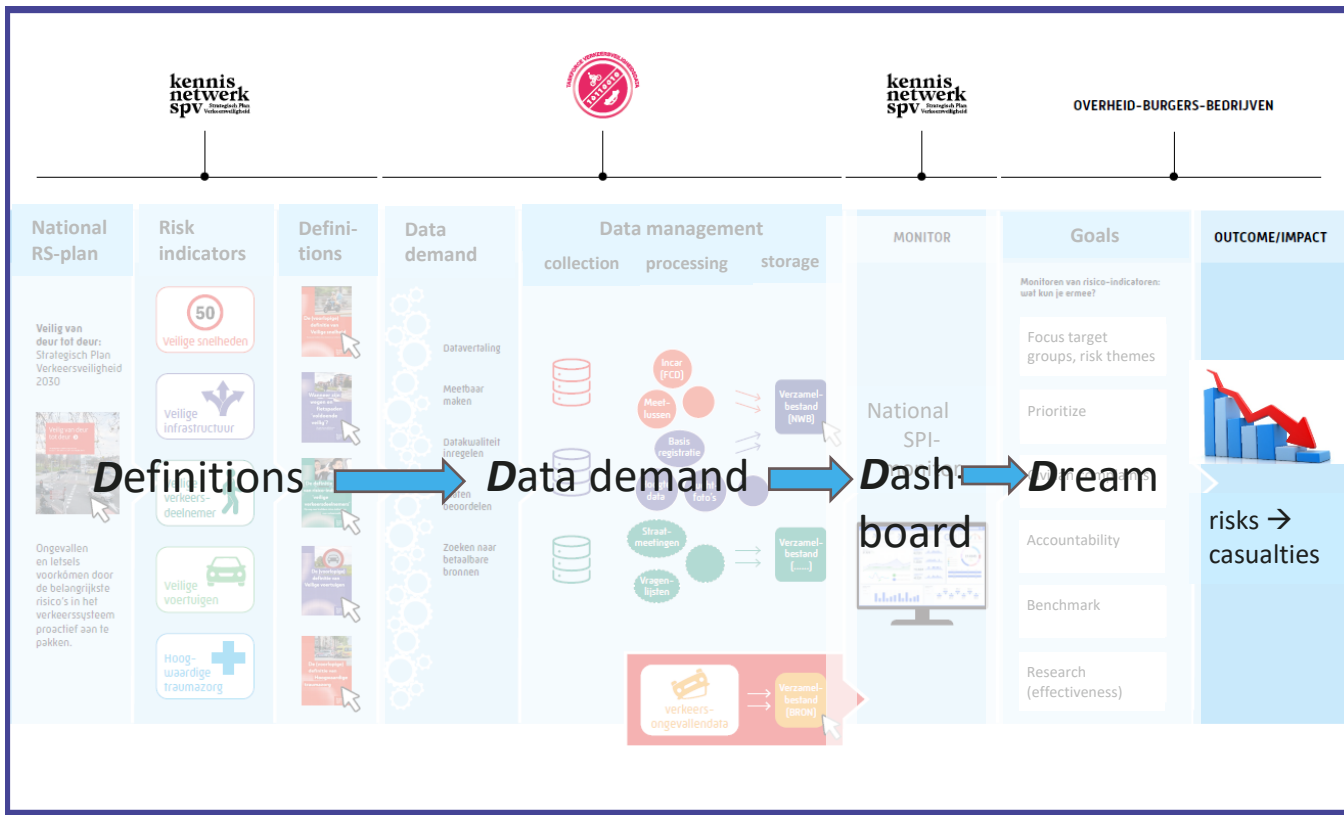


What's safe cycling infrastructure?

Data collection; safe cycling design principles

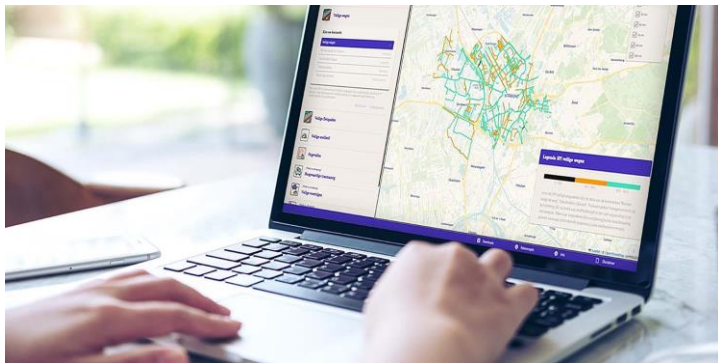


From data to policy information



Spi-monitor development

Co-creation based on
User Experience (UX)



GEMEENTEN 2023 NEDERLAND

342 municipalities
12 provinces
2+ regions



Spi-monitor look & feel; landingpage

speedlimits

Zoek uw gebied, gemeente of provincie

- Safe roads
- Safe cyclepaths
- Safe crossings
- Safe speed
- Safe behavior
- Safe vehicles
- Trauma care
- Accident data

SPI's

Search area

Benchmark
TOP 10
Data explanation

Snelheidsregime

- 30 km
- 50 km
- 60 km
- 70 km
- 80 km
- 100 km

Kies uw kenmerk:

Aantallen ongevallen (BRON)

Externe bron

Kies een SPI of kenmerk en zie deze toegepast op uw gemeente, provincie of gebied. Vindt daarnaast de onderbouwing en toegepaste granen via onderstaande mogelijkheden.

Benchmark Top 10 Onderbouwing

Legenda Ongevallen



De kaart laat het aantal ongevallen per wegvak zien. Alle type ongevallen (doden, ernstig- en lichtgewonden en uitsluitend materiele schade) zijn meegenomen in de telling. De data bestrijken de jaren 2019 tot en met 2021.

Spi-monitor look & feel; score overall

Search area: Soest



Safe roads

Presence of objects (trees)

Occurrence of lane separation

Presence of parking lots

Absence of slow traffic

Presence of streetcrossing facilities

Absence of drive ways

Presence of safe shoulder

Presence of speedlimiters

onderstaande mogelijkheden.

Benchmark Top 10 Onderbouwing



Veilige fietspaden



(Werk in uitvoering)

Veilige kruispunten

Soest

Essential elements
according to definition

Straat	Score
Hooiweg	100,00
Grote Melmweg	50,00
Eemweg	33,33
Bosweg	33,33
Zandlaan	25,00
Verlengde Tempelweg	25,00

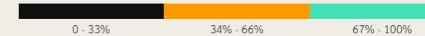
Vindt hier de top 10 van de straten in uw gemeente die het slechts scoren op de gekozen SPI

Gemeente: Soest
Straatnaam: Hooiweg
Wegvak-ID: 300329001
Status: Voldoet voor minder dan 66%

Snelheidsregime

- 50 km
- 60 km
- 70 km
- 80 km
- 100 km

Legenda veilige wegvakken



Wegen zijn voldoende veilig als voldaan is aan de kenmerken links. LET OP: Deze score is het totaal van de scores van de drie kenmerken waarvoor data beschikbaar is (zie links). Niet-relevante kenmerken voor een snelheidslimiet, zijn niet meegenomen. 50km/uur-wegen voldoen daarom aan maximaal één kenmerk, 60- en 70km/uur-wegen aan maximaal twee. Voor 30km/uur wegvakken zijn geen van de drie kenmerken relevant en daarom niet getoond.

Spi-monitor look & feel; score by element

Adjustment of speedlimits



Safe roads

Kies uw kenmerk:

Presence of objects (trees)

Occurrence of lane separation

Presence of parking lots

Absence of slow traffic

Presence of streetcrossing facilities

Absence of drive ways

Presence of safe shoulder

Presence of speedlimiters

Kies een SPI of kenmerk en zie deze toegepast op uw gemeente, provincie of gebied. Vindt daarnaast de onderbouwing en toegepaste grafieken via onderstaande mogelijkheden.

Benchmark Top 10 Onderbouwing

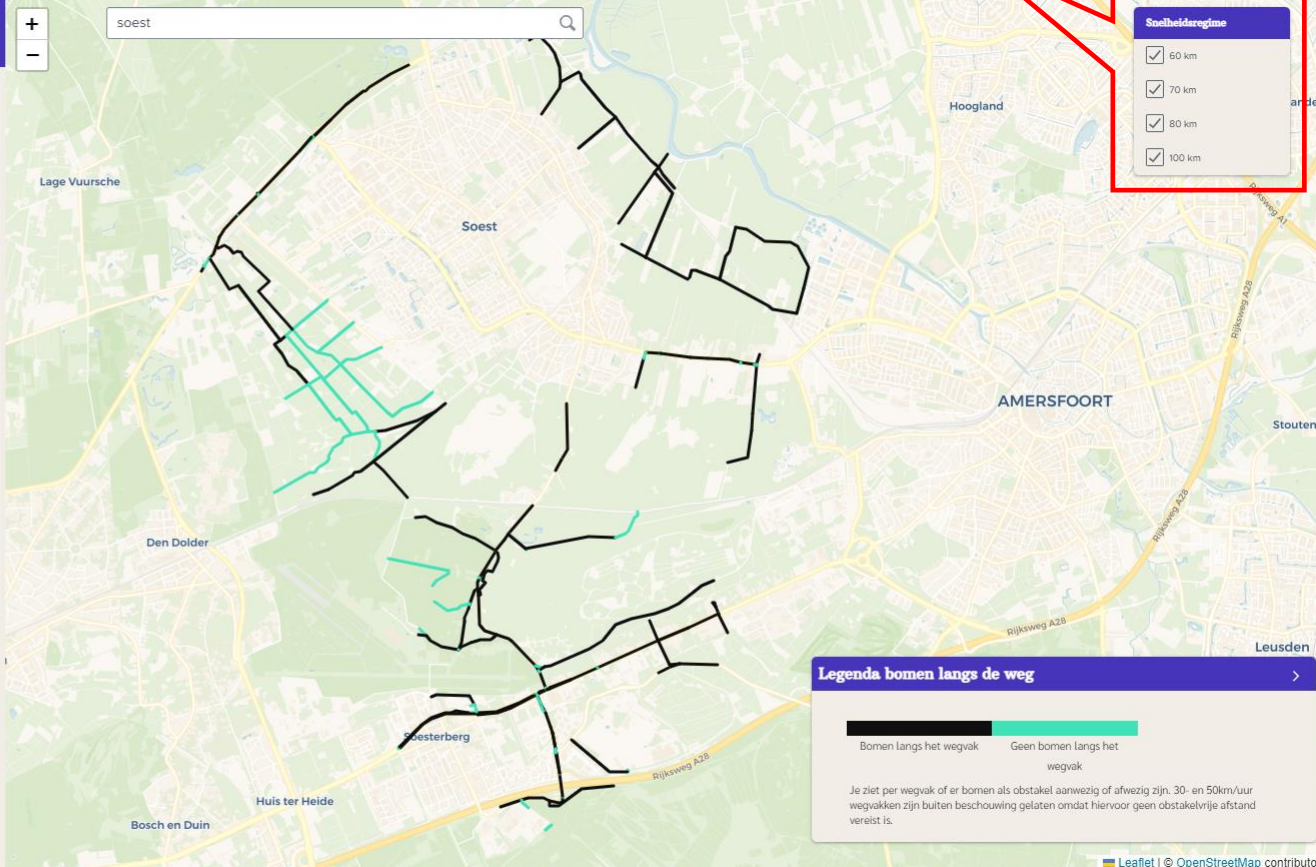


Veilige fietspaden



(Werk in uitvoering)

Veilige kruispunten



Spi-monitor look & feel; score for safe speed

Selection of speedlimit



Safe roads



Safe cyclepaths



Safe crossings



Safe speeds

Kies uw kenmerk:

Veilige snelheid	SPI
Gemotoriseerd verkeer binnen snelheidslimiet	Kenmerk
Gemotoriseerd verkeer binnen veilige snelheid (Werk in uitvoering)	Kenmerk
Snelheidslimiet	Ondersteunend

Nies een SPI of kenmerk en zie deze toegepast op uw gemeente, provincie of gebied. Vindt daarnaast de onderbouwing en toegepaste grafieken via onderstaande mogelijkheden.

[Benchmark](#) [Top 10](#) [Onderbouwing](#)

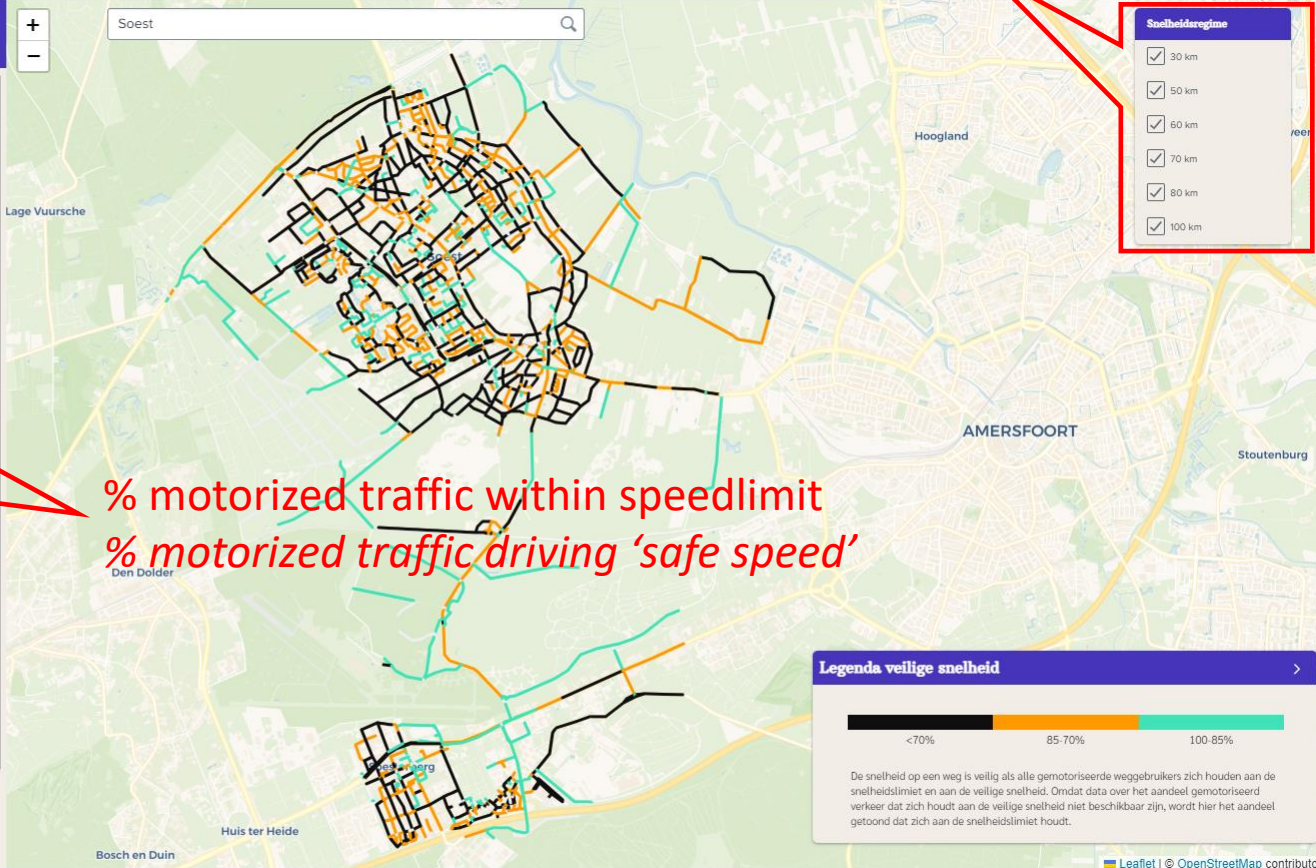


Safe behavior



Safe vehicles

(Werk in uitvoering)



% motorized traffic within speedlimit
% motorized traffic driving 'safe speed'

Spi-monitor look & feel; accident data



Safe roads



Safe cyclepaths



Safe crossings



Safe speeds



Safe behavior



Safe vehicles



Trauma care



Accident data

Kies uw kenmerk:

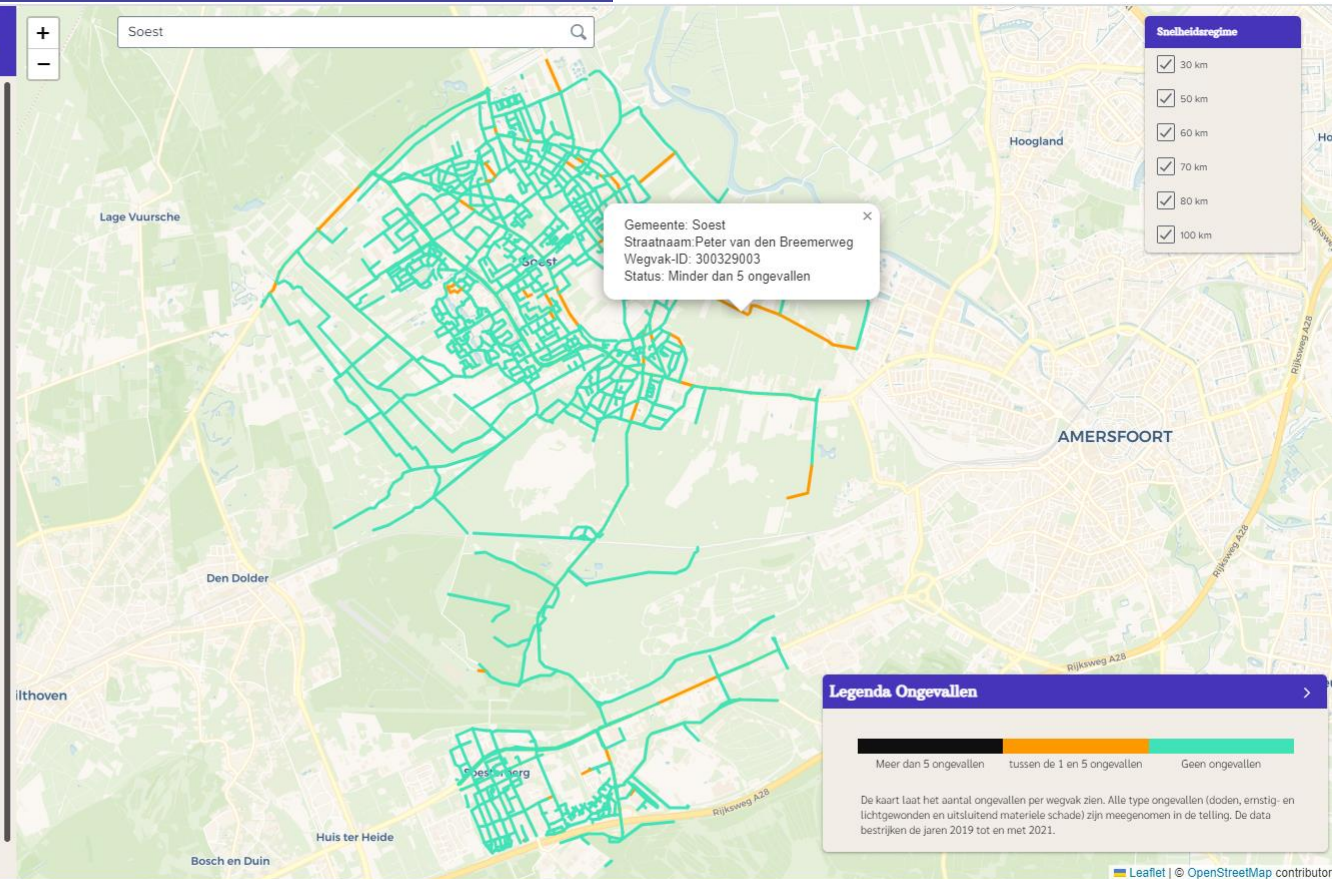
Aantallen ongevallen (BRON)

Externe bron

Kies een SPI of kenmerk en zie deze toegepast op uw gemeente, provincie of gebied. Vindt daarnaast de onderbouwing en toegepaste grafieken via onderstaande mogelijkheden.



Soest



Snelheidsregime

- 30 km
- 50 km
- 60 km
- 70 km
- 80 km
- 100 km

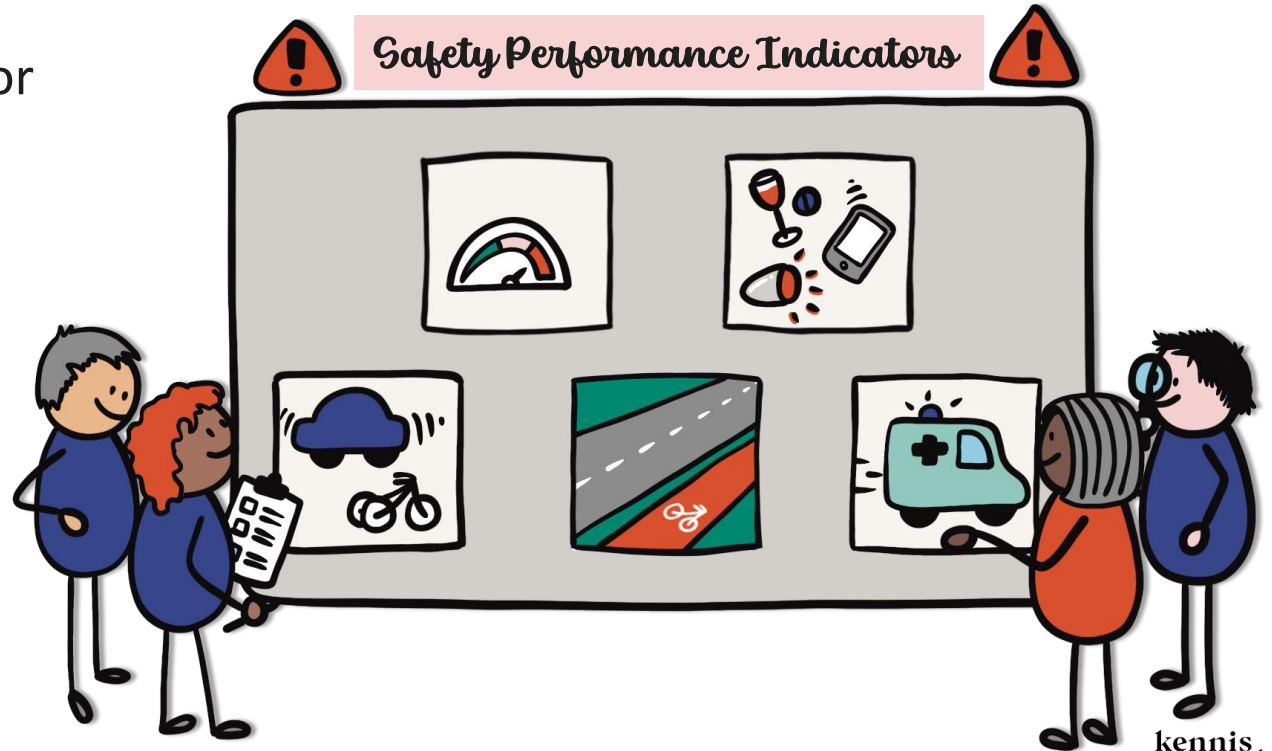
Legenda Ongevallen



De kaart laat het aantal ongevallen per wegvak zien. Alle type ongevallen (doden, ernstig- en lichtgewonden en uitsluitend materiele schade) zijn meegenomen in de telling. De data bestrijken de jaren 2019 tot en met 2021.

SPI monitor benefits

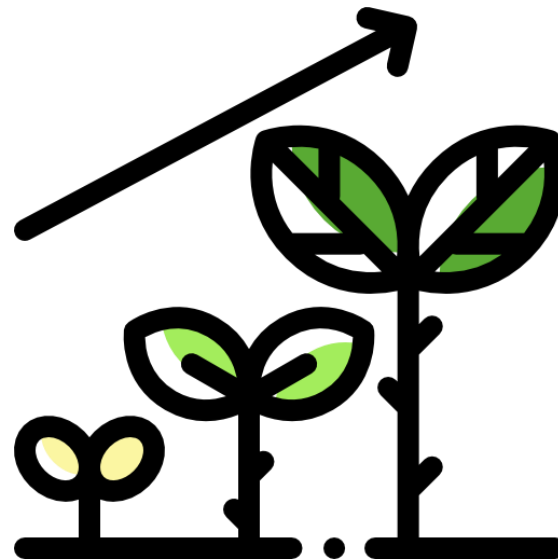
- Setting targets for
 - SPI's/KPI's
 - Measures
 - Casualties
- Benchmark
- Monitoring
- Trend analysis



Take aways



Take aways



Thank You !!

Eric de Kievit
eric.dekievit@crow.nl
+31 (0)6 - 2065 0975

Follow us on LinkedIn

[linkedin.com/company/kennisnetwerk-spv](https://www.linkedin.com/company/kennisnetwerk-spv)

Subscribe to our Newsletter

kennisnetwerkspv.nl

Contact us

info@kennisnetwerkspv.nl

Telefoon 085 4899 250

**kennis
netwerk
spv** Strategisch Plan
Verkeersveiligheid