

STRATEGIES
FOR URBAN
TRANSFORMATION

WALKABILITY

URBAN
LIVING LABS

SUPER BLOCK

STAKEHOLDER
INVOLVEMENT

LIVEABLE
NEIGHBOURHOODS

CO-CREATION



FUNDING



JPI Urban
Europe



European
Commission



BMK



BMBF



ARRS

PARTNERS



Laufzeit: 01.06.2021 - 31.05.2024



TU Wien



Austrian Institute of
Technology



Studio
LAUT



Stadt Wien



Smarter
than Car



Deutsches Institut für
Urbanistik



Forschungsinstitut für
Nachhaltigkeit (RIFS)



Changing
cities



Research Centre of the
Slovenian Academy of
Sciences and Arts

TuneOurBlock – Main objectives

Superblock Framework

- Definitions, indicators and evaluating criteria for Superblocks

Implementation and involvement strategies and pathways

- Gather, develop and assess involvement and implementation strategies with the help of Urban Living Labs (ULLs) in Vienna and Berlin

Empowering Superblock implementation

- Recommendations and guidelines for efficient implementation of a network of Superblocks
- Disseminate knowledge on Superblock implementation



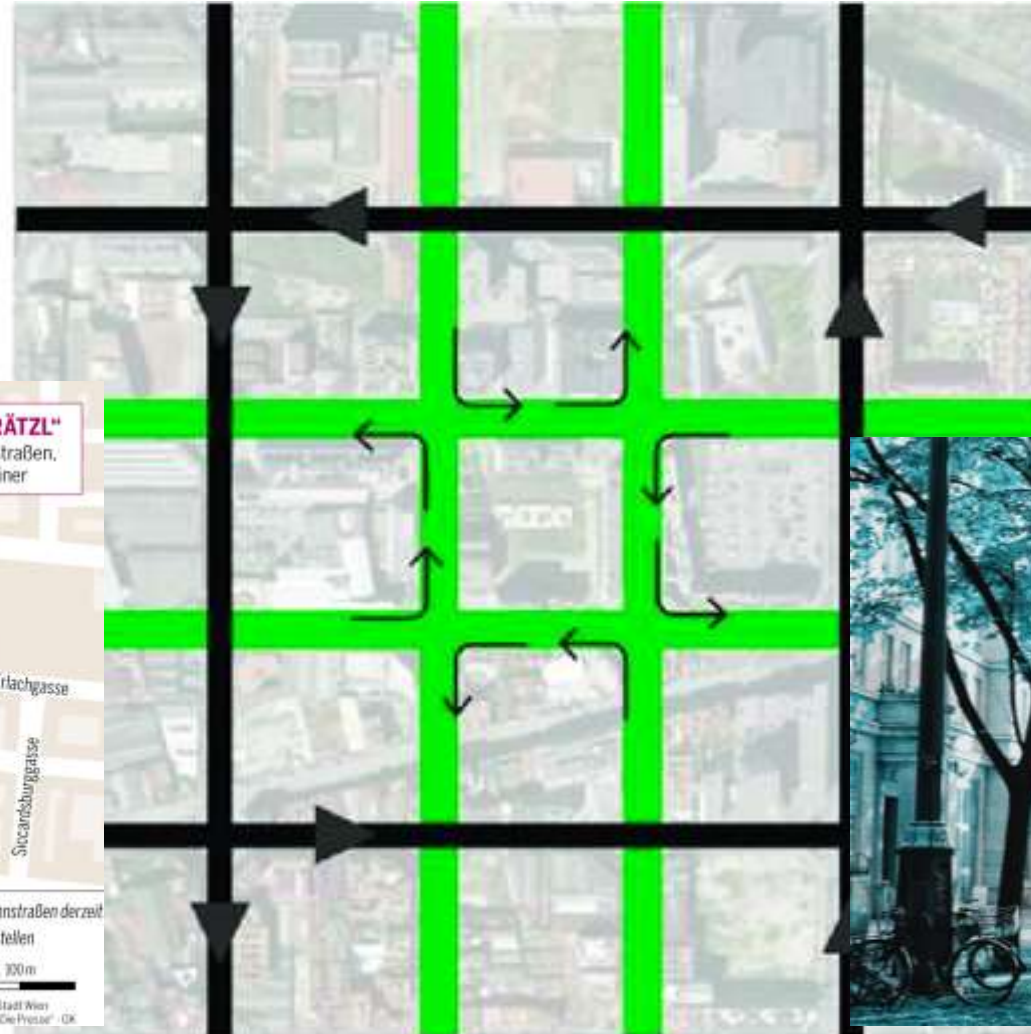
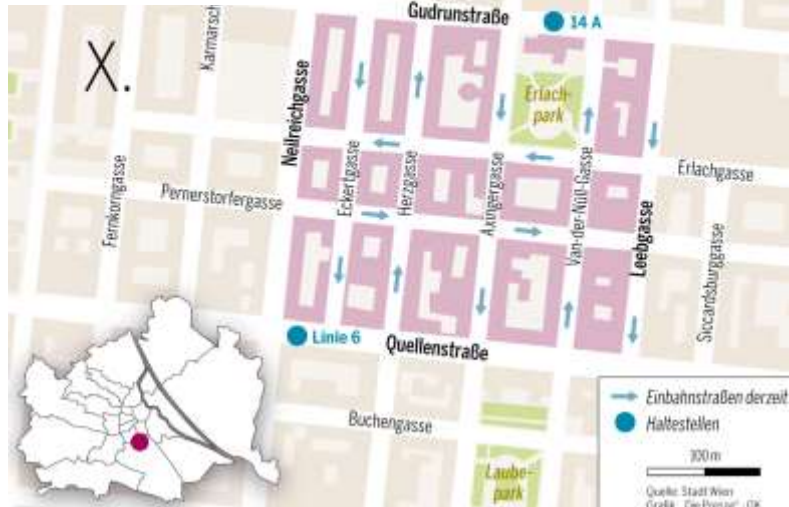
Definition of Superblocks



“The Superblocks concept enables urban sustainability transitions by **strategically reducing motor vehicle through-routes** – converting the city into a mosaic of human-scale neighborhoods without motor vehicle through-traffic – and **redesigning public space within neighborhoods** to prioritize active mobility, climate adaptation, local environmental quality, and inclusive public social life.” Definition based on e-Delphi Expert Survey



TuneOurBlock: Urban Living Labs Berlin and Vienna



Vienna – Superblock Urban Living Labs

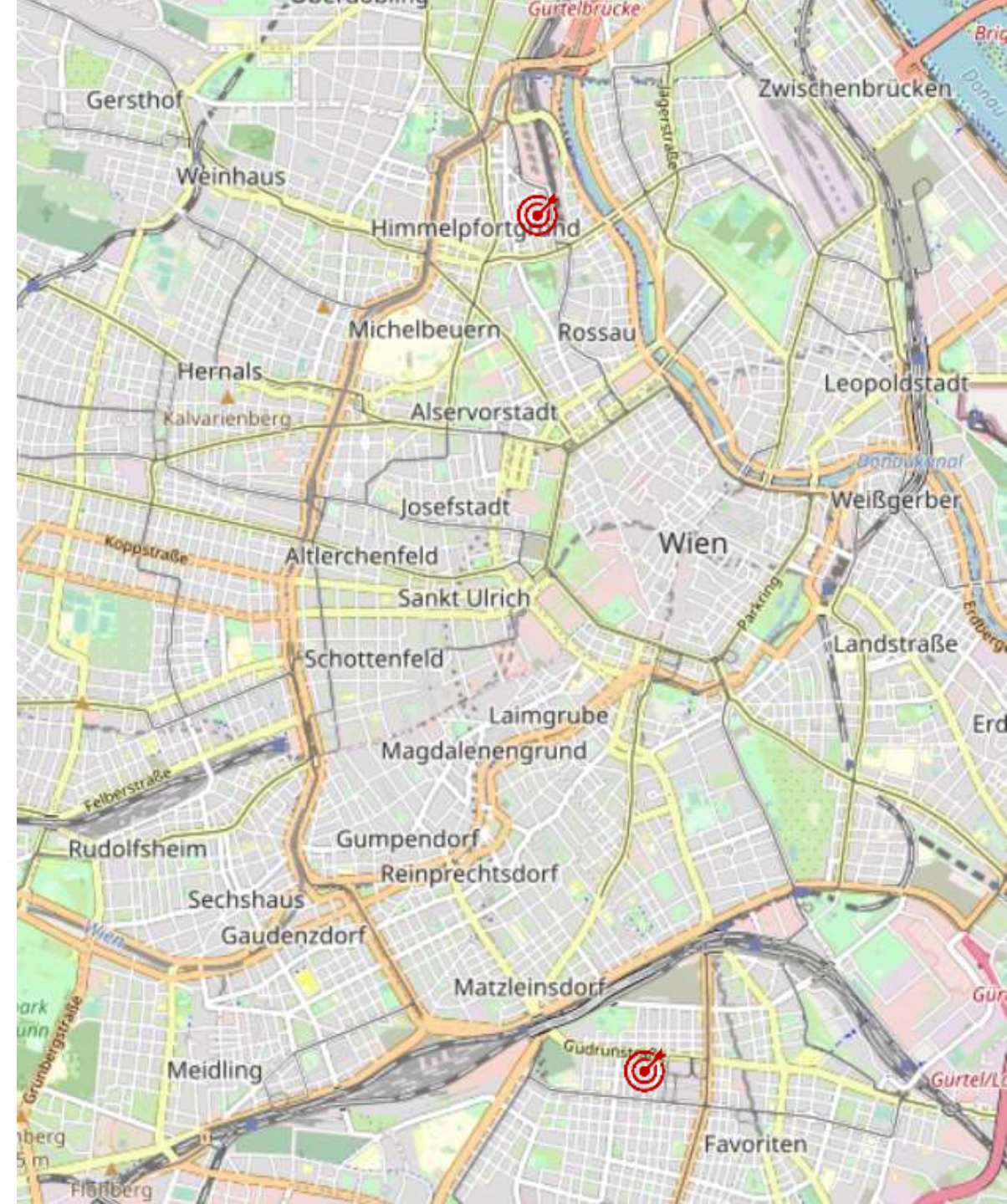
Two Urban Living Labs with different approaches

■ Favoriten

- City & district-driven implementation
- Implementation in two phases
 - Pilot phase (completed)
 - Permanent implementation (just started)

■ Lichtental

- citizen-driven Superblock implementation via LA21 group
- very early stage – civic demand of implementing a Superblock
- no political commitment as of today



Example Supergrätzl Favoriten

Pilot Phase (June- Sept. 2022)

Spatial Interventions

- Artistic road markings
- Temporary public space elements
- Street lab: Pedestrian zone Herzgasse

Participation Formats

- Information event
- Street lab
- Street festival
- Guided tours

Status Quo 2023

- activation of public space with several formats
- Upgrading of the diagonal filters and the first pedestrian zone
- Start of permanent implementation: October 2023



Berlin



Bottom-up initiatives



Streit um neue Poller im Samariterkiez Verkehrsberuhigung in Friedrichshain sorgt für Diskussionen



BZ

Neues Konzept Erster Berliner Kiez lässt Verkehr nicht mehr durchfahren!



JOHANNES A. MALCHOWSKI

5. November 2018 11:38 Aktualisiert 15:38

Bereich: Friedrichshain-Friedberg
Themen: Bergmannstraße, Berlin Aktuell, Berlin News

Flott von der Kreuzberger Gneisenaustraße über Zossener und Friesenstraße zum Columbiadamm fahren. Ein beliebter Schleichweg für Autofahrer. Damit soll bald Schluss sein.



Einwohner*innenantrag: Bergmannkiez für Menschen statt Durchgangsverkehr
Bürgerhaushalt 2019/2020 - 1. Runde

Begründung: Der Kiez ist ein Bergmanns- und Durchgangskiez. Autos durchfahren, geschätzte 100.000 pro Tag, und die Polizei arbeitet, um neue Maßnahmen umzusetzen. Die Durchgangsverkehrsmenge ist im Vergleich zu anderen Kiezen sehr hoch. Der Kiez ist ein Durchgangskiez und hat eine hohe Verkehrsdichte. Der Kiez ist ein Durchgangskiez und hat eine hohe Verkehrsdichte. Der Kiez ist ein Durchgangskiez und hat eine hohe Verkehrsdichte.

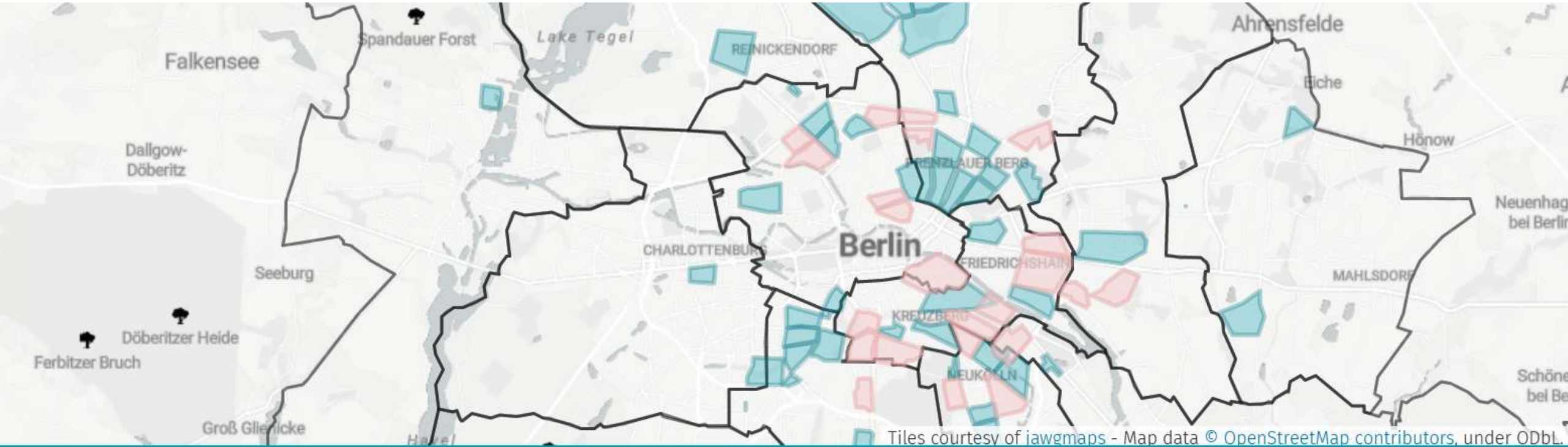
Nr.	Thema	Beschreibung	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art
1	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
2	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
3	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
4	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
5	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
6	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
7	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
8	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
9	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr
10	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr	Verkehr

Entscheidungen: Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Begründung: Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen. Der Antrag wurde einstimmig angenommen.



Berlin-wide bottom-up movement



67

Kiezblocks für Berlin



■ aktive Kiezblocks-Initiativen ■ Kiezblock politisch beschlossen

Superblocks are growing



Nationwide campaign & conference



Political backlash after re-election



Zukunftshauptstadt Berlin. Sozial. Ökologisch. Vielfältig. Wirtschaftsstark.

Koalitionsvertrag 2021–2026

erlin.
Hustark.

ressourcen bereitgestellt werden.
nen zur Vermeidung von motori-
nigung, zum Beispiel **Kiezblocks**.
ke darin unterstützt, dort wo es
geeigneter Beteiligungsformate
dliche Nebenstraßen, **Kiezblocks**,
men zur Entsiegelung zu fördern
tigkeit zu initiieren. Die Koalition
n für Quartiersumgestaltungen
traßen wird fortgesetzt und ein
hrung etabliert.

eue Gehwege gebaut, vorhandene
s werden mehr **Sitzgelegenheiten**
len von Hindernissen freigehalten



FÜR BERLIN DAS BESTE

EIN AUFBROCH FÜR DIE STADT.
EINE KOALITION FÜR ERNEUERUNG.
EIN REGIERUNGSPROGRAMM FÜR ALLE.
SOZIAL, INNOVATIV, VERLÄSSLICH UND
NACHHALTIG.

KOALITIONSVERTRAG 2023 – 2026

CDU



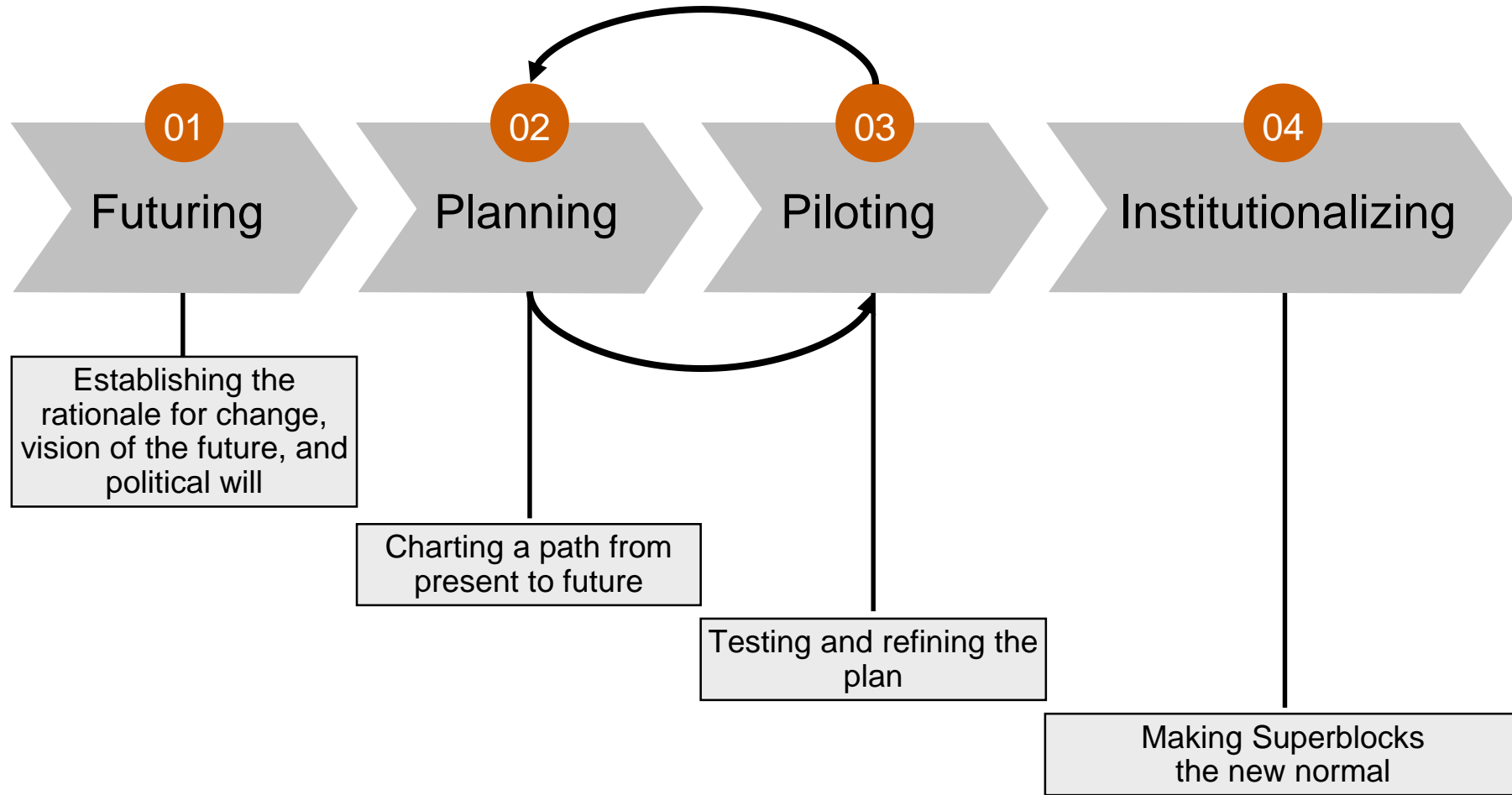
Core meeting of international Municipal Peer Group in Berlin (Oct. 2023)



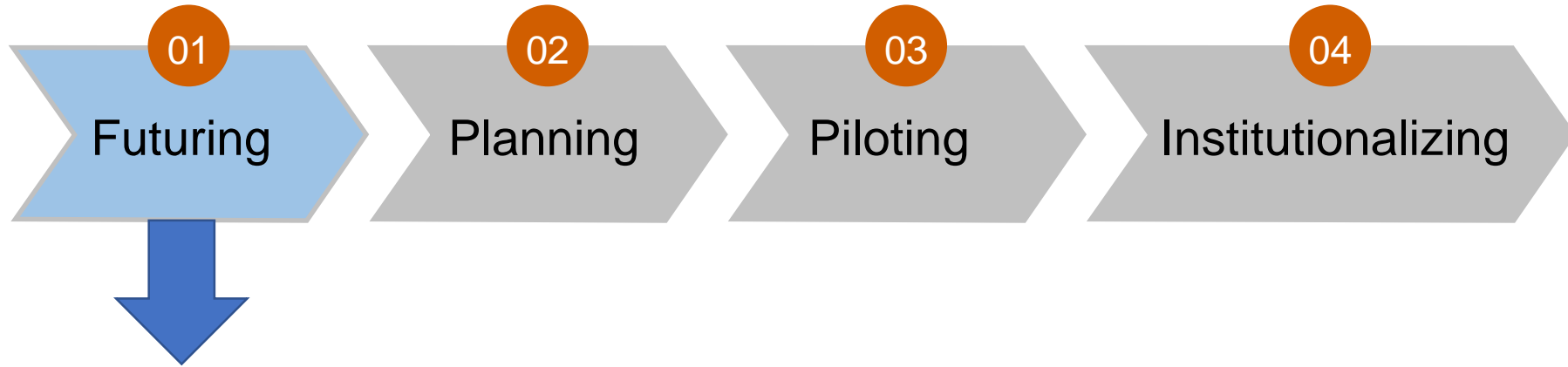
- Participants from: **Amsterdam, Barcelona, Rotterdam, London, Ghent, Lodz, Ljubljana, Zurich, Vienna, Berlin + C40**
- Goals:
 - Present and discuss insights from TuneOurBlock project
 - Exchange experiences of Superblock implementation in different European cities
 - Networking for the international Superblock community



Phase-model of Superblock implementation process

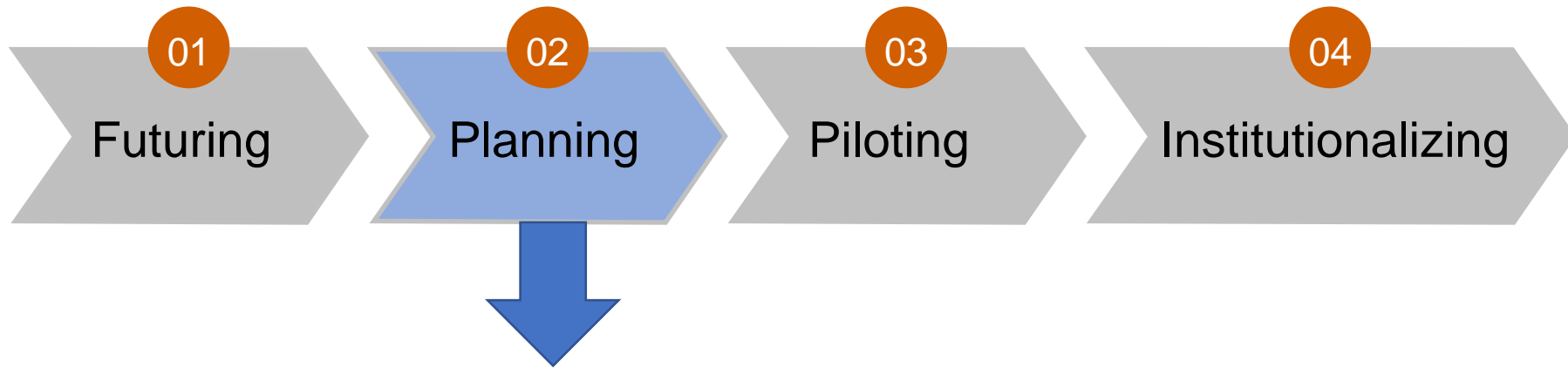


Phase-model of Superblock implementation process



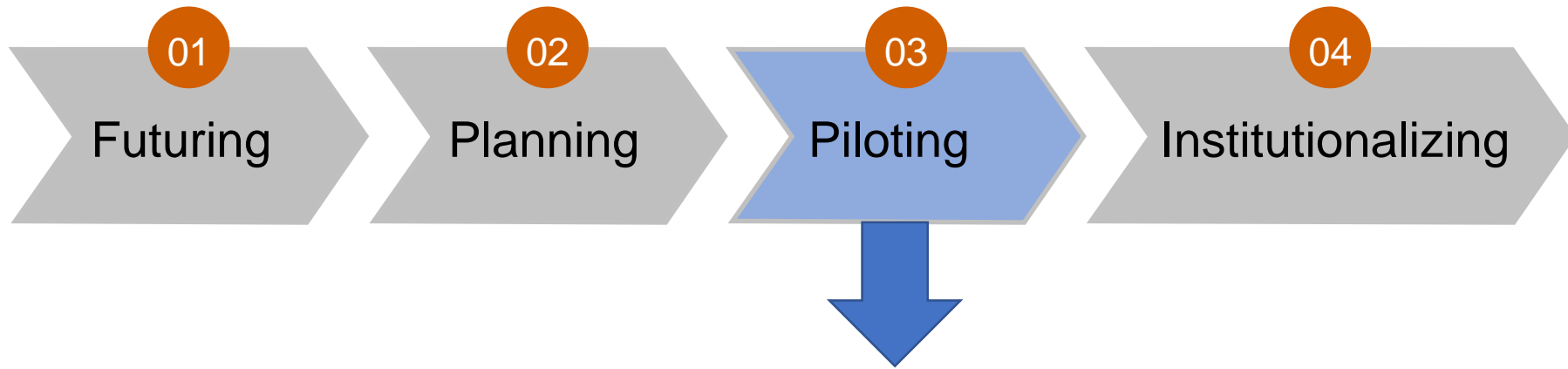
- Use data to demonstrate problems/questions status-quo
- Surveys can help to create legitimacy: “Silent majority”
- Implementation pace is relevant: visions should not be too long-term!

Phase-model of Superblock implementation process



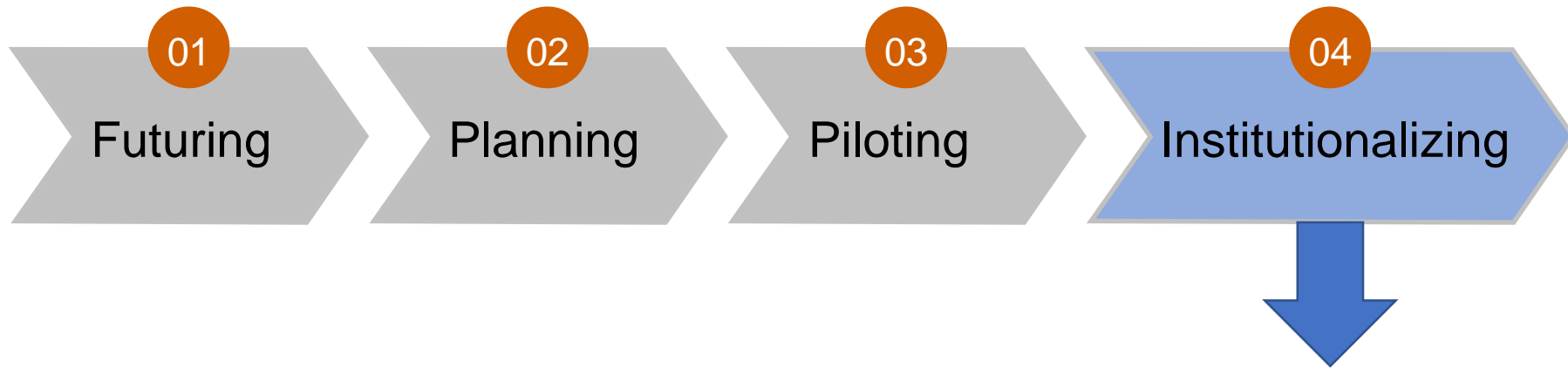
- Data and indicators for success (KPI) are key!
- A motivated and competent team („Superblock Avengers“) can help to drive the change
- Leadership is key: Politicians “need to own” the project!

Phase-model of Superblock implementation process



- Pilot needs to be embedded in bigger plan: Plan the follow-up
- Design language and high quality materials can be a key to success.
- Ensure materials/maintenance is taken care of (short term and long-term).

Phase-model of Superblock implementation process



- Increase networking between cities, create forums for knowledge exchange and mentoring/peer learning
- Standardize furniture in order to make maintenance cheaper/easier
- Create funding schemes for Superblock implementation on national level

Conclusions



- Superblocks are an effective instrument to drive urban mobility transitions.
- Collaboration with civil society can drive transition efforts.
- Political leadership is key to overcoming initial resistance and doubts.
- Administration officials need to be empowered to create effective implementation processes.



Source: Changing Cities

Thank you for your attention!