



LA MOBILITÉ EN CITÉ ARDENTE POUR TOUTES ET TOUS !



# Demain la Mobilité

Micjel Duc - Conseiller

Échevinat de la transition écologique, de la mobilité, de la propreté et du numérique - Gille Foret



**1 plateforme**  
de promotion  
de la mobilité (2021)



**218**  
montées/an  
par liégeois  
(moyenne wallonne : 40)



**18 000**  
montées/jour  
à Liège Guillemins



**40 000**  
passagers/an



**6027** motos  
immatriculées



**78%**  
de colis  
dans les  
livraisons



**15%**  
de poids lourds  
sur le ring nord



**4500**  
places  
payantes  
en voirie



**+350%**  
entre 2013  
et 2019



**6 km**  
de piétonnier



**0,395**  
voiture/habitant

**40%**  
des déplacements  
effectués à pied



**4000** trajets  
hebdomadaires

**1700**  
places  
en P+R



**90 000** ▶  
voyageurs/jour  
(estimation)

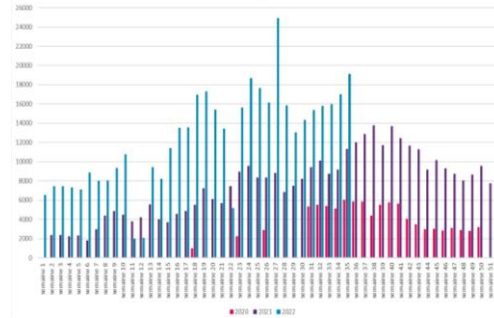


**1 opérateur**  
de cyclologistique





# Grandes tendances de mobilité



M O B I B





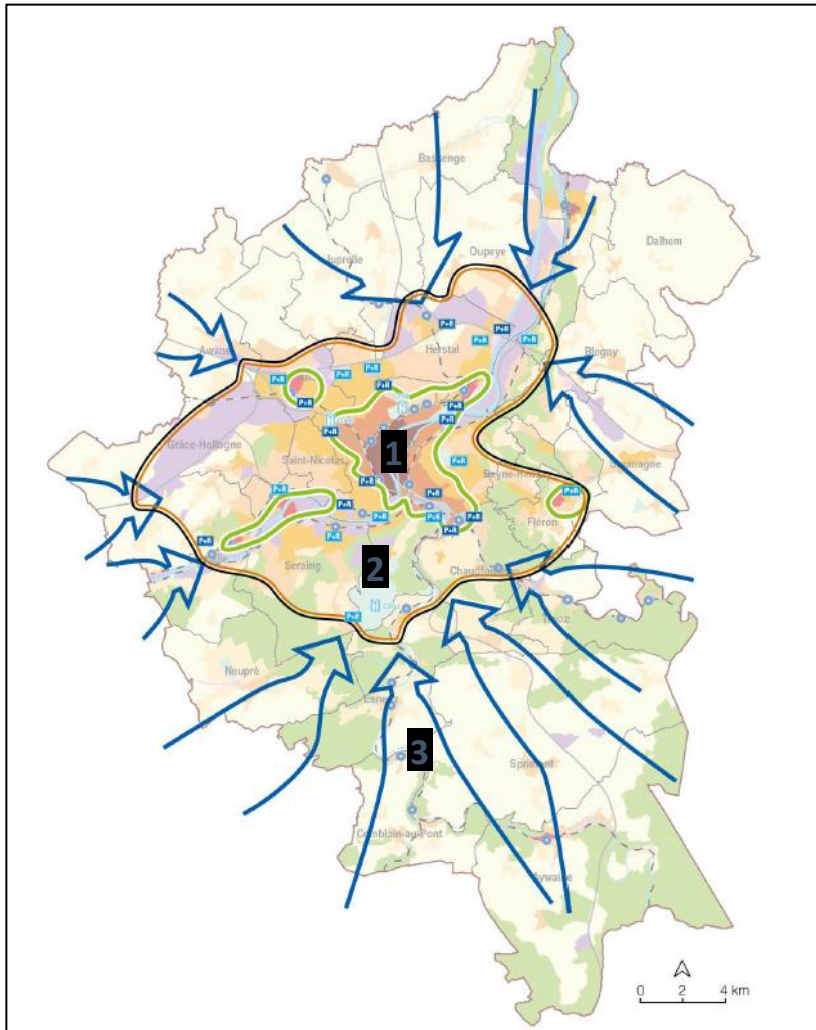
# La mobilité, enjeu majeur et levier de transformation des grandes villes





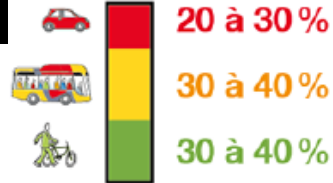


# Vision FAST



## Zone urbaine dense

1.



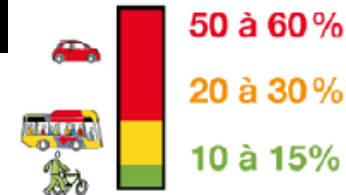
## Zone des transports à haut niveau de services

2.



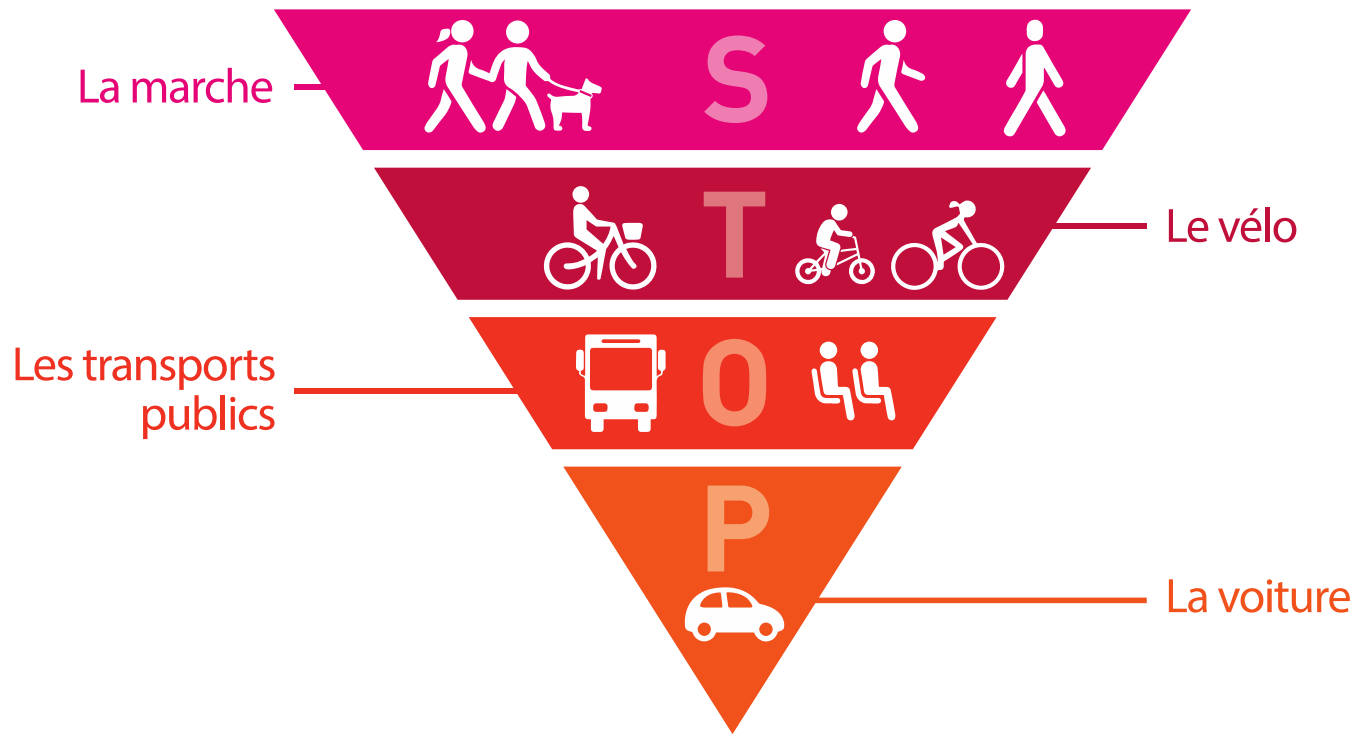
## Zone des corridors métropolitains

3.





# Le principe STOP





# Enjeux





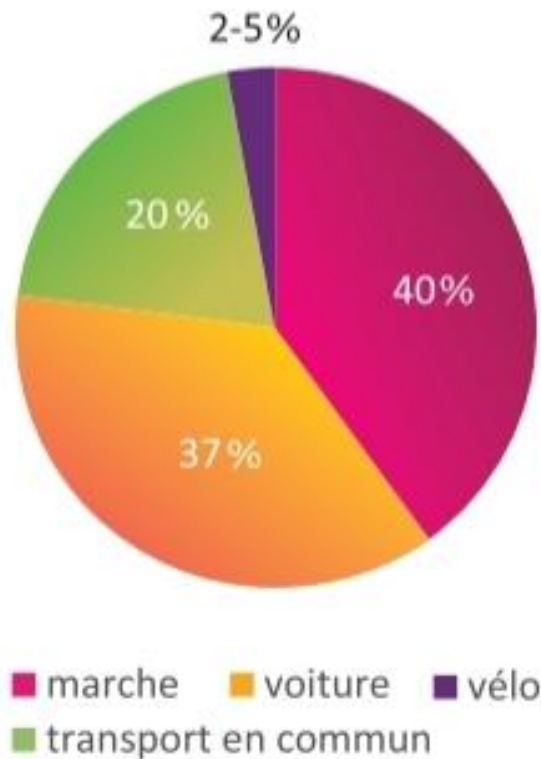


# Actions





# Mobilité piétonne



## Liège à pied



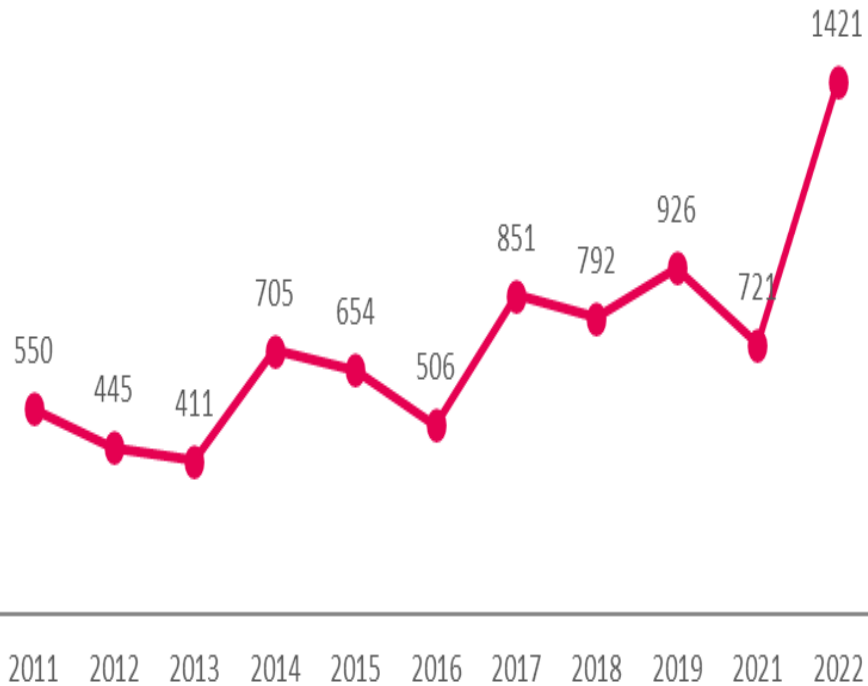
Cette carte reprend les temps de parcours à pied entre les différents pôles d'intérêt ou quartiers de la ville. Elle a été réalisée par l'ASBL Tous à Pied.

tous à pied





# Mobilité cyclable

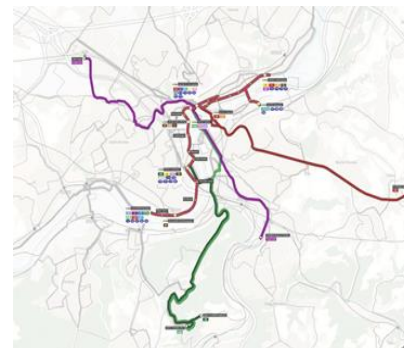
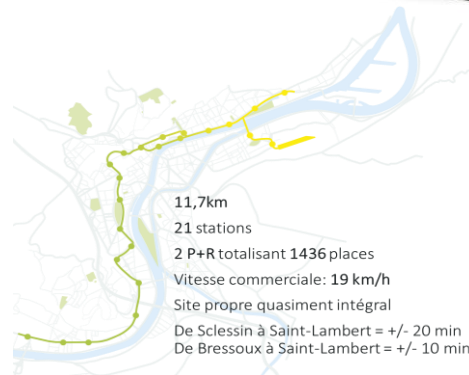
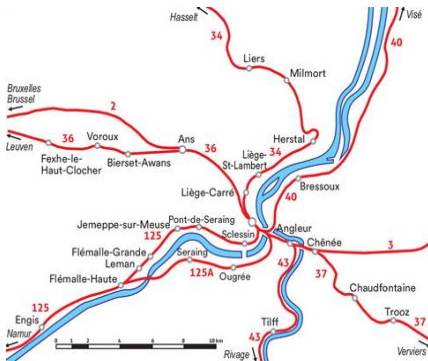


Moyenne des comptages manuels en 18 endroits de Liège entre 7h et 9h





# Transport public – Train, Tram, Busway



sncb

**City Pass Liège**

Achetez votre City Pass et voyagez sans limites dans et autour de Liège en train et bus.

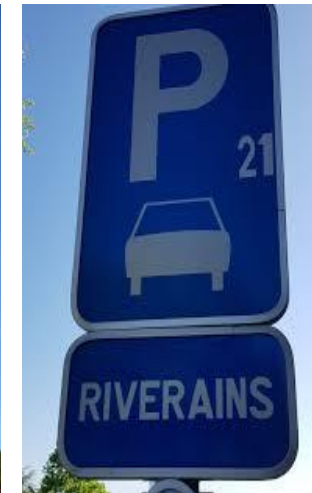
Infos et conditions sur [sncb.be](http://sncb.be)

Produit de TTC



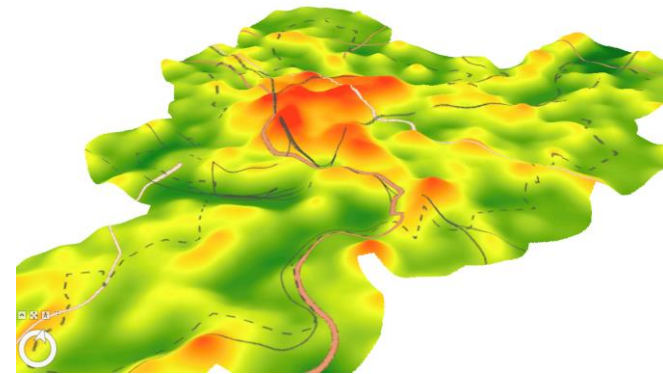


# Politique de stationnement





# Mobilité décarbonée / énergie alternative





# Mobilité partagée





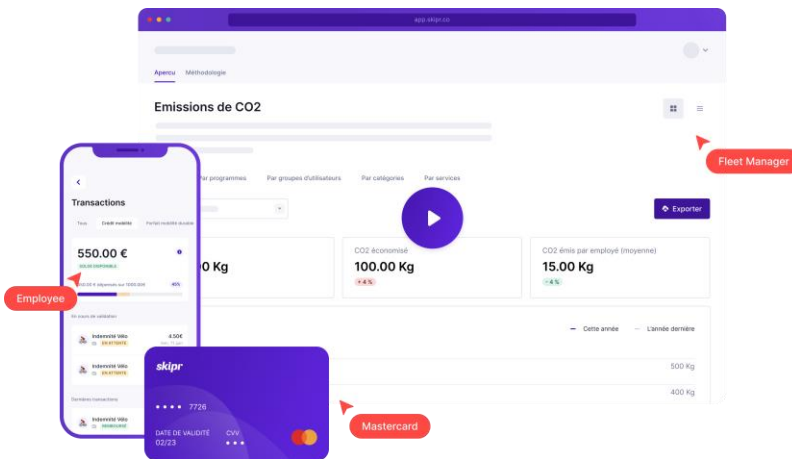
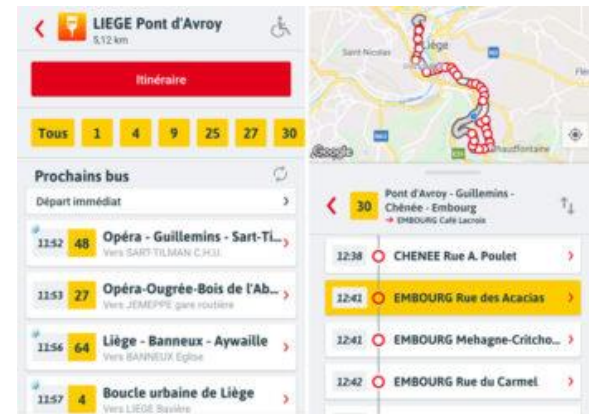
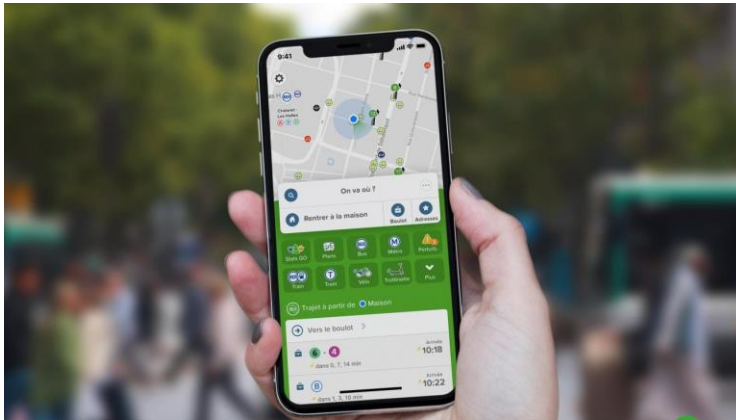
# Nouvelles formes de mobilité et mobilité innovante







# Mobilité as a Services (MaaS)





# Mobilité interne





# Mobilité scolaire

*Placer le monde scolaire au cœur de la mobilité actuelle et future  
100.000 élèves au quotidien (40.000 dans le supérieur) qui se déplacent !*

**MOBILITÉ ET  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
AUTOUR DE NOTRE ÉCOLE**  
Toutes et tous concernés !

Liège  
mobilité

**VELOCITÉ**

**Mon école  
s'engage  
pour  
une autre  
mobilité.**

Liège

[www.cestlemomentdechangerdemode.be](http://www.cestlemomentdechangerdemode.be)



**KISS & RIDE**  
STATIONNEMENT GRATUIT  
MAXIMUM 15 MINUTES

P  
MAX. 15 min

Début de stationnement

15 minutes gratuites

Plus de 15 minutes  
Sanction administrative

La véhicule est détecté par un capteur  
Pas besoin de ticket, pas besoin de disques, pas besoin de SMS  
Après 15 minutes, vous devez libérer le place.

Informations sur [www.liège.be/issandride](http://www.liège.be/issandride)  
Disponibilité des places en temps réel, téléchargement de l'application, règlement





# Mobilité entreprise et logistique

*Soutenir le monde de l'entreprise via une mobilité plus durable*

Des bornes électriques obligatoires dans tous les parkings bruxellois en 2025



D'ici à 2035, l'espace public et les parkings bruxellois devront compter 11.000 bornes de recharge pour voitures électriques. ©PHOTOPOR/LE DAUPHINE/MAXPPP



interreg  
North-West Europe  
Climate Active  
Neighbourhoods

ENTREPRENDRE  
DURABLE

Projet Soutenu par  
Liège  
Wallonie

## Printemps du vélo

Mardi 21 Mars 2023



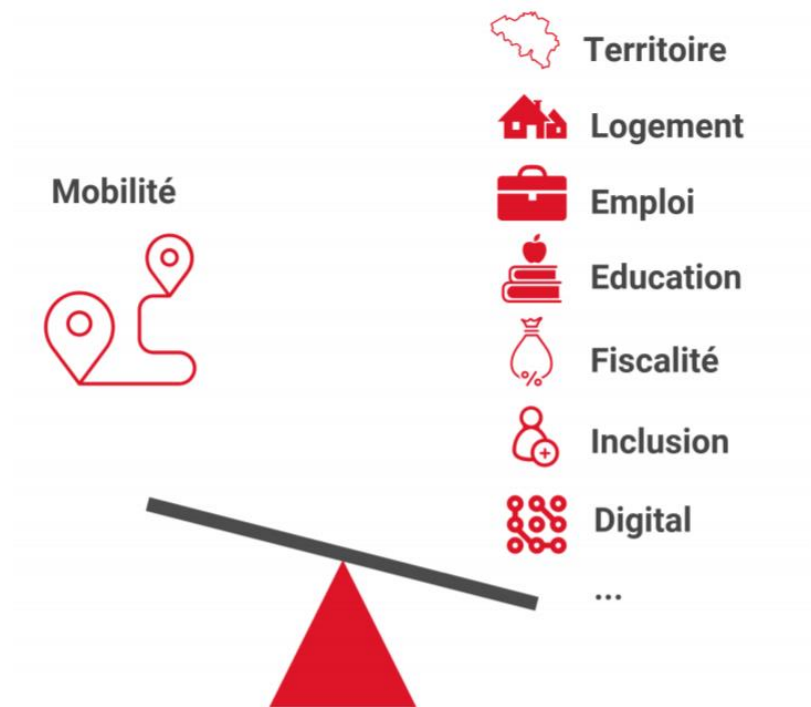
LA MOBILITÉ EN CITÉ ARDENTE POUR TOUTES ET TOUS !





# Conclusion

## LA MODALITÉ DEMANDE DE LA TRANSVERSALITÉ





# Monitoring – Modes doux

**4700**  
piétons/jour



En moyenne, 4700 piétons par jour empruntent la passerelle Saucy pour passer d'une rive à l'autre de la Meuse

**+1 km**  
en 4 ans



En 4 ans, mise en place de plus d'1 km d'aménagements spécifiquement dédiés aux cheminements des piétons dont 3 nouvelles passerelles (Chênée et quartier Saint-Léonard)

**1000**  
cyclistes/h



En 2022, plus de 1000 cyclistes sont comptabilisés par heure de pointe du matin pour chaque campagne de mesure



Minimum  
**5%**

En 2021, la part modale du vélo dans les rues de Liège est au minimum de 5%

28% rue de la Belle jardinière

**+204**  
arceaux  
**+408**  
places



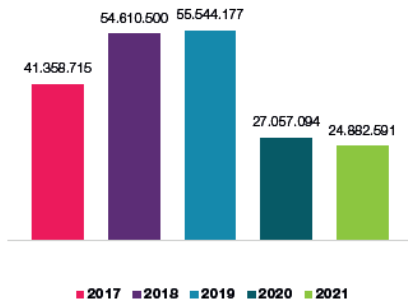
En 2022, il a été décidé d'implanter plus de 200 arceaux supplémentaires dans l'espace public, soit plus de 400 places individuelles





# Monitoring – Transport collectifs

Fréquentation annuelle  
des lignes de bus (nombre de montées)



Les chiffres compilent le nombre de montées sur les 67 lignes de bus desservant partiellement ou complètement la Ville de Liège (1 à 10, 12, 13, 17 à 31, 33, 35, 39, 41, 48, 53, 56 à 58, 60, 61, 64 à 73, 75, 76, 78, 81 à 85, 88, 90, 94, 134, 138, 140, 158, 175, 240, 248, 377). Les années 2017 à 2019 montrent une belle évolution stoppée par la pandémie de COVID et la perte d'habitude de validation du titre de transport (la montée ne s'effectuait plus par l'avant sous le contrôle du chauffeur).

Source : TEC

**17 931**  
montées  
à Liège Guillemins



En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», presque 18.000 voyageurs quotidiens sont comptabilisés à Liège Guillemins, classant la gare dans le top 10 des gares belges

**152 000**  
montées quotidiennes



En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», plus de 152 000 montées par jour sont comptabilisées en moyenne sur les lignes circulant à Liège

**60,6%**  
de la flotte est hybride



En 2022, 286 véhicules sur les 472 des dépôts de bus liégeois sont hybrides

**+33%**

En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», le nombre de montées le weekend a bondi de 33%. Il y a plus de montées le week-end qu'en semaine

**5**  
liaisons  
internationales



Liège-Guillemins est reliée directement à 5 villes étrangères





# Monitoring – Nouveaux modes

**15 000**

trajets/semaine en trottinettes



En 2022, les 1000 trottinettes présentes à Liège effectuent en moyenne pendant les beaux mois, 15 000 trajets individuels par semaine d'une distance moyenne de 2,4 km par trajet

En 4 ans, entre 2016 et 2019, la fréquentation de la navette fluviale a bondi de 36,6%



**+ 36,6%**  
de fréquentation

**51**

véhicules partagés



En 2022, plus de 50 voitures partagées sont disponibles ce qui équivaut approximativement à 1 voiture partagée pour 4000 Liégeois

**+ 80 voitures en Freefloating**







# Monitoring – Véhicules privés motorisés

**30%**  
de part modale



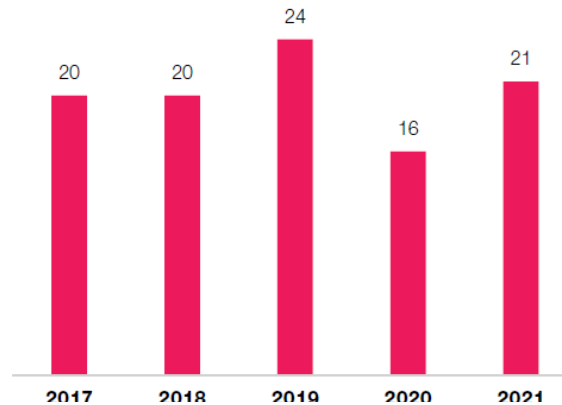
En 2017 (dernière enquête disponible),  
30% de travailleurs liégeois se  
déplacent autrement qu'en voiture pour  
se rendre au travail

**35 km**



En 2022, près de 35 km  
de voiries sont associées  
à des mesures qui dissuadent  
le transit des poids lourds

Taux de congestion (%)

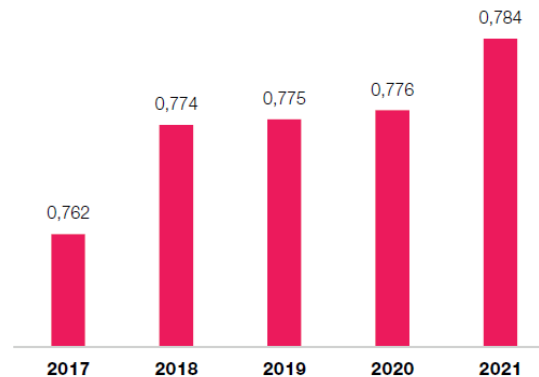


**12 %**  
de victimes d'accidents  
de la route en moins



Entre 2017 et 2019, période de  
référence «pré-COVID», le nombre de  
victimes de la route a baissé de 12 %

Nombre de véhicules / ménage



**1 à 2 %**  
de hausse  
du nombre  
de motos



Depuis 2017, le nombre de  
motos augmentent chaque  
année de 1 à 2%





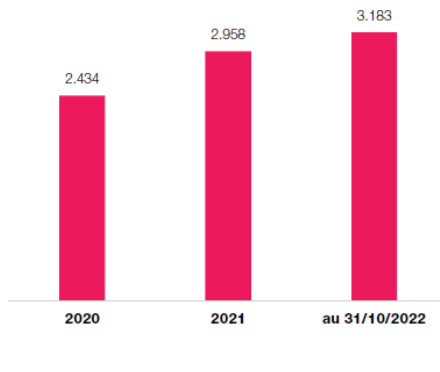
# Monitoring – stationnement

**0,9**  
place en ouvrage  
par place réglementée  
en voirie

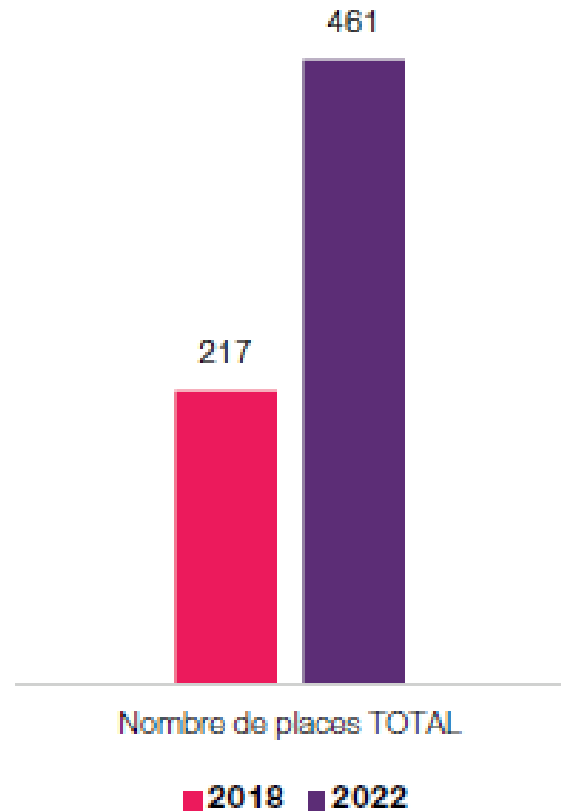
En 2022, il y a quasiment  
autant de places réglementées  
en voirie que de places  
de stationnement en ouvrage



Nombre de places "Riverains"



## SHOP&DRIVE / KISS&RIDE



**47,6 %**  
de paiement  
dématérialisé



En 2021, près d'un paiement  
sur deux est réalisé via SMS  
ou appli mobile

**3** P+R  
**1780**  
places



En 2022, 3 P+R sont opérationnels  
à Liège et offrent près de 1800 places.  
Dès 2024, ils passeront à 5  
pour plus de 3200 places



 **erci**

