



LA MOBILITÉ EN CITÉ ARDENTE POUR TOUTES ET TOUS !



Demain la Mobilité

Micjel Duc - Conseiller

Échevinat de la transition écologique, de la mobilité, de la propreté et du numérique - Gille Foret



1 plateforme
de promotion
de la mobilité (2021)



218
montées/an
par liégeois
(moyenne wallonne : 40)



18 000
montées/jour
à Liège Guillemins



40 000
passagers/an



6027 motos
immatriculées



78%
de colis
dans les
livraisons



15%
de poids lourds
sur le ring nord



6 km
de piétonnier



4500
places
payantes
en voirie



+350%
entre 2013
et 2019



40%
des déplacements
effectués à pied



0,395
voiture/habitant



1700
places
en P+R



4000 trajets
hebdomadaires



90 000
voyageurs/jour
(estimation)

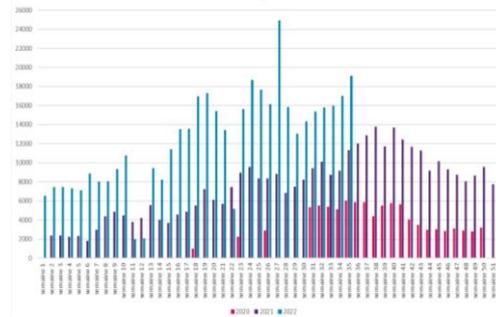


1 opérateur
de cyclologistique





Grandes tendances de mobilité

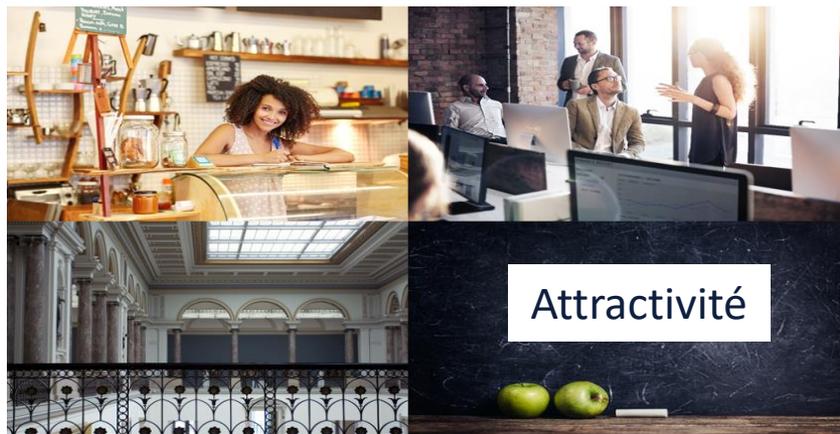


M O B I B





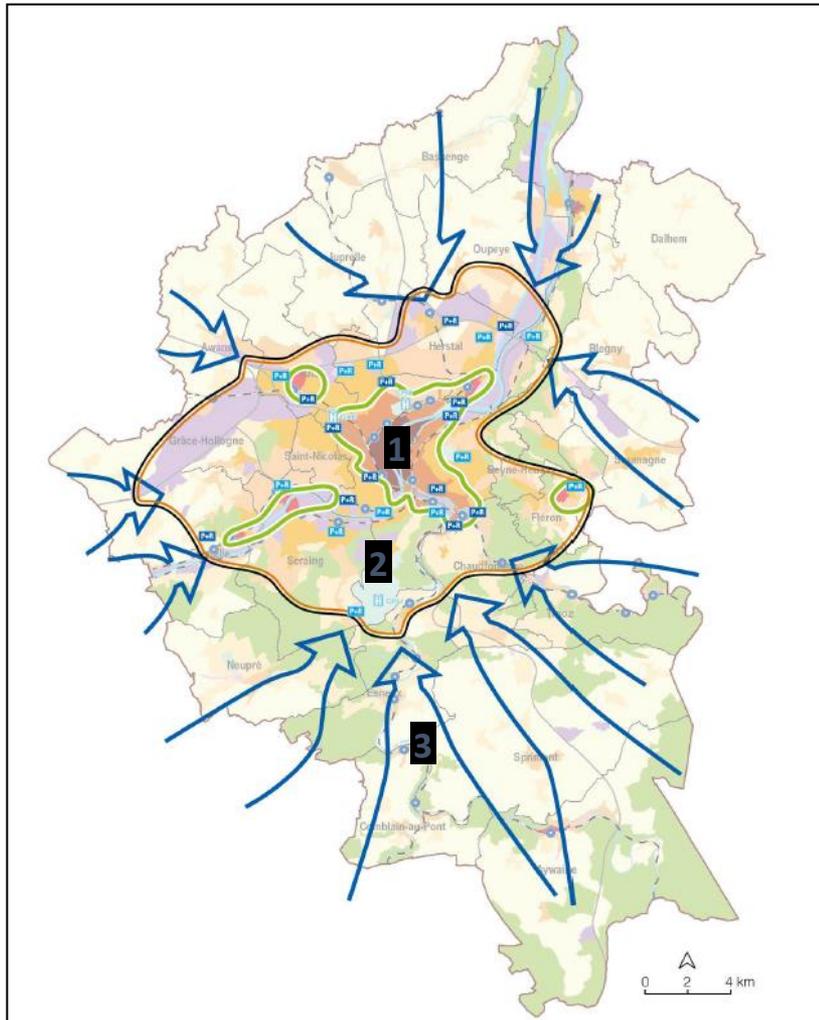
La mobilité, enjeu majeur et levier de transformation des grandes villes







Vision FAST



Zone urbaine dense

1.



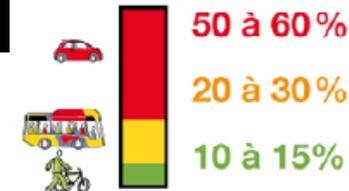
Zone des transports à haut niveau de services

2.



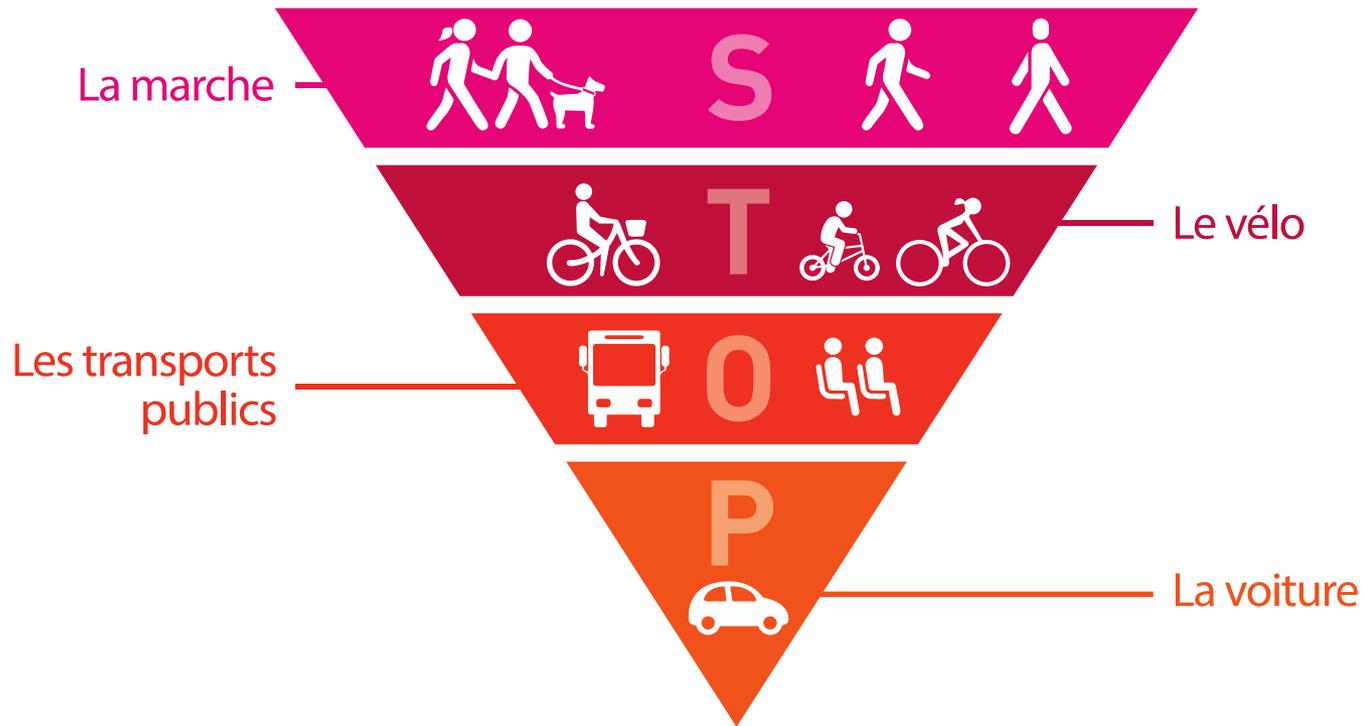
Zone des corridors métropolitains

3.





Le principe STOP





Enjeux



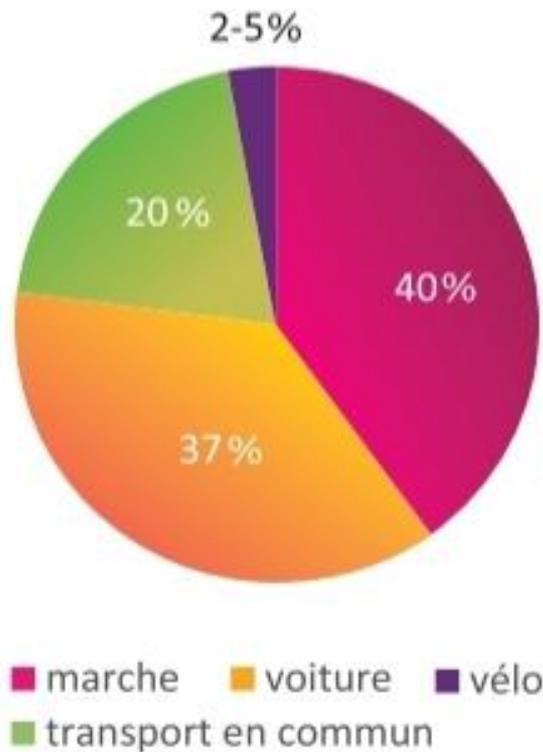


Actions





Mobilité piétonne



Liège à pied



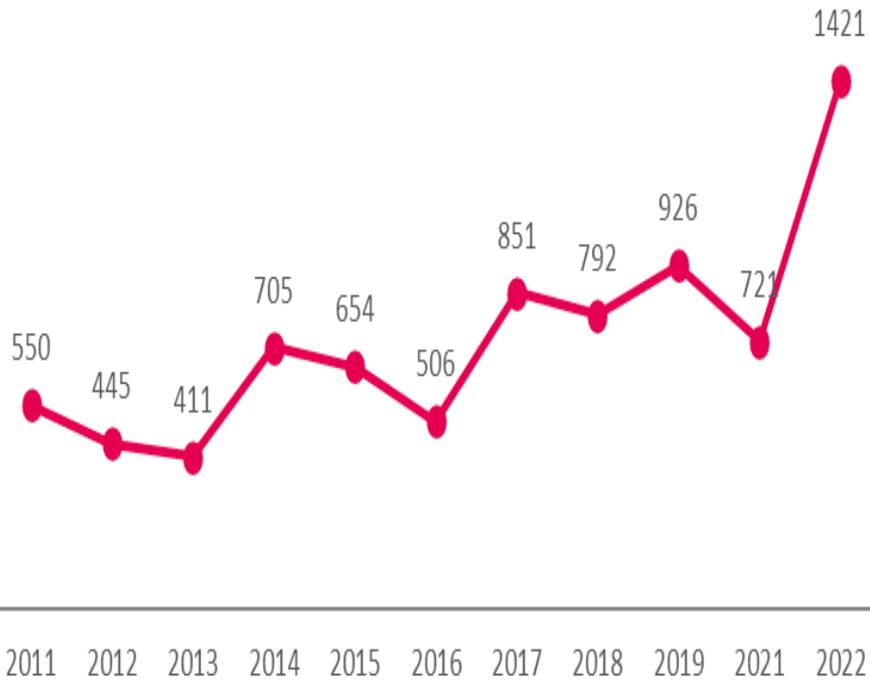
Cette carte reprend les temps de parcours à pied entre les différents pôles d'intérêt ou quartiers de la ville. Elle a été réalisée par l'ASBL Tous à Pied.

tous à pied

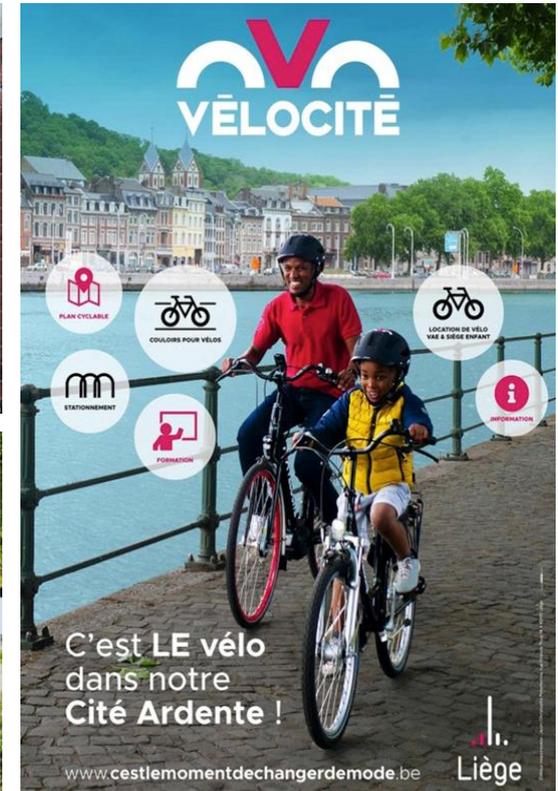




Mobilité cyclable

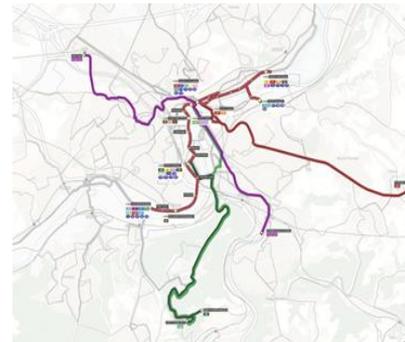
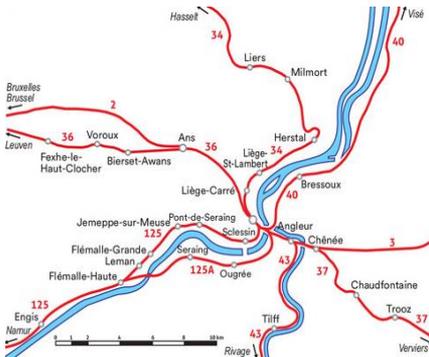
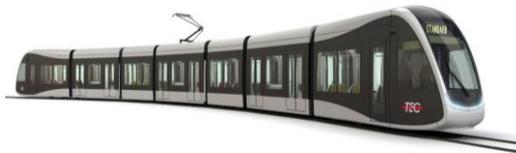


Moyenne des comptages manuels en 18 endroits de Liège entre 7h et 9h





Transport public – Train, Tram, Busway



sncb

(B)

City Pass Liège

Achetez votre City Pass et voyagez sans limites dans et autour de Liège en train et bus.

Infos et conditions sur sncb.be

Produit de (B) et TTC



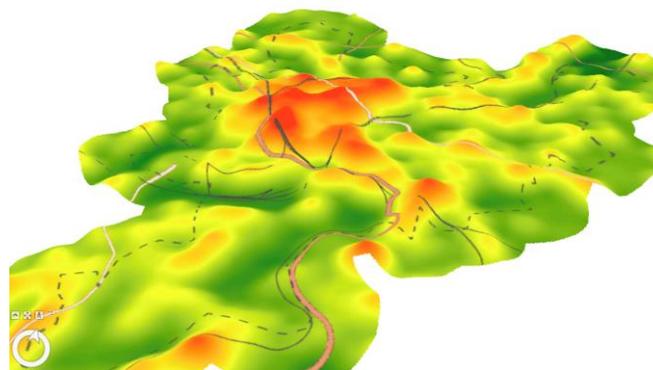


Politique de stationnement





Mobilité décarbonée / énergie alternative



LA MOBILITÉ EN CITÉ ARDENNE POUR TOUTES ET TOUS !





Mobilité partagée



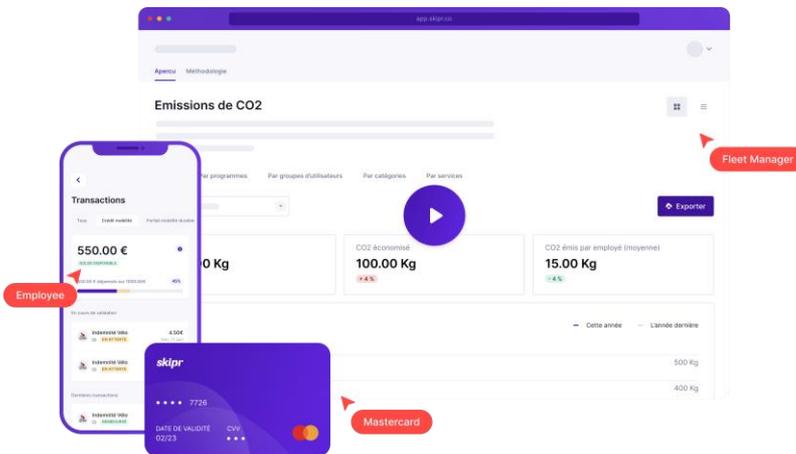
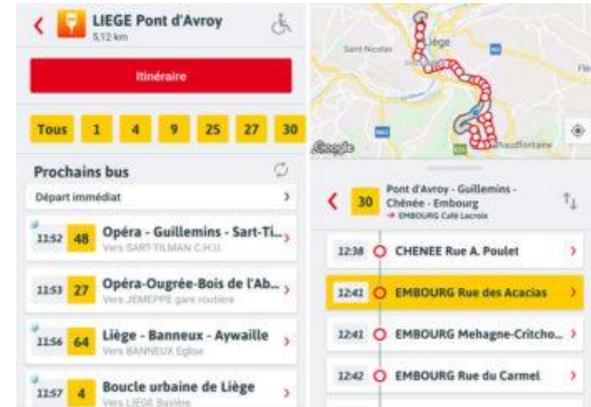
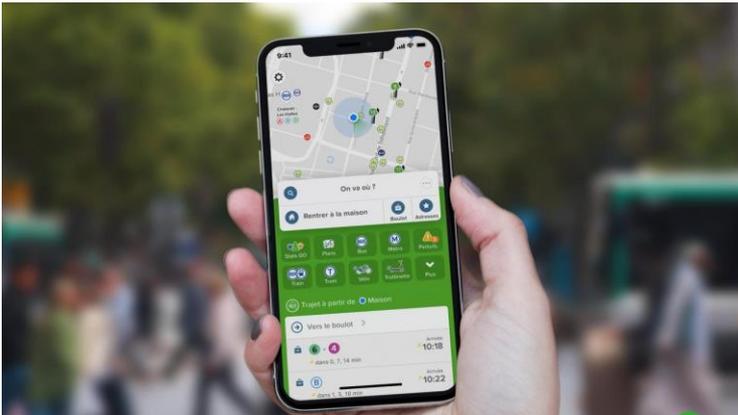


Nouvelles formes de mobilité et mobilité innovante





Mobilité as a Services (MaaS)





Mobilité interne





Mobilité scolaire

*Placer le monde scolaire au cœur de la mobilité actuelle et future
100.000 élèves au quotidien (40.000 dans le supérieur) qui se déplacent !*

**MOBILITÉ ET
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
AUTOUR DE NOTRE ÉCOLE**
Toutes et tous concernés !

Liège
mobilité

VELOCITÉ

**Mon école
s'engage
pour
une autre
mobilité.**

Liège

www.cestlemomentdechangerdemode.be



KISS & RIDE
STATIONNEMENT GRATUIT
MAXIMUM 15 MINUTES

P
MAX
15 MIN

Début de stationnement 15 minutes gratuites Plus de 15 minutes Sanction administrative

La véhicule est détecté par un capteur
Pas besoin de ticket, pas besoin de disque, pas besoin de SMS
Après 15 minutes, vous devez libérer le place.

Informations sur www.liège.be/assandride
Disponibilité des places en temps réel, téléchargement de l'application, règlement





Mobilité entreprise et logistique

Soutenir le monde de l'entreprise via une mobilité plus durable

Des bornes électriques obligatoires dans tous les parkings bruxellois en 2025



D'ici à 2035, l'espace public et les parkings bruxellois devront compter 11.000 bornes de recharge pour voitures électriques. ©PHOTOPOR/LE DAUPHINE/MAXPPP



interreg
North-West Europe
Climate Active
Neighbourhoods

ENTREPRENDRE
DURABLE

Projet Soutenu par
Liège
Wallonie

Printemps du vélo

Mardi 21 Mars 2023



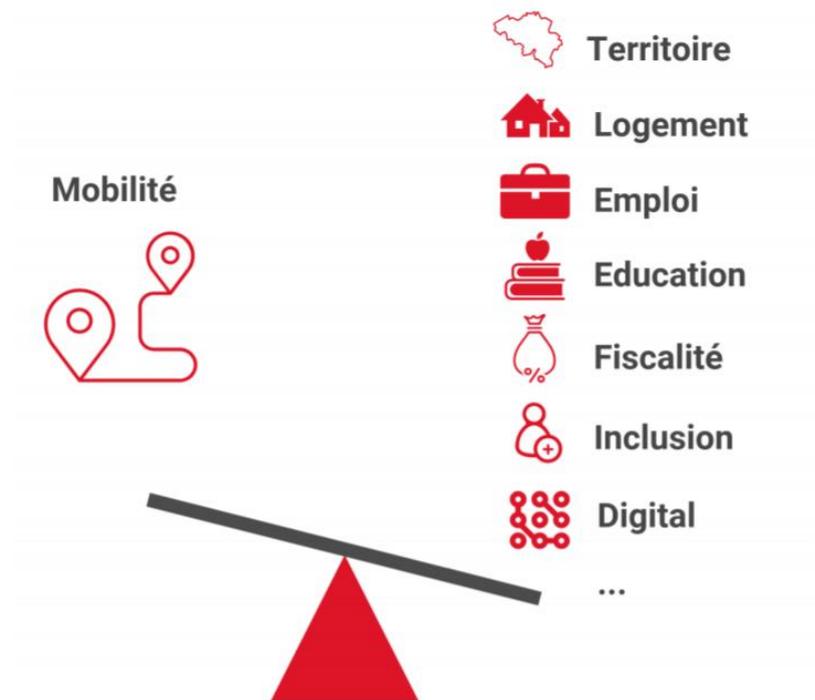
LA MOBILITÉ EN CITÉ ARDENTE POUR TOUTES ET TOUS !





Conclusion

LA MODALITÉ DEMANDE DE LA TRANSVERSALITÉ





Monitoring – Modes doux

4700
piétons/jour



En moyenne, 4700 piétons par jour empruntent la passerelle Saucy pour passer d'une rive à l'autre de la Meuse

+1 km
en 4 ans



En 4 ans, mise en place de plus d'1 km d'aménagements spécifiquement dédiés au cheminement des piétons dont 3 nouvelles passerelles (Chênée et quartier Saint-Léonard)

1000
cyclistes/h



En 2022, plus de 1000 cyclistes sont comptabilisés par heure de pointe du matin pour chaque campagne de mesure



Minimum
5%

En 2021, la part modale du vélo dans les rues de Liège est au minimum de 5%

28% rue de la Belle jardinière

+204
arceaux
+408
places



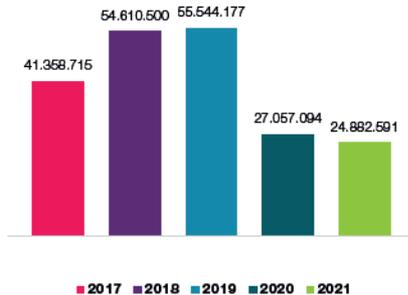
En 2022, il a été décidé d'implanter plus de 200 arceaux supplémentaires dans l'espace public, soit plus de 400 places individuelles





Monitoring – Transport collectifs

Fréquentation annuelle des lignes de bus (nombre de montées)



Les chiffres compilent le nombre de montées sur les 67 lignes de bus desservant partiellement ou complètement la Ville de Liège (1 à 10, 12, 13, 17 à 31, 33, 35, 39, 41, 48, 53, 56 à 58, 60, 61, 64 à 73, 75, 76, 78, 81 à 85, 88, 90, 94, 134, 138, 140, 158, 175, 240, 248, 377). Les années 2017 à 2019 montrent une belle évolution stoppée par la pandémie de COVID et la perte d'habitude de validation du titre de transport (la montée ne s'effectuait plus par l'avant sous le contrôle du chauffeur).

Source : TEC

152 000
montées quotidiennes



En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», plus de 152 000 montées par jour sont comptabilisées en moyenne sur les lignes circulant à Liège

60,6%
de la flotte est hybride



En 2022, 286 véhicules sur les 472 des dépôts de bus liégeois sont hybrides

17 931
montées à Liège Guillemins



En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», presque 18.000 voyageurs quotidiens sont comptabilisés à Liège Guillemins, classant la gare dans le top 10 des gares belges

+33%

En 2019, dernière année de référence «pré-COVID», le nombre de montées le weekend a bondi de 33%. Il y a plus de montées le week-end qu'en semaine

5
liaisons internationales



Liège-Guillemins est reliée directement à 5 villes étrangères





Monitoring – Nouveaux modes

15 000

trajets/semaine en trottinettes



En 2022, les 1000 trottinettes présentes à Liège effectuent en moyenne pendant les beaux mois, 15 000 trajets individuels par semaine d'une distance moyenne de 2,4 km par trajet

51

véhicules partagés



En 2022, plus de 50 voitures partagées sont disponibles ce qui équivaut approximativement à 1 voiture partagée pour 4000 Liégeois

En 4 ans, entre 2016 et 2019, la fréquentation de la navette fluviale a bondi de 36,6%



+ 36,6%
de fréquentation

+ 80 voitures en Freefloating





Monitoring – Véhicules privés motorisés

30%
de part modale



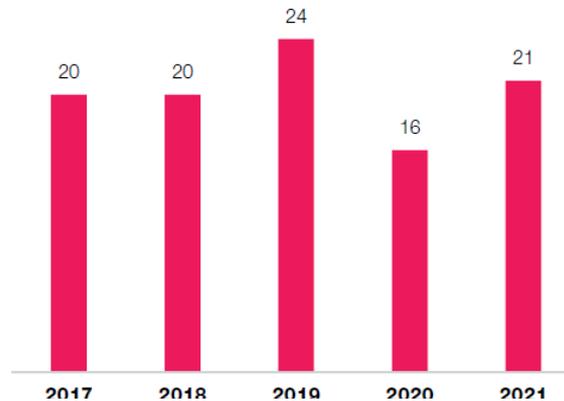
En 2017 (dernière enquête disponible),
30% de travailleurs liégeois se
déplacent autrement qu'en voiture pour
se rendre au travail

35 km



En 2022, près de 35 km
de voiries sont associées
à des mesures qui dissuadent
le transit des poids lourds

Taux de congestion (%)

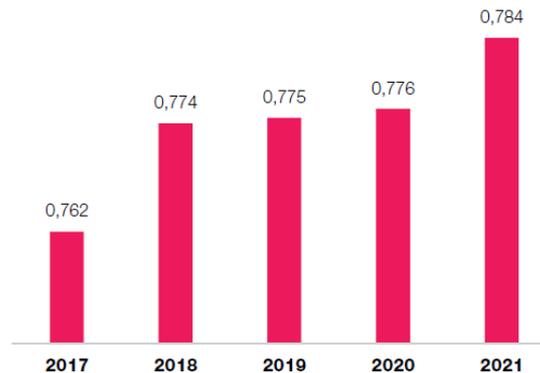


12 %
de victimes d'accidents
de la route en moins



Entre 2017 et 2019, période de
référence «pré-COVID», le nombre de
victimes de la route a baissé de 12 %

Nombre de véhicules / ménage



1 à 2 %
de hausse
du nombre
de motos



Depuis 2017, le nombre de
motos augmentent chaque
année de 1 à 2%





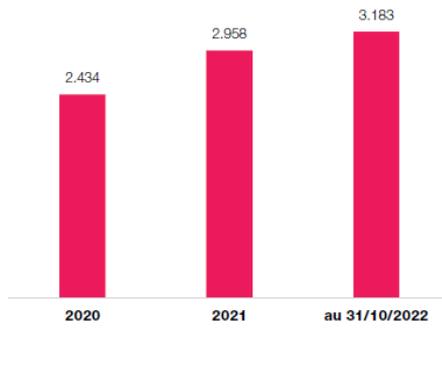
Monitoring – stationnement

0,9
place en ouvrage
par place réglementée
en voirie

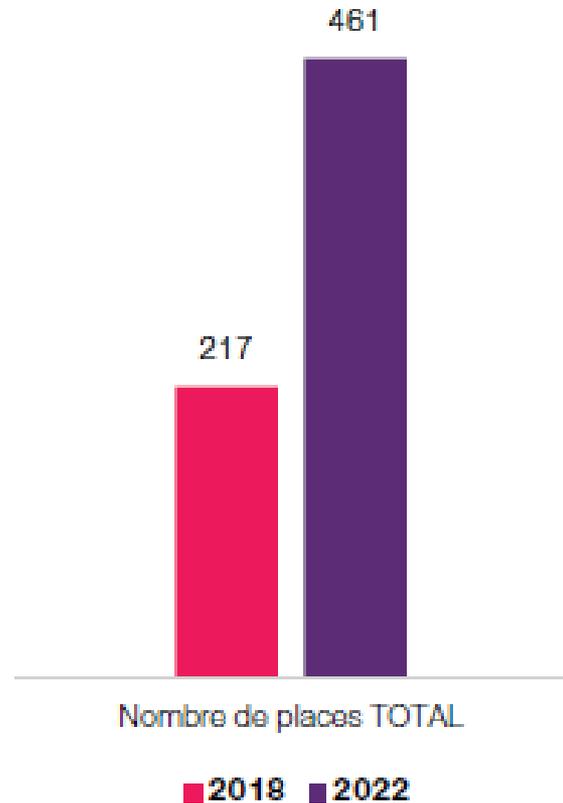
En 2022, il y a quasiment
autant de places réglementées
en voirie que de places
de stationnement en ouvrage



Nombre de places "Riverains"



SHOP&DRIVE / KISS&RIDE



47,6 %
de paiement
dématérialisé



En 2021, près d'un paiement
sur deux est réalisé via SMS
ou appli mobile

3 P+R
1780
places



En 2022, 3 P+R sont opérationnels
à Liège et offrent près de 1800 places.
Dès 2024, ils passeront à 5
pour plus de 3200 places



 **erci**

