

POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL
CONFERENCE

2022

30 November
1 December, 2022
Brussels, Belgium



#POLIS2022

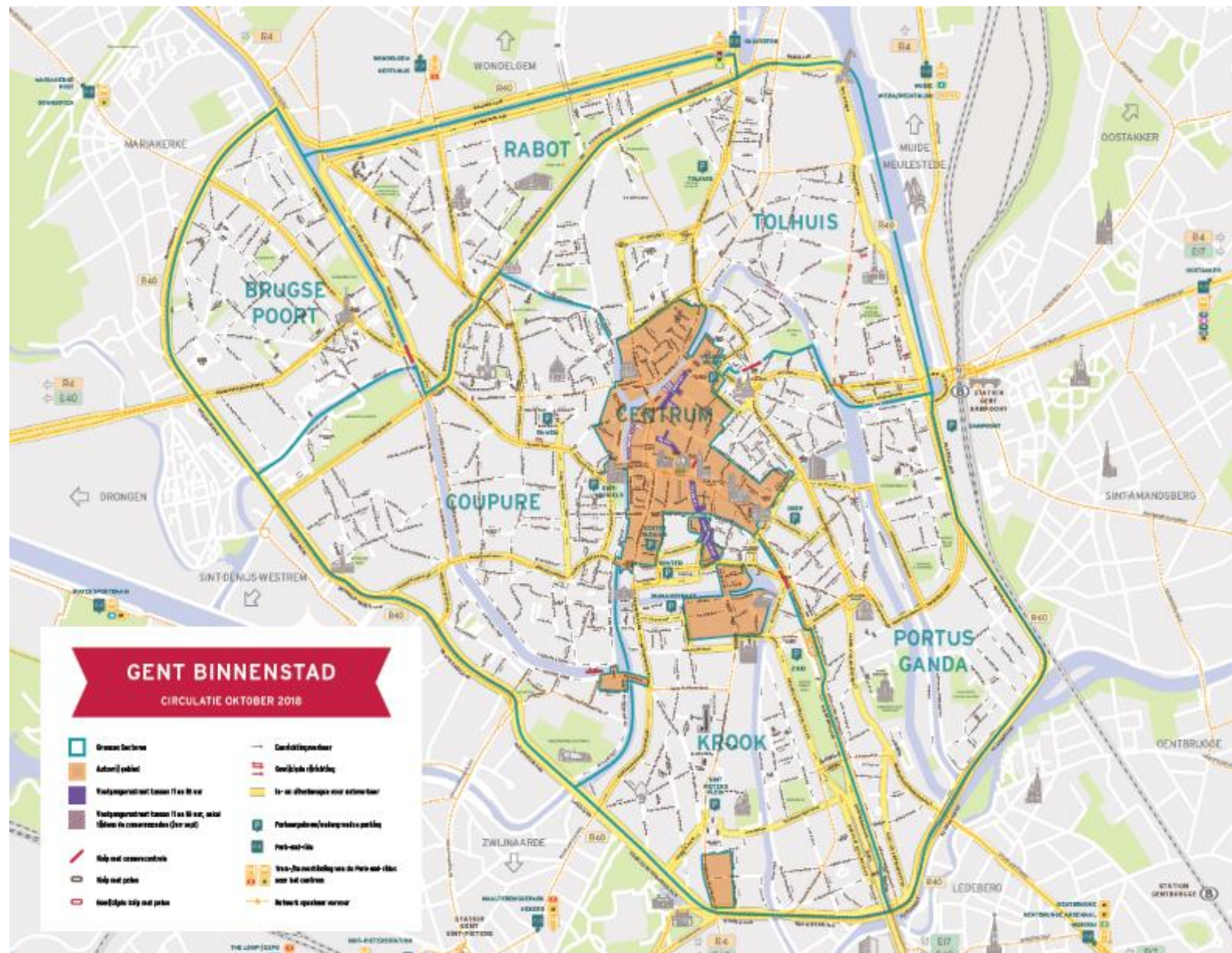
Gent: co-creating district mobility plans with the citizens

Session 1H Better buy-in through co-creation

*Wim Schuddinck, Sophie Gillaerts
(City of Ghent, Mobility Company)*

2017 – Circulation plan Gent

➤ 6 separated sectors + big car free city center



Participation & information & building awareness: before, during and after (2016-2018)

- 2016 – Informing stakeholders about the plan:
 - What, when, where, why
 - Very different reactions:
 - Support >< fierce opposition
- 18 months of preparation
 - Explaining & listening
 - New information, problems, ideas, interests,... to consider
 - Improving & finetuning
 - Implementing & aftercare
- 2018-2019: Evaluation & adjustments



Participation in many forms

- Information (mix of channels)
- Feedback sessions (circulation plan)
- Stakeholder sessions
- Mobi coaches (economic & health care sector)
- Training and collaboration between city administration
- Evaluation platforms with citizens
- ...



Burgerkabinet

Lees voor

Het Burgerkabinet (150 Gentenaars) kreeg na de invoering van het Gentse circulatieplan inspraak bij de evaluatie en bijsturing ervan.



Lessons learned

Top down kick-off

- Polarisation
- Energy consuming to counter negative perception

Strong efforts to explain and improve/refine

- Information & participation
- Highlighting goals & benefits

New approach future projects

- Bottom up approach
- Starting from a clean sheet

N-VA haalt hulp van buiten Gent voor referendum



Gent verdeelt 225.000 kaarten van mobiliteitsplan

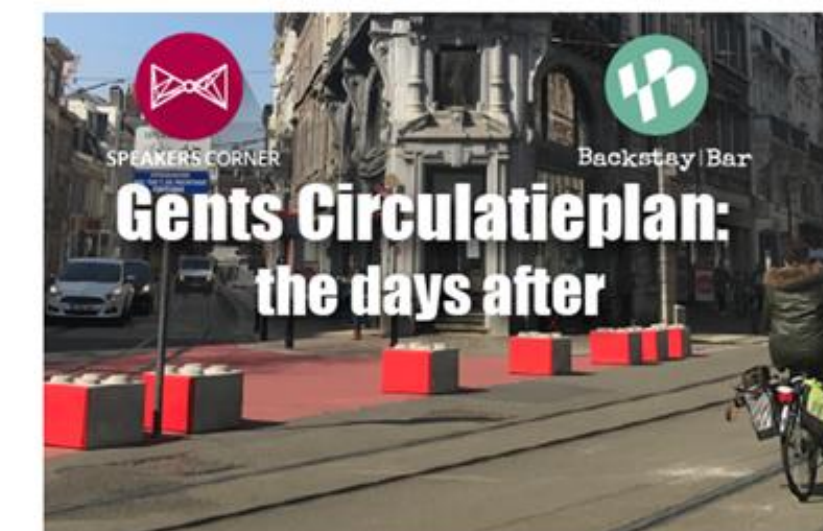


Knipper Mag Ik Overvaren

Honderdtal volwassenen spelen kinderspelletjes op Bargiebrug



Geen referendum over circulatieplan, wel een Speakers Corner met Filip Watteuw

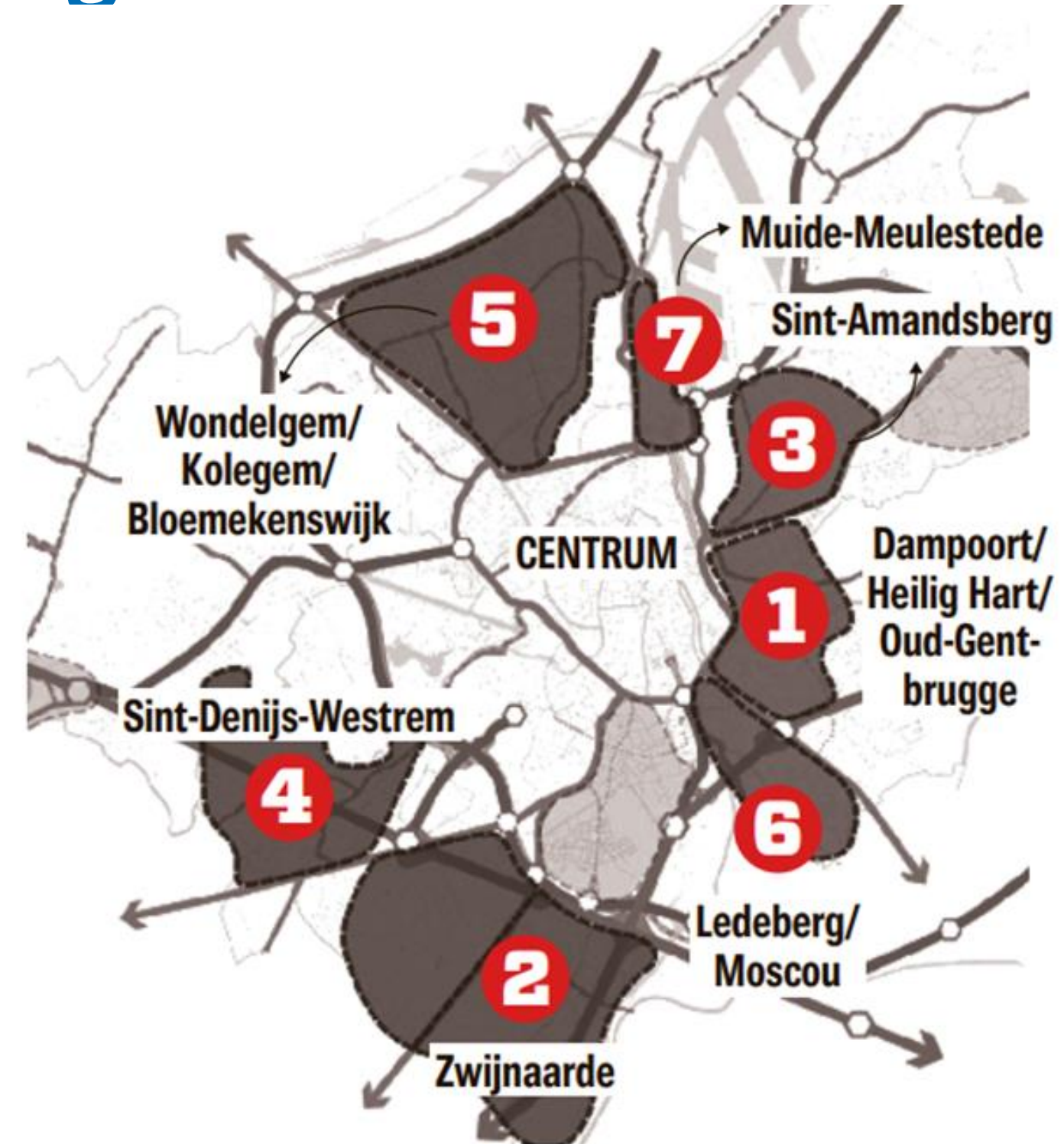
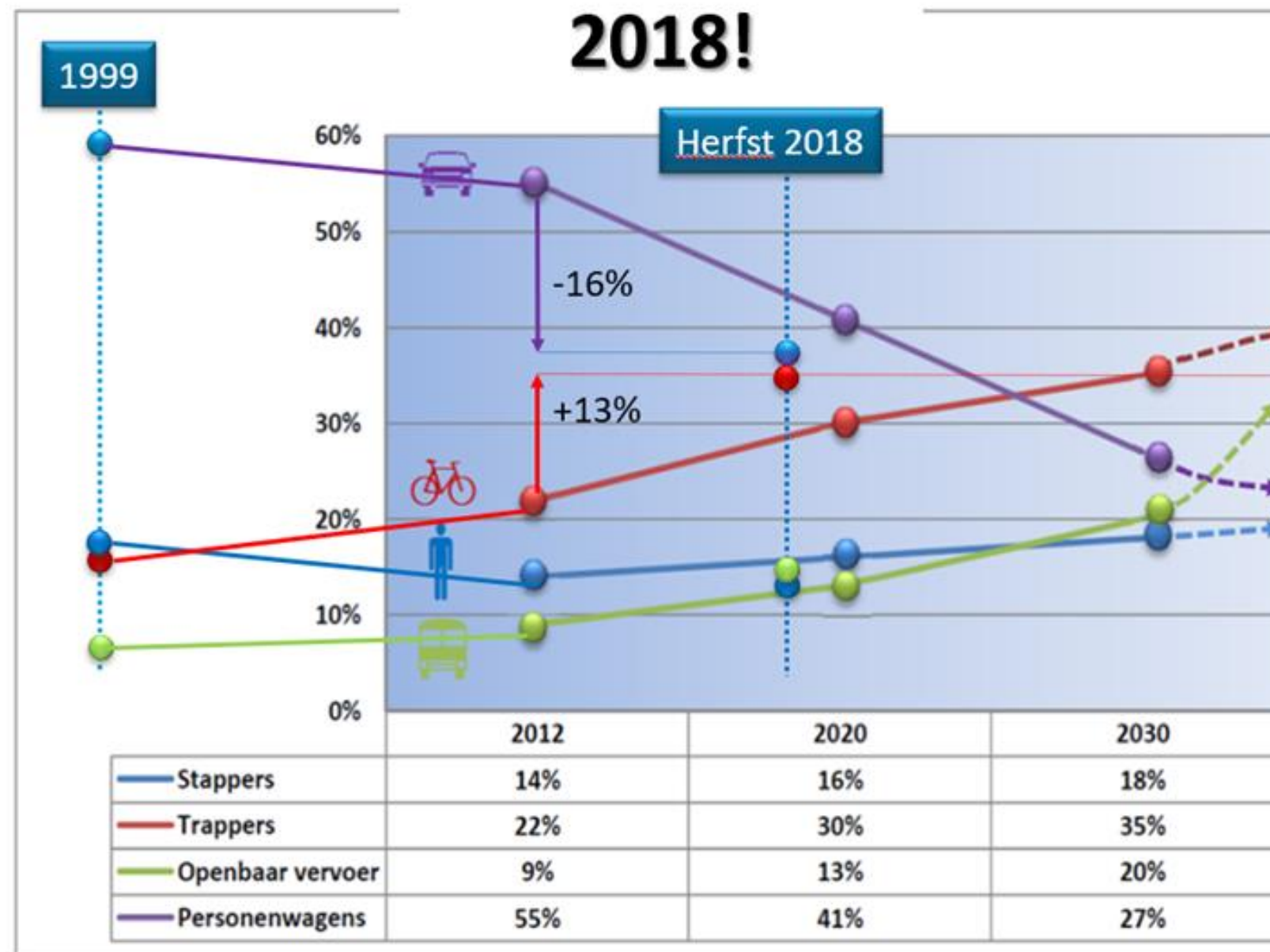


Zondag 7 mei is in Gent niet alleen shoppingdag. Wie ook wat intellectuele discussie wil meepakken over de stad kan zoals elke eerste zondag van de maand terecht in de Backstay Bar, in de Sint-Pietersnieuwstraat. Het gespreksonderwerp is deze keer wel een heet hangijzer: het circulatieplan.

Rudy Tollenaere
Zaterdag 6 mei 2017 om 10:59



Positive effects of circulation plan city center => 7 new district mobility plans + applying lessons learned



Zeven Gentse wijken krijgen in deze volgorde een nieuw verkeersplan.

© rr



Fixed process for every plan + strong focus on participation (#wannaknowwhatithink?)



Handelaars, ouders en bejaarden: alle aanwezigen deden hun zegje over het wijkmobiliteitsplan. © fv

Research phase (1)

- Open call to signal issues & ideas
- Make an inventory of all the available objective data
- Determine main problems & goals

Concept phase (2)

- Open discussion on possible solutions
- Feedback on final plan



Strong focus on participation: #wannaknowwhatithink?



Implementation phase (3)

- Transforming the plan into operational reality
- Practical information & support to stakeholders

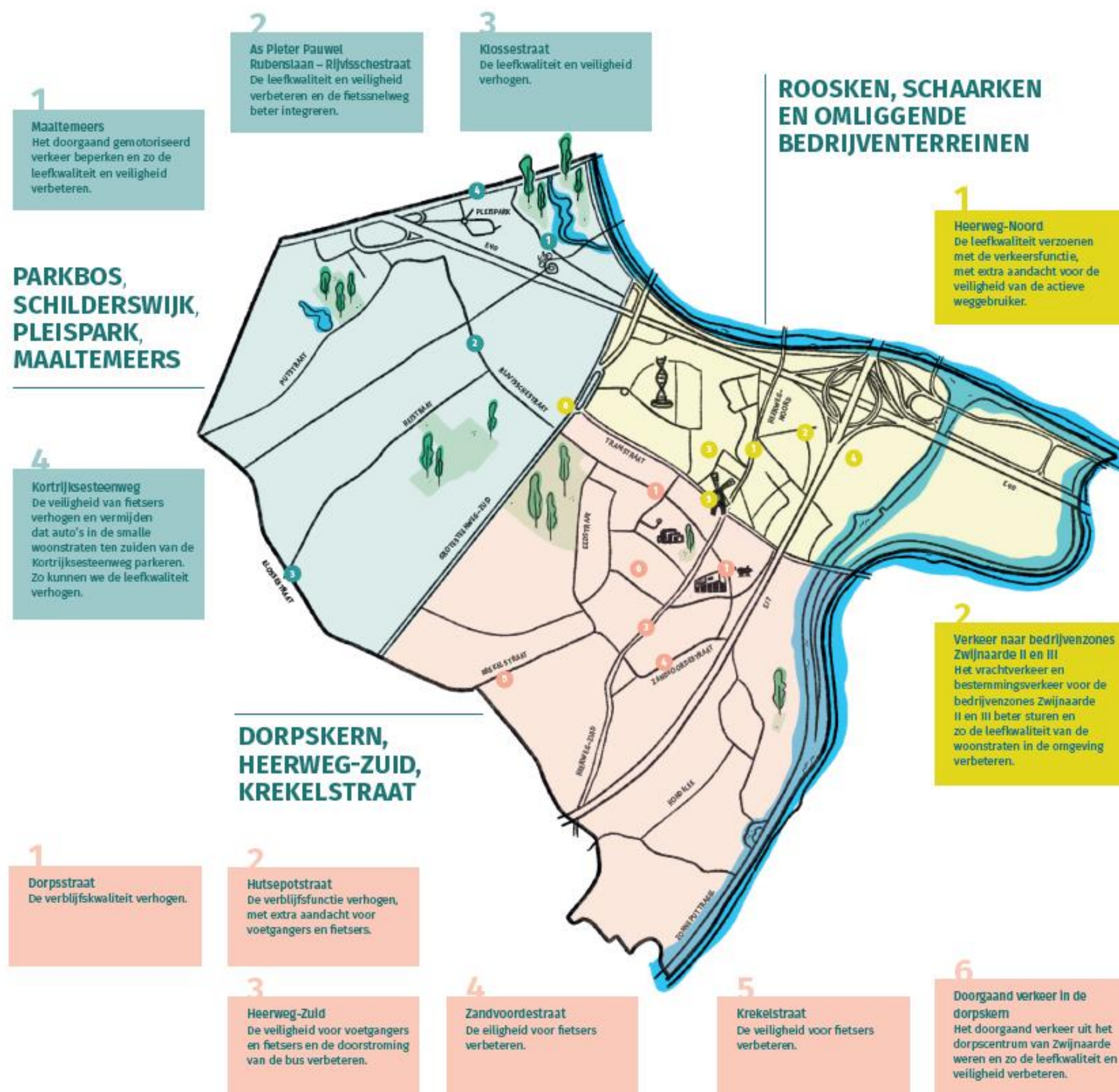
Evaluation phase (4)

- Gathering & comparing data
- Inquiry of results
- Adjust to improve

Every city district (mobility) plan is a different story.



Research phase > main goals



HET GROTERE PLAATJE
16 PLEKKEN
OM AAN TE PAKKEN

Het wijkplan omvat een groot gebied. Om het overzichtelijker te maken, hebben we de knelpunten en doelstellingen opgesplitst in drie deelgebieden:

- het gebied ten westen van de Grotesteenweg-Noord (N60)
- het gebied ten zuiden van de Tramstraat - Adolphe della Falllelaan
- het gebied ten noorden van de Tramstraat - Adolphe della Falllelaan.

Concept phase > discussing possible solutions



#ALSGETMIJVRAAGT

TIJDLIJN WIJKPLAN ZWIJNAARDE, PLEISPARK EN SCHILDERSWIJK

- Fase 1**
20 december 2019 - 20 december 2020
Vorkenning van de situatie en bevestiging van bewoners, bedrijven, handelaars ...
- Fase 2**
21 december 2020 - mei 2021
Terugkoppelen van de signalen en doelstellingen formuleren.
- Fase 3**
1 juni - 15 juli 2021
De Stad Gent gaat aan de slag met de suggesties, werkt mogelijke oplossingen uit en bespreekt ze met de buurt tijdens de wijkmarkt.
- Fase 4**
16 juli 2021 - 28 feb 2022
Verwerking van de input van de buurt en uitwerken van het definitieve wijkplan.
- Fase 5**
maart - april 2022
De buurt informeren over het definitieve wijkplan. De aanbevelingen van de wijkstructuurschets kunnen nu toegepast worden bij nieuwe ontwikkelingen.
- Fase 6**
mei 2022 - september 2023
Voorbereiding en uitvoering van het wijkmobiliteitsplan.
- Fase 7**
oktober 2023 - juni 2024
Evaluatie van het wijkmobiliteitsplan: maken de aanpassingen de buurt beter?

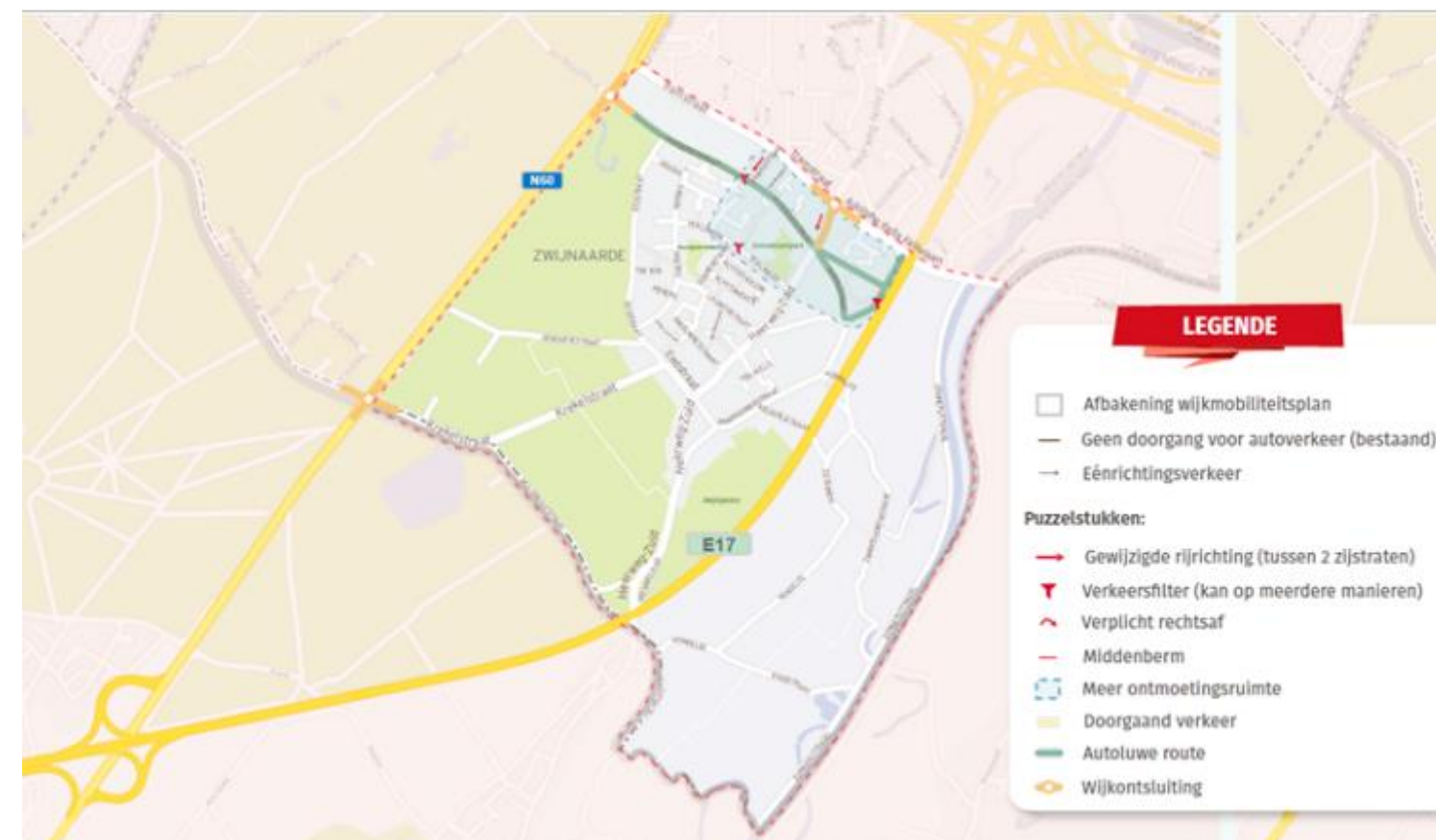
Samen met jou willen we het wijkplan vormgeven. We doen een voorzet met een aantal voorstellen of puzzelstukken om tot een verkeersveilige, bereikbare wijk te komen waar je graag woont of langskomt.

Misschien heb jij andere voorstellen? Of heb je een duidelijk beeld van hoe we het totaalplaatje kunnen samenstellen? Wat denk je van deze plannen? Waar zit het goed, wat moet er beter? Denk voor het hele wijkplan ook verder dan het mobiliteitsverhaal.

Wij gaan graag met jou in gesprek:

- neem deel aan de wijkmarkt
- neem deel aan de toekomstwandelingen
- leg je eigen mobiliteitspuzzel
- geef feedback op www.stad.gent/wijkplanzwijnaarde

Meer info www.stad.gent/wijkplanzwijnaarde
09 210 10 10 (Gentinfo) | wijkmobiliteitsplan@stad.gent



Participation generates new information, problems, ideas, interests,... (the sequel)

WOENSDAG 13 OKTOBER 2021

NIEUWS

Heeft u
nieuws?
Neem contact
op met
09-269.62.75
Mail
gent@
gentnaar.be

Verkeersplan om sluipverkeer weg te halen uit Gentbrugge en Dampoortwijk is klaar Geen knip op Gentbruggebrug, wel ervoor



GENTBRUGGE/SINT-AMANDSBERG
Het nieuwe circulatieplan voor Gentbrugge en de Dampoortwijk is klaar. Er komt geen knip op Gentbruggebrug, maar wel vlak ervoor. Afslaan zal nog kunnen, rechtdoor rijden niet. Aan de Dendermondsesteenweg wordt niet geraakt. Het plan wordt pas ingevoerd over een jaar.

BERT STAES



Geen harde knip op Gentbruggebrug, maar een "verkeersfilter" aan de voet van de brug die in de Gentbruggestraat het doorgaand verkeer tegenhoudt. Dat is uiteindelijk het compromis dat na een jaar onderhandelen uit de bus komt.

Het nieuwe verkeersplan voor Gentbrugge, Sint-Amansberg en Dampoort werd gisteravond bekendgemaakt. Met dat plan wil de Stad Gent vrachtverkeer en auto's uit de woonwijken halen. Het plan zal worden ingevoerd in het najaar van volgend jaar. "Na de huidige werken aan de Dampoort", zegt Filip Watteeuw (Groen), schepen van Mobiliteit. "Na zes maanden evalueren we grondig en sturen we bij indien nodig."

Wat is er beslist?

- **Gentbruggebrug** wordt niet afgesloten, maar je zult er niet meer rechtdoor op of over kun-

nen rijden. De bocht naar de Jan Delvinlaan blijft open in alle richtingen. Maar naar de Nijverheidskaai of Gentbruggestraat rijden, zal niet meer kunnen.

In de andere richting is er geen knip: wie vanuit de Gentbruggestraat naast en dan onder de brug door rijdt, kan nog altijd naar Gentbrugge met de auto. "De verkeersfilter aan de voet van de brug zorgt voor minder doorgaand verkeer in de Gentbruggestraat", zegt Watteeuw.

- De **Nijverheidskaai** wordt een eenrichtingsstraat, van Gentbruggebrug richting Destelbergen. Vanop de brug de Nijverheidskaai op rijden, zal niet meer kunnen. Maar auto's kunnen via de Gentbruggestraat nog wel tot aan alle winkels.

- De **Frederik Burvenichstraat** krijgt geen knip – wat een tijd op tafel lag – maar een tonnagebeperking om vrachtwagens te weren. Een combinatie van eenrichtingsverkeer in omliggende

straten moet de Burvenichstraat wel een stuk autoluwer maken.

- Aan de Robert Rinskoplaan en de Emanuel Hielstraat wordt niet geraakt. De **Kerkstraat** in Gentbrugge krijgt wel een stukje eenrichtingsverkeer ter hoogte van de sporen, waardoor auto's aan het Arbedpark niet meer door kunnen richting Keizerpark. Omgekeerd kan dat wel nog.

Dendermondsesteenweg

- Om van het **Gentbruggeplein** weer wat meer een levendig plein te maken, wordt een knip ingevoerd tussen de Emanuel Hielstraat, de Sint-Simonstraat en Gentbruggekouter. "Zo wordt de omgeving tussen twee scholen ook een veiligere buurt", volgens Watteeuw.

- Aan de Dendermondsesteenweg wordt niet geraakt, al verwacht men hier minder verkeer door de knip aan de voet van

Gentbruggebrug. Rond het **Heilig Hartplein** wordt wel stevig ingegrepen, met een nieuwe autoknip pal op het plein naast de kerk.

- De **Toekomststraat**, een drukke sluipweg om de Dampoort te vermijden, moet rustiger worden door in het stukje van de Forelstraat vóór de spoorwegbrug eenrichtingsverkeer in te voeren: auto's zullen enkel nog kunnen afslaan van op de R40, omgekeerd niet meer. Al blijft hier wel een sluiproute open, langs de Wolterslaan en de Jan Delvinlaan. Aan die laatste wordt ook niet geraakt.

- De drukke **'vijfhoek'** in Sint-Amansberg tenslotte, een berucht kruispunt midden in de Gentbruggestraat, wordt rustiger door in de zijstraten eenrichtingsverkeer in te voeren. Bovendien zal er geen verkeer meer van op Gentbruggebrug rijden in de Gentbruggestraat, omgekeerd wel.

NIET LANGER DOOR SINT-AMANDSBERG OM DAMPOORT TE ONTWIJKEN Knip op Gentbruggebrug van de baan

GENT

Gentbruggebrug wordt niet geknipt. Dat heeft het schepencollege officieel beslist. In de plaats komen er verkeersfilters. In Gentbrugge en de wijk-Dampoort verandert de verkeerssituatie volgend najaar drastisch.

CEDRIC MATTHYS EN SABINE VAN DAMME

Spreek niet langer van 'knips', maar van 'verkeersfilters'. Dat onthouden we uit het plan dat mobiliteitschepen Filip Watteeuw (Groen) gisteravond bekendmaakte. In Gentbrugge en de wijk-Dampoort verandert de verkeerssituatie volgend najaar drastisch.

Na de grootschalige werken aan Dampoort vormt de stad

Er zal bij de inrichting goed moeten nagedacht worden over de veiligheid

STEVEN GEIRNAERT

eind volgend jaar tal van straten om tot éénrichtingsstraten. Gentbruggebrug, het heetste hangijzer, wordt niet geknipt. Wel komt er een 'verkeersfilter' aan de voet van de brug langs de kant van de Gentbruggestraat. «Voergangers, fietsers, openbaar vervoer, hulpdiensten en huisvuilophaling kunnen hier

gewoon door», legt Watteeuw uit. Wagens die van Oud Gentbrugge komen, moeten omrijden via de Waterkuiskaai en de Jan Delvinlaan. Automobilisten zullen dus niet langer door Sint-Amansberg kunnen rijden om zo de Dampoort te ontwijken.

Tonnagebeperking

Dat het bijna een jaar in beslag nam om het plan tot stand te brengen, hoeft niet verbazen. In november vorig jaar legde de Stad Gent al drie opties voor een nieuw circulatieplan op tafel, maar politiek lagen sommige keuzes gevoelig. De liberalen konden zich bijvoorbeeld moeilijk vinden in een harde knip op de brug. Ook het idee om van de Dendermondsesteenweg een éénrichtingsstraat te maken, kwam er niet door. Net als de knip in de Frederik Burvenichstraat. Voor dat laatste werd gekozen voor een tussenoplossing. De Frederik Burvenichstraat wordt «een vrachtwagenarme straat». Wat in de praktijk neer komt op een tonnagebeperking. «We investeren in een



Gentbruggebrug verbindt Oud Gentbrugge met de Dampoortwijk. Foto Wynne Nimmegeers

bruisende en aangename stad», argumenteert Watteeuw. «We maken de wijk veiliger en gezonder.»

Bocht van 180 graden

Uit groene hoek wordt het plan niet op algeheel applaus ontvaard. Zo is het Gents MilieuFront «tevreden dat de circulatie in de wijken wordt aangepakt». «Toch is dit plan te veel een compromis», besluit Steven Geirnaert van de milieuoorganisatie. «Een knip op Gentbruggebrug was voor ons het beste. Door de bocht van 180 graden die de wagens nu moeten maken, kunnen automobilisten en fietsers misschien meer met elkaar in contact komen. Er zal bij de inrichting goed moeten nagedacht worden.»



Het Gents MilieuFront vreest dat fietsers en automobilisten mogelijk meer met elkaar in conflict zullen komen. Foto Stad Gent

Thank you for your attention!

For questions:

Wim.Schuddinck@Stad.Gent

Sophie.Gillaerts@Stad.Gent

