

# Charging Infrastructure Plan 2030



April 7th 2022  
Matthijs Kok

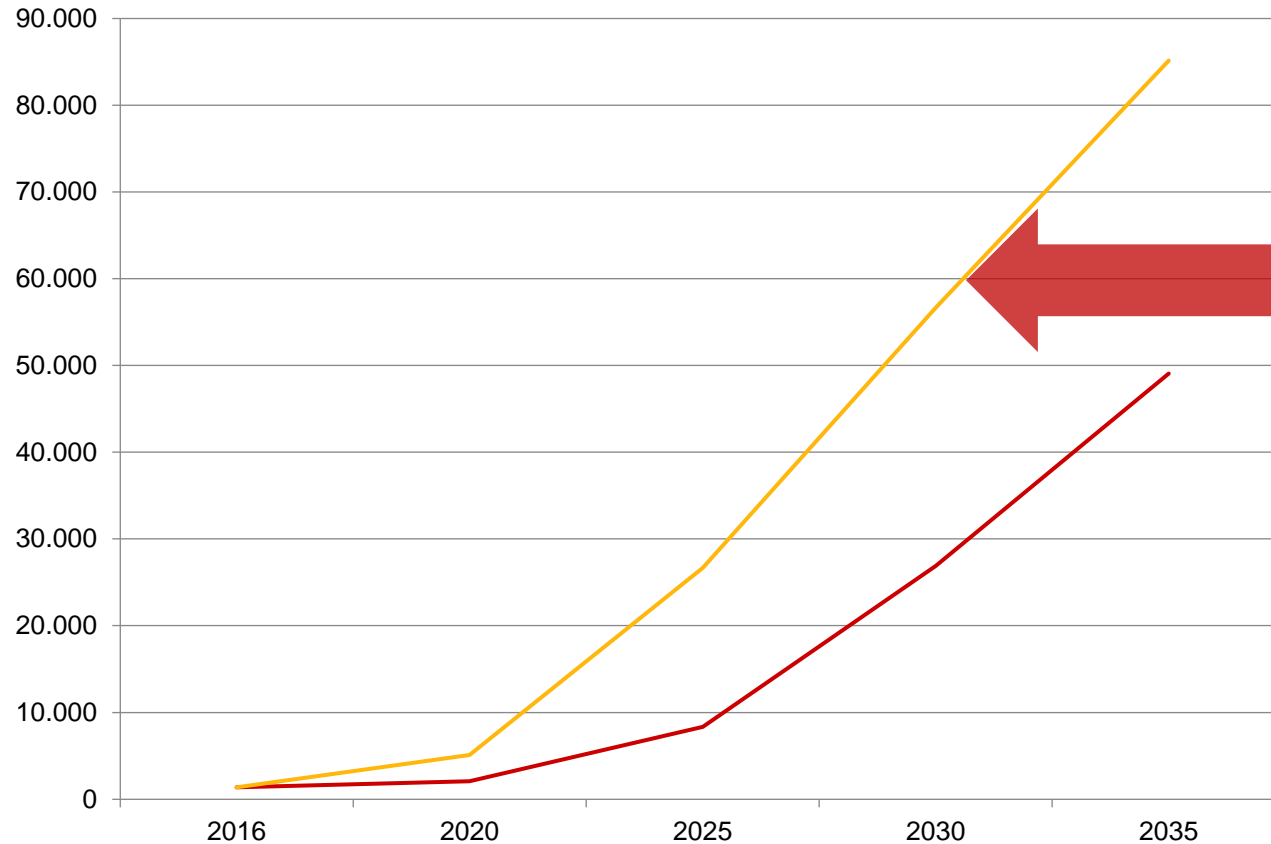


Gemeente Utrecht

# 2025: 8.500 EV's 6%

# 2030: 26.900 EV's 19%

## Electric cars Utrecht



### ZE-zone 2030:

- 2025: 26.670 EV's 19%
- 2030: 56.650 EV's 40%

EV's Utrecht

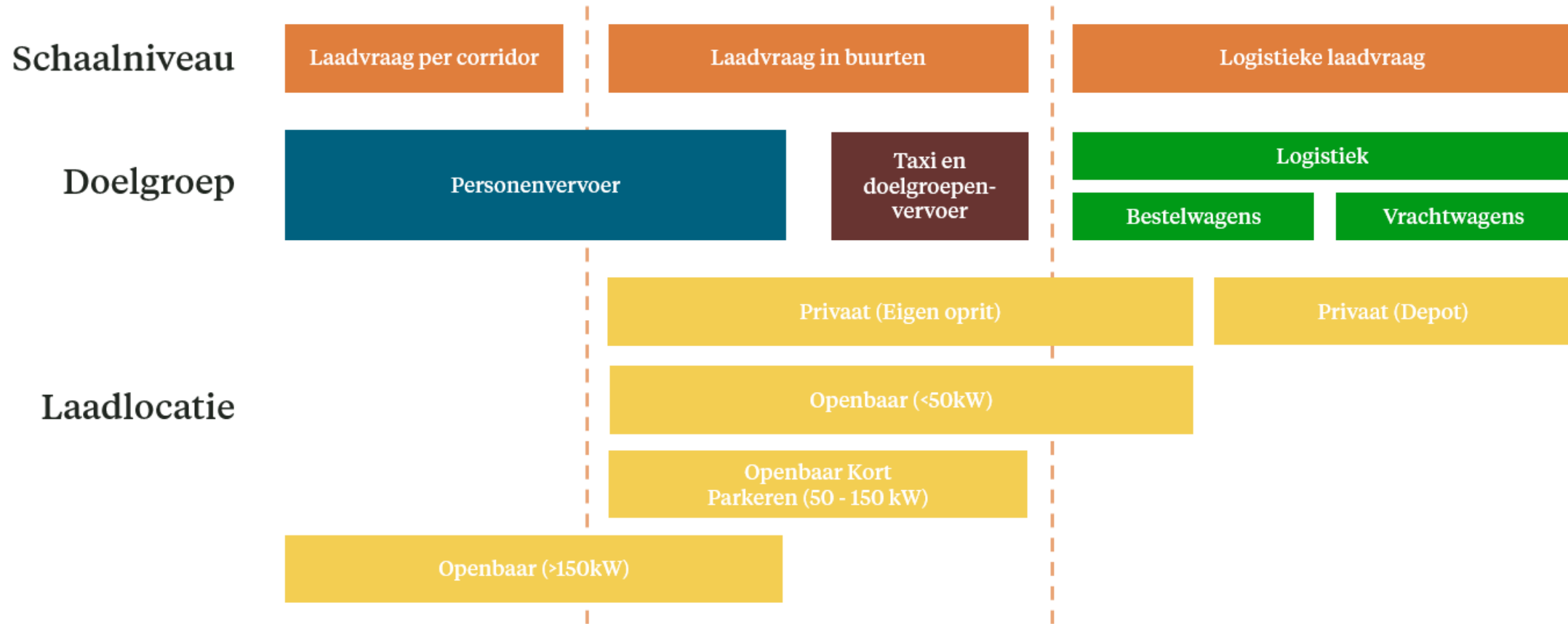
Elektrische voertuigen snelle transitie



# Charging infrastructure plan 2030



# Forecast 2030





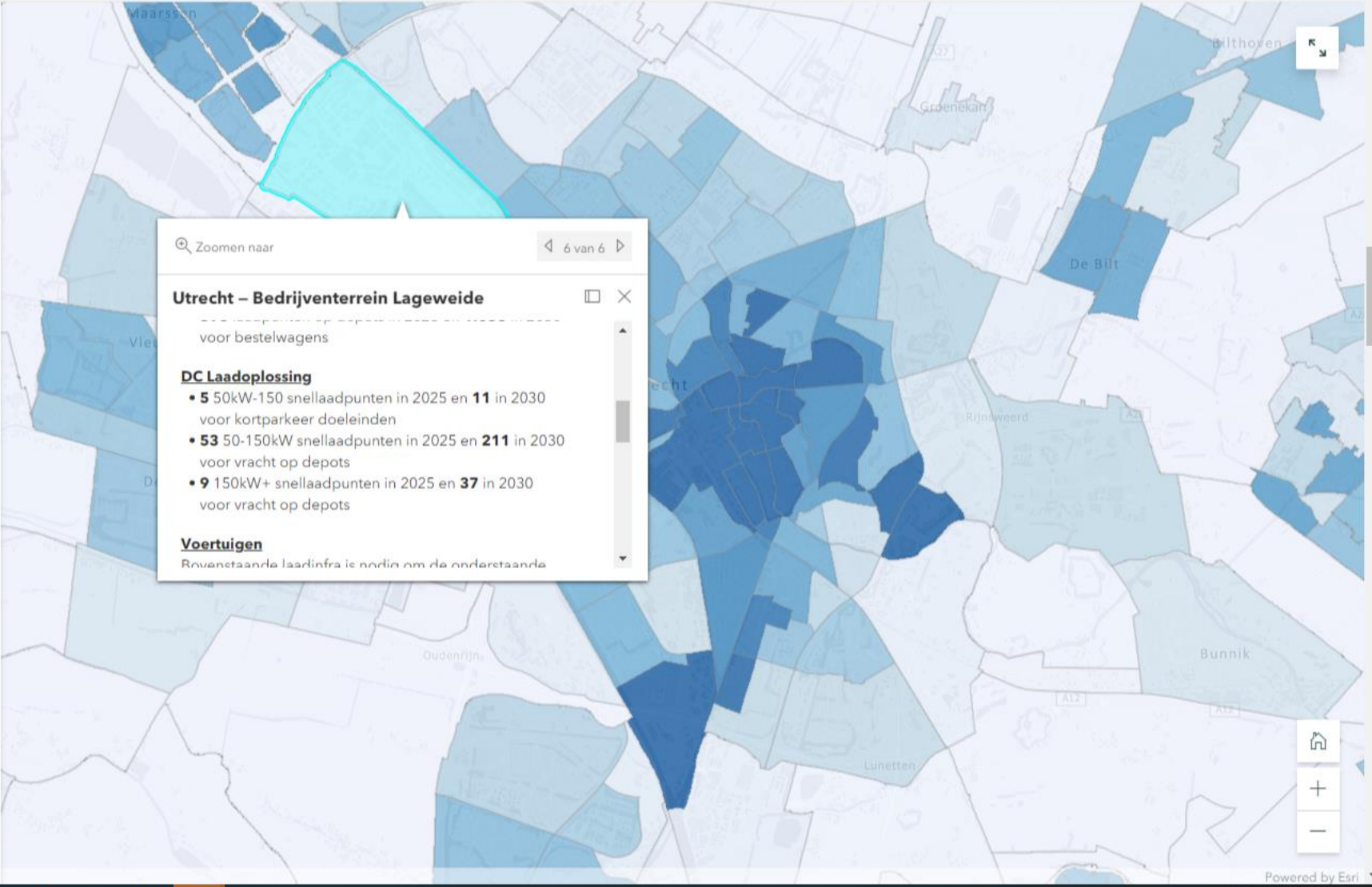
## Elektrische personenvoertuigen in 2030

De kaart laat de dichtheid zien van elektrische personenvoertuigen in 2030. Door te klikken op een buurt, verschijnt een pop-up. In deze pop-up is aanvullende informatie te vinden over de verwachte aantal EV's, kWh stroom en laadpalen.

NAL West - EV's bewoners, bezoekers, forenzen



Legenda





# Charging infrastructure Plan 2030



Gemeente Utrecht


## ► Kaart:


Verbeelding van het plan  
laadinfrastructuur 2030:




### Personenvervoer

 = 5.700 openbare  
laadpalen (11kW) (naast  
30.000 private laadpunten)


 = 460 kortparkeer  
snelladers bij winkels en  
sport-voorzieningen  
(50-180kW)


 = 60 hoog vermogen  
stations langs de ring  
(350kW)

 = 10 snelladers voor  
taxi's bij de bufferplaatsen

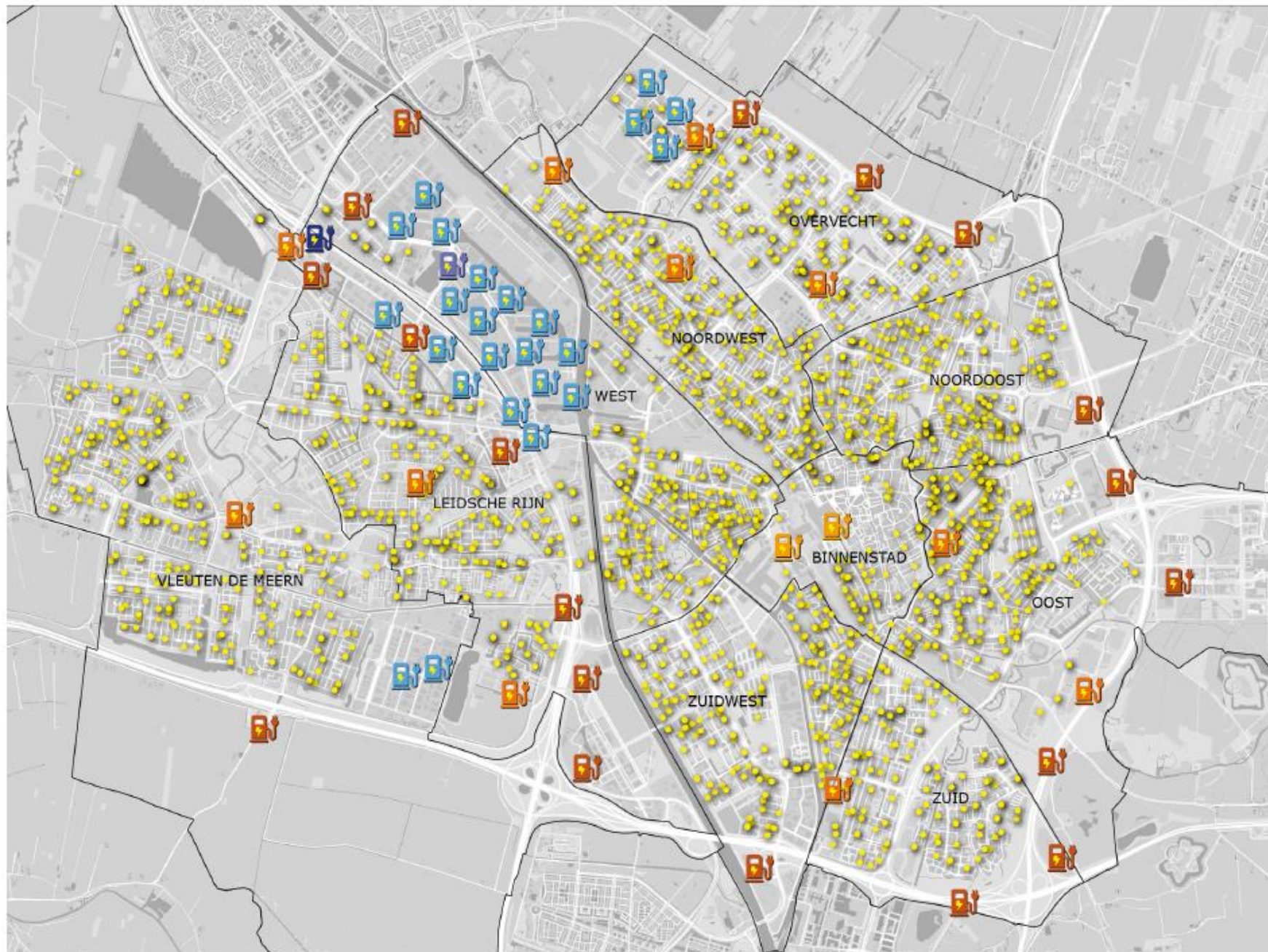


### Logistiek

 = 330 DC depotladers  
voor vrachtwagens  
(50-150kW)

 = 2-4 DC laders voor  
vrachtwagens bij truckparking  
(50-150kW)

 = 58 ultrasnelladers voor  
vrachtwagens (500-1500kW)





# 5.000 regular public charging points

## ► Kaart:

Verbeelding van het plan laadinfrastructuur 2030:



Personenvervoer

● = 5.700 openbare laadpalen (11kW) (naast 30.000 private laadpunten)



Aantal benodigde laadpunten





# 460 short parking fast chargers

► Kaart:  
Verbeelding van het plan  
laadinfrastructuur 2030:



Personenvervoer



= 460 kortparkeer  
snelladers bij winkels en  
sport-voorzieningen  
(50-180kW)






# 10 taxi fast chargers at railway station

► Kaart:  
Verbeelding van het plan  
laadinfrastructuur 2030:

Personenvervoer

 = 10 snelladers voor  
taxi's bij de bufferplaatsen

oprit voor taxi op  
stoep

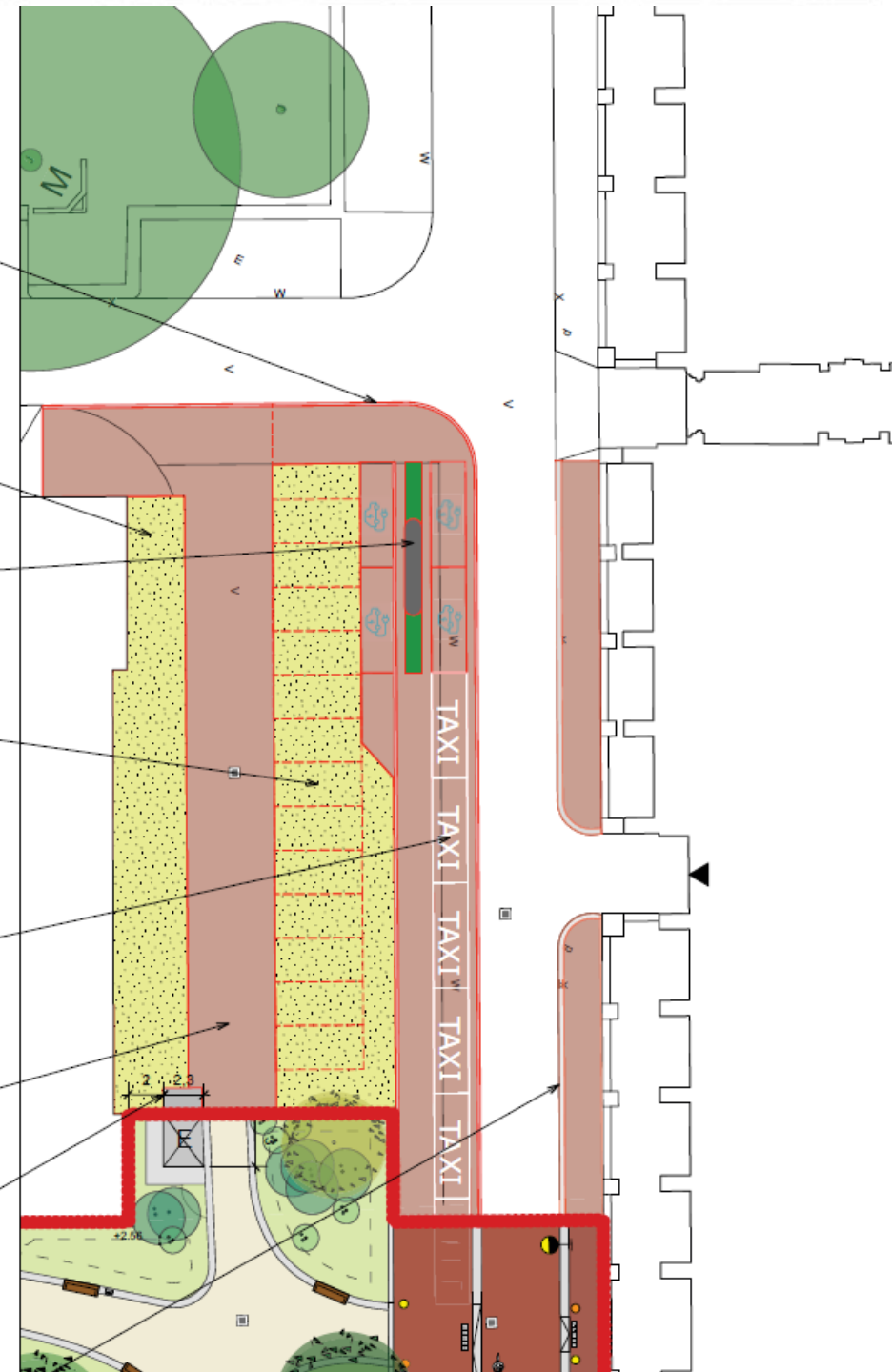
vergroenen ruimte, betonstraatstenen  
eruit groen erin

4 plaatsen met 2 laadpalen voor snelladen voor de taxi  
zie voorbeeld Laan v Meerdervoort Den Haag

tijdelijke groene noodparkeerplaatsen  
voor Parade

taxibuffer op de stoep  
aanbrengen bandje en stoep verhogen  
aanbrengen trottoirkolken  
markering met wegverf

hergebruik klinkers





# 60 corridor chargers along the ring road

## ► Kaart:

Verbeelding van het plan  
laadinfrastructuur 2030:



Personenvervoer



= 60 hoog vermogen  
stations langs de ring  
(350kW)






# 330 depot chargers 60 MCS chargers


## ► Kaart:

Verbeelding van het plan  
laadinfrastructuur 2030:



## Logistiek

 = 330 DC depotladers  
voor vrachtwagens  
(50-150kW)

 = 2-4 DC laders voor  
vrachtwagens bij truckparking  
(50-150kW)

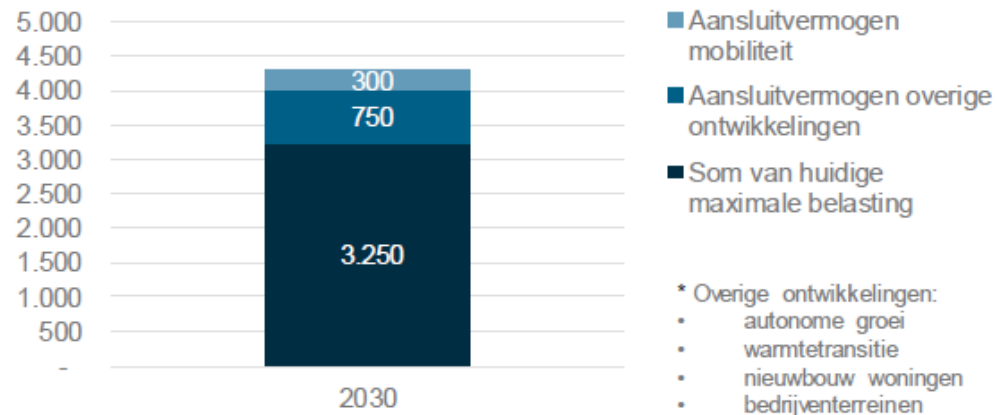
 = 58 ultrasnelladers voor  
vrachtwagens (500-1500kW)



# Challenges electricity grid

## Resultaten eerste netimpactanalyse

Extra aan te sluiten vermogen [MW] in 2030



- Input for grid impact analysis DSO
- Current network impact analysis only passenger transport (ElaadNL Outlook)
- AC charging no problems
- Logistics business parks biggest challenge
- Smart energy system needed



# Next steps 3-5 years

- Policy for passenger transport and short-term parking is in order
- Concession required for taxi chargers and truck parking
- Spatial exploration of locations corridor chargers along ring road
- Major challenge for logistics depot chargers
- Explore role in UPC locations
- Include forecasts in grid impact analysis grid operator
- Cooperation on business parks to fit in charging demand