



Gemeente
Amsterdam

Learning from MaaS program NL / Amsterdam

The Dutch approach

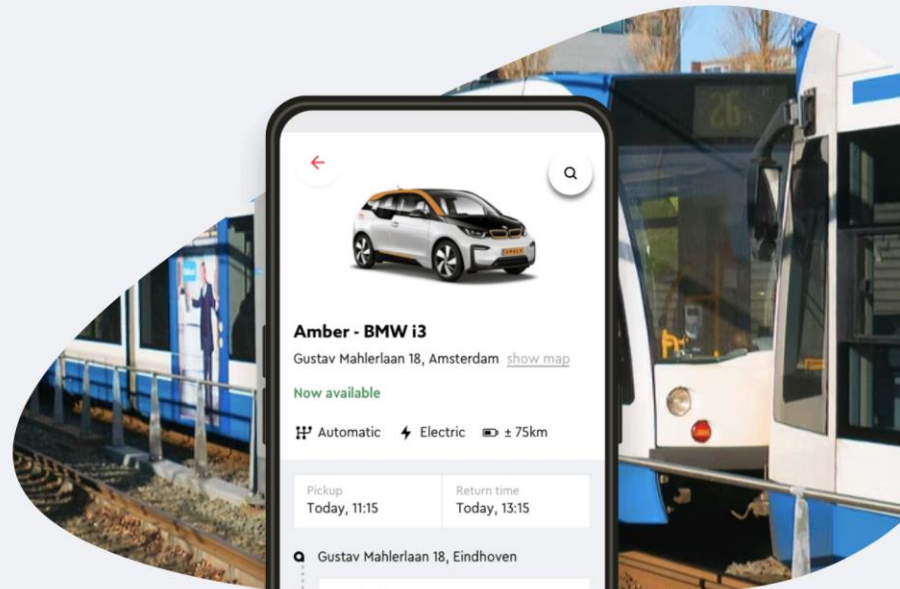
Daan van der Tas

Zakelijke mobiliteit, onze app regelt het!

Amaze helpt jouw mensen altijd en overal op weg. Voordat ze naar kantoor en weer naar huis gaan. Maar ook voor onderweg. Met de app check je de beschikbaarheid en boek je direct wat je aan vervoer nodig hebt. Goed geregeld!

[Download brochure >](#)

Dé zakelijke mobiliteitsoplossing



✘ Efficient to learn ...



Eén app voor al je vervoer

Deelauto's, deelscooters, deelfietsen, OV en parkeren. Plan, boek en betaal al je vervoer met Gaiyo.

Download de app

Onze partners

Plan en boek je vervoer naar elke bestemming met één app

Deelvervoer en OV in één app

Glimble reisapp

Nú 10% korting op Arriva en NS

Download in de stores (100.000+ downloads)

Handig: Koop je e-tickets voor trein, bus, tram en metro in de 9292 app

Download de app

...the same lessons 7 times?

GOAN

Dé app voor reizen in Twente met Regiotaxi en Openbaar Vervoer

de tekst wijzigen

Ontdek de TURNN app

TURNN is je persoonlijke reisplanner waarmee je je reis plant en aanvullende vervoersmiddelen kunt reserveren.

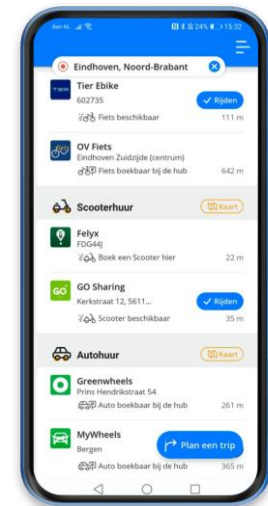
Wil je ook ervaren wat Turnn voor jou kan

✘ The Dutch approach to MaaS: Public –

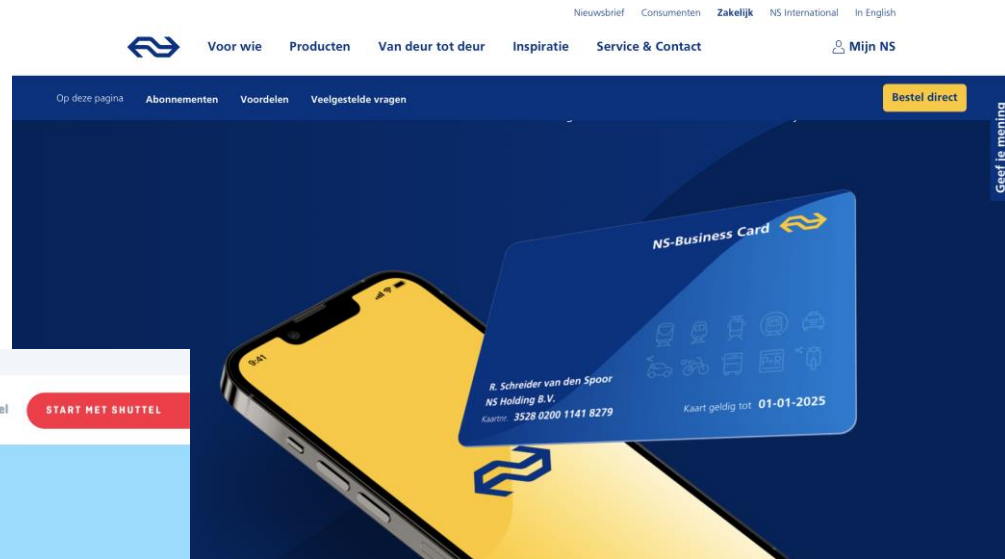
✘ Private cooperation

✘

- Market driven approach backed by government funding
- 7 regional induced pilots with a potential national+ coverage
- Standardisation in technology, data sharing, contracting, permits, signing, etc.
- National program to grow availability of shared mobility & hubs



✘ B2B mobility cards a Minimum Viable Product of MaaS



033 - 303 46 00 088 - 934 34 60 (Rijksoverheid)

Shuttel

Ontdek Shuttel ▾ Mobiliteitsoplossingen ▾ Voor wie ▾ Kennis ▾ Service & Contact

START MET SHUTTEL

Alle mobiliteit binnen handbereik

Shuttel biedt *Mobility as a Service (MaaS)* oplossingen die medewerkers met één mobiliteitsapp / mobiliteitskaart toegang geeft tot vrijwel alle vormen van mobiliteit en eventueel thuiswerken, zonder alle administratie. Reizen of thuiswerken was nog nooit zo gemakkelijk. Eén app voor alle vervoer en administratie. Shuttel is de uitvoerder van jullie mobiliteitsbeleid.

The image shows a hand holding a smartphone displaying the Shuttel app interface. The screen shows a profile for 'Hey Sofie' with a blue NS Business Card. Below the profile, there is a video player and a section titled 'Je startadres van elke maand' with a circular icon. The background is a light blue gradient.

XXIMO

Thema's ▾ Ontdek ▾ Voordelen ▾ Over ons ▾ Support **Start hier**

The image shows a screenshot of the XXIMO app interface. The screen displays a list of mobility services with their respective costs and icons. The services include Taxi (€5,20), BP - Vlaamse Rijn (-€ 3,36), Felyx - Uithof (-€ 11,22), Elektrische step (-€ 7,45), and Openbaar vervoer (-€ 1,25). Below the list, there are icons for 'Wakertaxi', 'AMBER', 'Uber', and 'Taxi'. The app also features a 'Vraagplanner' section with a calendar view for 'Vrijdag 17' and 'Zaterdag 18'. A 'Kilometerregistratie' section is visible, along with a 'Parkeren' section. The app also includes a 'Deelmobiliteit' section with a map view and a 'Go' section with a 'Tanken' button.

✘ No use without full commitment public ✘ transport companies ✘

Plan je reis

Hogeweg 86h, 1098CH, Amsterdam Lopen Overtonstraat 64, 2024XP, Haarlem Lopen

Vertrek Aankomst Vandaag 12:25 Nu Reisopties

Storingen en werkzaamheden (2) Meer reisinformatie

Geef je mening

Bereid je goed voor

Reis je binnenkort met de trein? Check de Reisplanner in de NS-app of op NS.nl.



RIVIER

Brengt mobiliteit samen

Rivier verbindt mobiliteitsaanbieders en MaaS-aanbieders

✘ Don't be too detailed when contracting ✘ for innovation ✘

Raamovereenkomst voor de uitvoering van 7 regionale, landelijk opschaalbare, MaaS pilots

De ondergetekenden:

1. De Staat der Nederlanden, zijn zetel hebbende te Den Haag, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze: de directeur-generaal Mobiliteit, drs. M.J.M. Frequin, hierna te noemen: "Ministerie van IenW". Het Ministerie van IenW in de hoedanigheid van aankoopcentrale, zoals bedoeld in artikel 2.11, lid 2, onder c van de Aanbestedingswet 2012, ten behoeve van onder meer de hieronder genoemde decentrale aanbestedende diensten (ook te noemen Decentrale overheden) die zich hebben aangesloten (of zullen aansluiten) bij de aankoopcentrale en daartoe in een bestuursovereenkomst schriftelijke afspraken met het Ministerie van IenW hebben gemaakt (of zullen maken):

- Gemeente Amsterdam;
- Gemeente Eindhoven;
- Provincie Utrecht;
- Bestuurscommissie OZJT/Samen14 van de Gemeenschappelijke regeling Regio Twente;
- Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
- Provincie Limburg;
- Stichting Verkeersonderneming Rotterdam.

Deze Decentrale overheden zijn (of worden) aangesloten bij de aankoopcentrale voor de Raamovereenkomst en kunnen, vanaf het moment dat de Bestuursovereenkomst is gesloten, als opdrachtgever of financier, zelfstandig Nadere Overeenkomsten op grond van de Raamovereenkomst sluiten.

Iedere van deze aanbestedende diensten verder ook te noemen: "Opdrachtgever".
Het Ministerie van IenW en de Opdrachtgevers tezamen te noemen: "Overheden".

en

De Combinatie:

2.1 Over Morgen B.V.,
statutair gevestigd te Kleine Koppel 25, 3812 PH Amersfoort,
te dezen vertegenwoordigd door Harmen Bakker,

en

2.2 Amber Nederland B.V.,
statutair gevestigd te Zwaanstraat 31-d, 5651 CA Eindhoven
te dezen vertegenwoordigd door Hans de Penning,

en

2.3 Raduz B.V.,
statutair gevestigd Arthur van Schendelstraat 650, 3511 MJ Utrecht,
te dezen vertegenwoordigd door Victor van deijBerg

hierna te noemen: "Dienstverlener".

Alle genoemde partijen tezamen te noemen "Partijen".

Overwegingen:

1. Mobility as a Service (MaaS) betreft het aanbod van multimodale, vraaggestuurde mobiliteitsdiensten, waarbij op maat gemaakte reismogelijkheden via een digitaal platform met real-time informatie aan klanten worden aangeboden, inclusief betaling en afhandeling van transacties.
2. De Overheden wensen een marktonwikkeling op het terrein van MaaS te entameren en verder te doen ontwikkelen door middel van een samenwerking tussen de Overheden en deskundige marktpartijen en tussen marktpartijen onderling.
3. De Overheden streven naar landelijke opschaling van MaaS met een grote en snel groeiende massa aan deelnemers, met een grote impact, waarbij MaaS dienstverleners binnen 2 jaar in Nederland op eigen benen zullen staan.



NADERE OVEREENKOMST

tussen

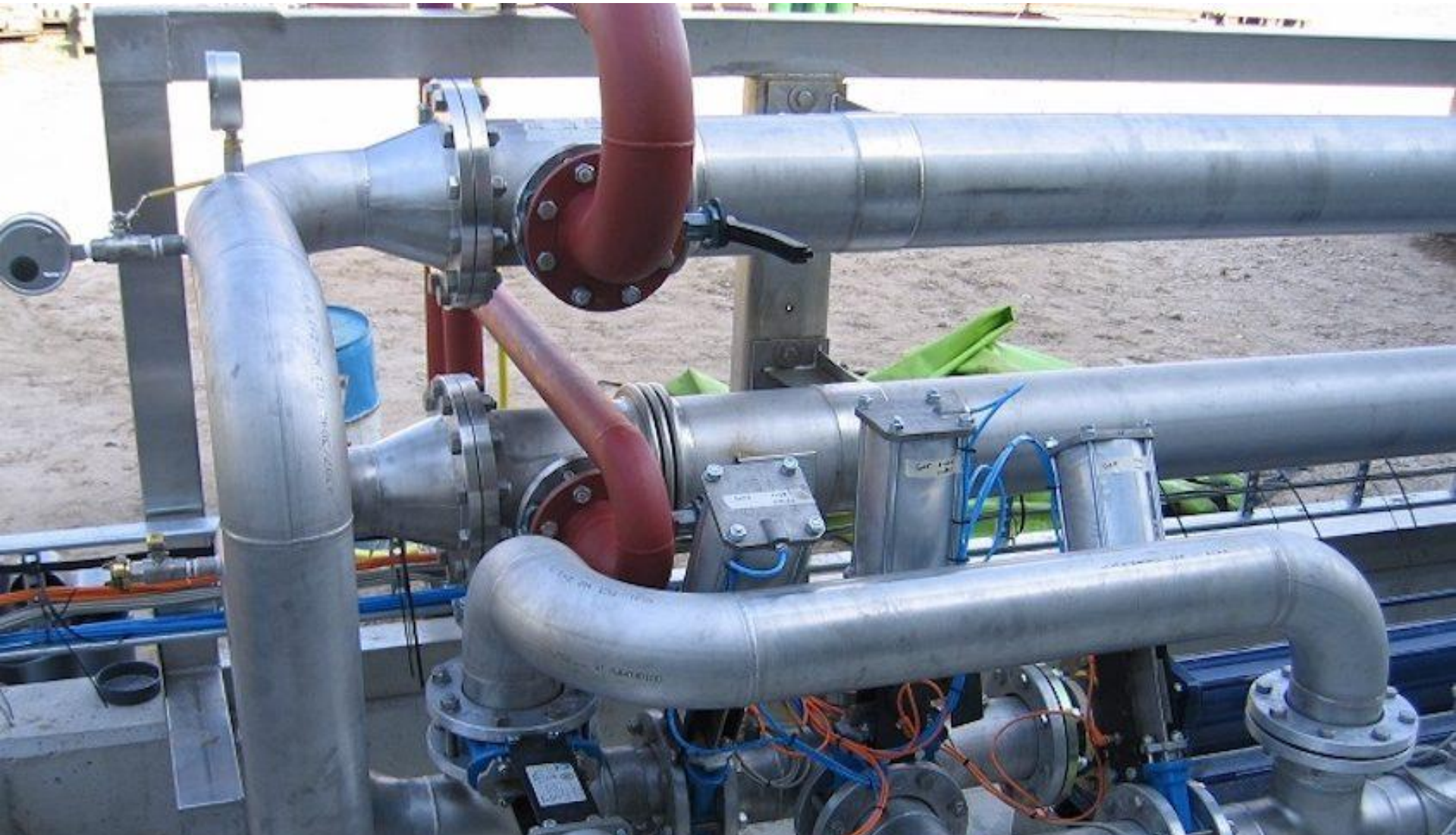
HET CONSORTIUM

en

GEMEENTE AMSTERDAM

Inzake de realisatie van de MaaS-dienst Zuidas

✘ Don't do plumbing only



✘ And some other insights...

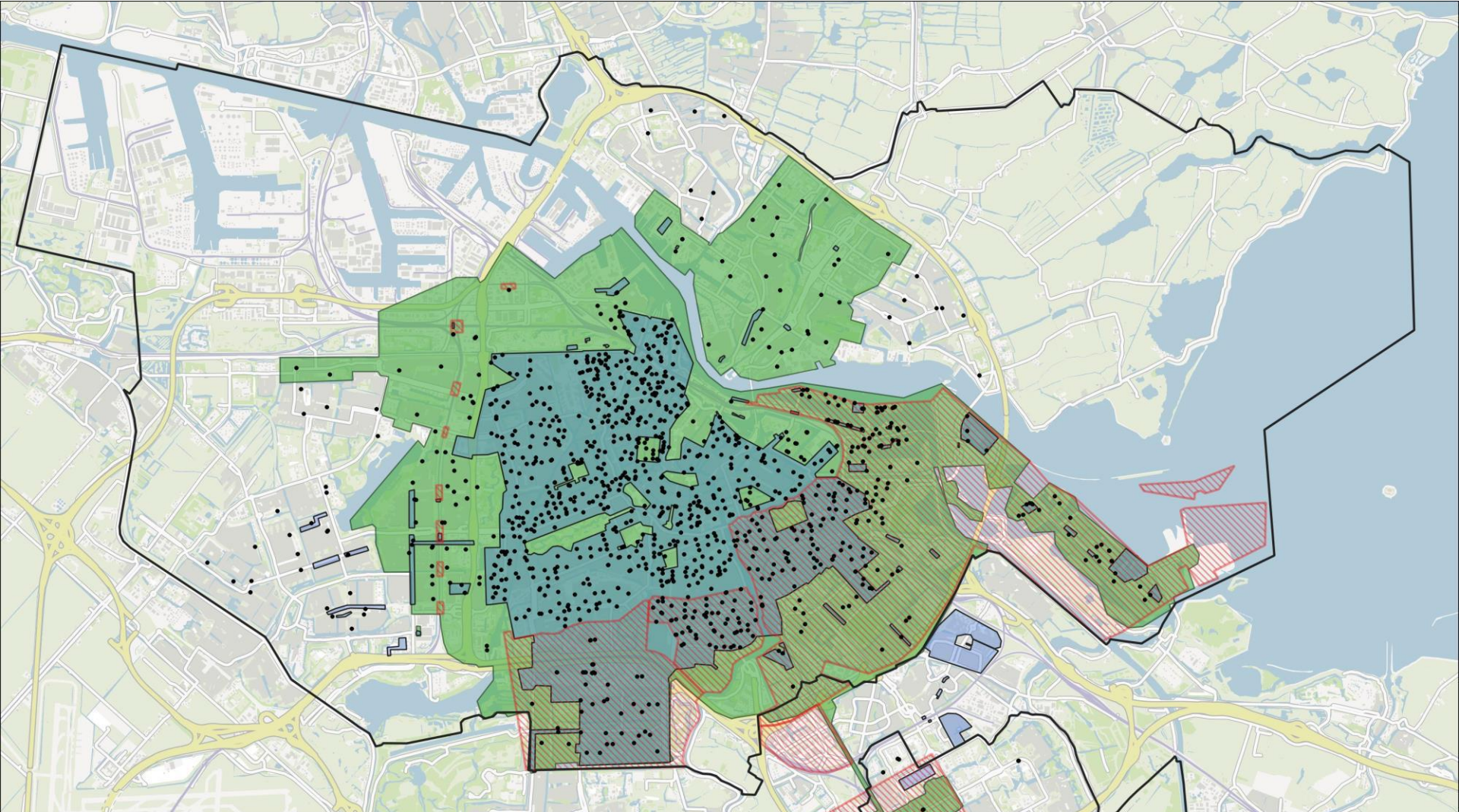


- What is the value for the transport provider?
- The user is not sufficiently being put central yet
- MaaS 10 times better?

✘ Amsterdam strategy on MaaS going ✘ forward ✘

- Increase integrated availability of alternative modes, create hubs
- Push for a competitive integrated offer of public transport tickets
- Push for new / revised mobility law
- And ...

- ✘ Feed our shared mobility policy
- ✘ with societal KPI's
- ✘



- ✘ Integrate the car
- ✘ in the multimodal mobility management
- ✘ formula; if you can't beat them, join them



- ✘ Develop multimodal mobility propositions
- ✘ using data & digitization
- ✘



- ✘ Use MaaS as one the instruments
- ✘ towards multimodal mobility management
- ✘



✘ Given the Dutch approach; develop ✘ propositions with the market ✘

Luckily we have a few!

de tekst wijzigen

Wil je ook ervaren wat Turnn voor jou kan



Daan van der Tas
d.van.der.tas@amsterdam.nl