



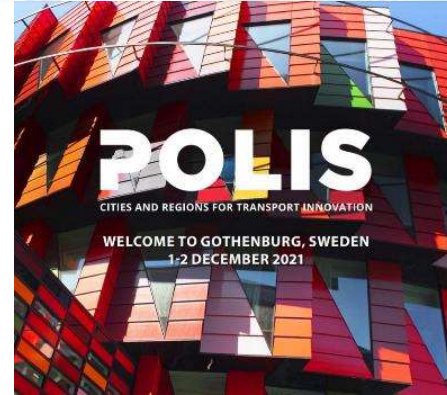
# How to redesign streets future proof

Polis conference, 2 December 2021  
Natascha Agricola, program manager Mobility  
City of Groningen



# How to redesign streets future proof

Polis conference, 2 December 2021  
Natascha Agricola, program manager Mobility  
City of Groningen



# How to design streets future proof

- Short introduction of Groningen
- Short introduction of new SUMP Groningen
- Presentation *Design guide public space*
- 5 minutes discussion in 10 groups of 5 persons
- 1 minute pitches

# About Groningen

Population 2019	230.000 (6th in NL)
Population 2035	250.000
Daily Urban System	500.000
Jobs	140.000
Students	60.000
Of which internationals	8.000
Average age	36.4 years

#Green City   
#Happy City   
#Healthy City 

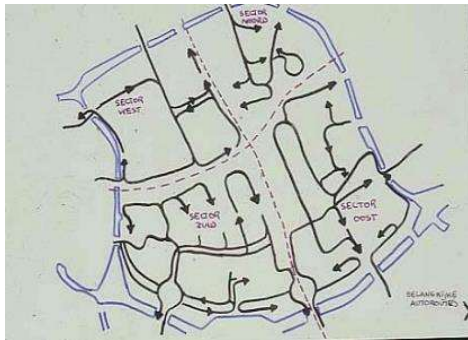




# 40 years of tradition of compact city

**1977**

Traffic circulation plan



**1996**

Space for space



**2016**

Space for you



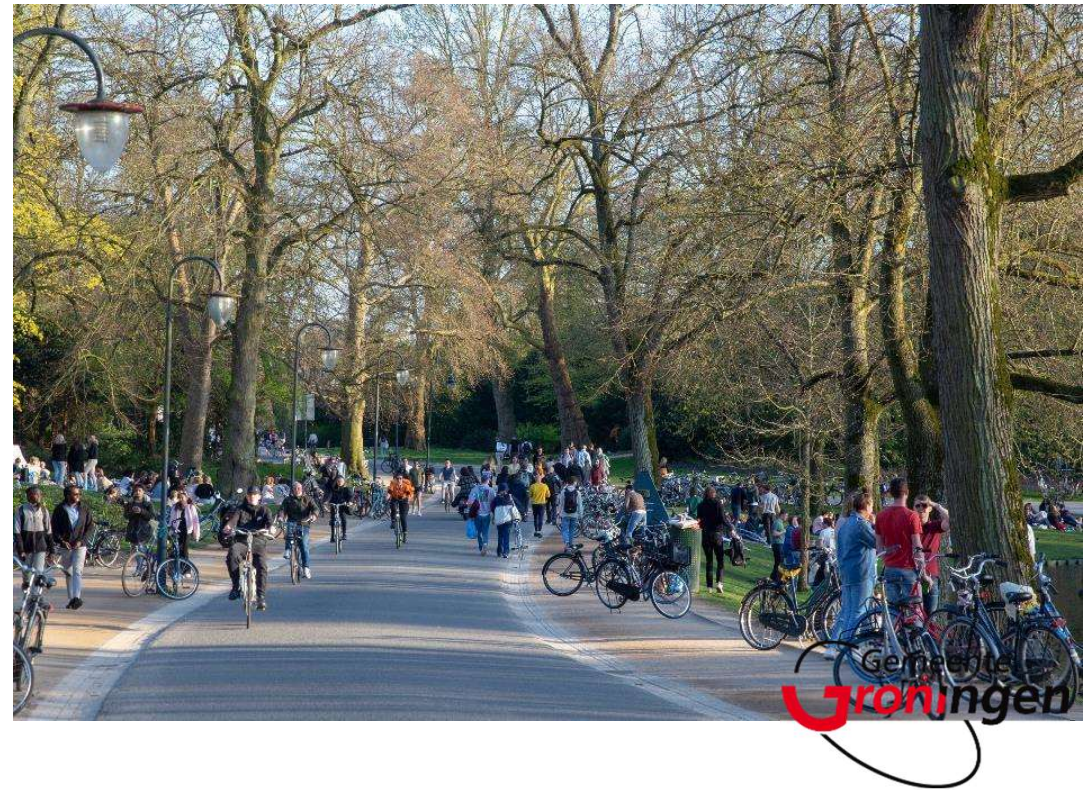


## Interventions in public space





## Interventions in public space



# Sence of urgency!!

---

Climate  
crisis

---

Growing  
city

---

Quality of  
life is under  
pressure

---





# Sustainable Urban Mobility Plan 2021

*Well on the way*

In our new SUMP, once again, we take our mobility policy one step further

## 1. Choose for Living environment

Reduction in dominance of car traffic in public space

## 2. Change travel behaviour

Transition to less, space efficient, clean and healthy transport.





# NEW SPACES

## DESIGN GUIDE FOR QUALITY OF LIFE IN PUBLIC SPACE

*"Inspiration document for regaining public space"*



**felixx** LANDSCAPE  
ARCHITECTS  
& PLANNERS

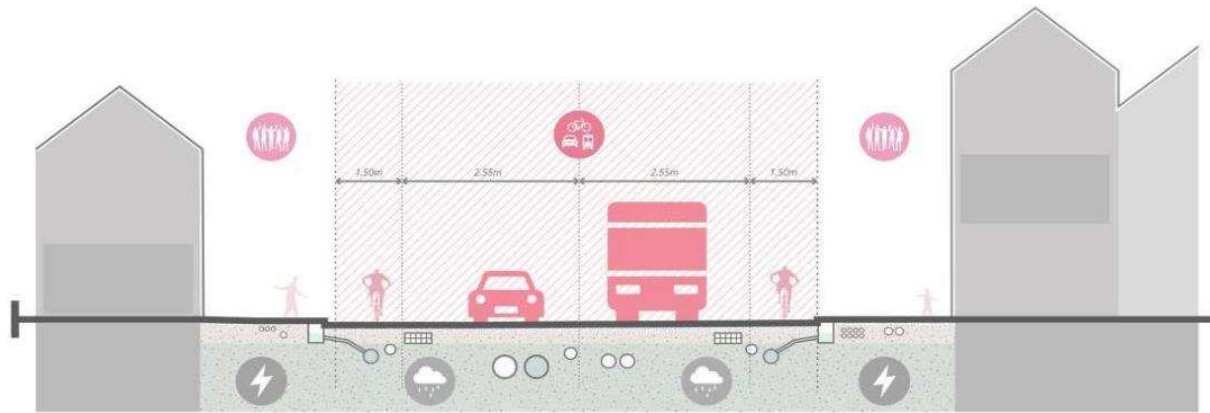
**Goudappel**  
MOBILITEIT BEWEGT ONZ



IN COOPERATION WITH  
**MARCO TE BRÖMMELSTROET**

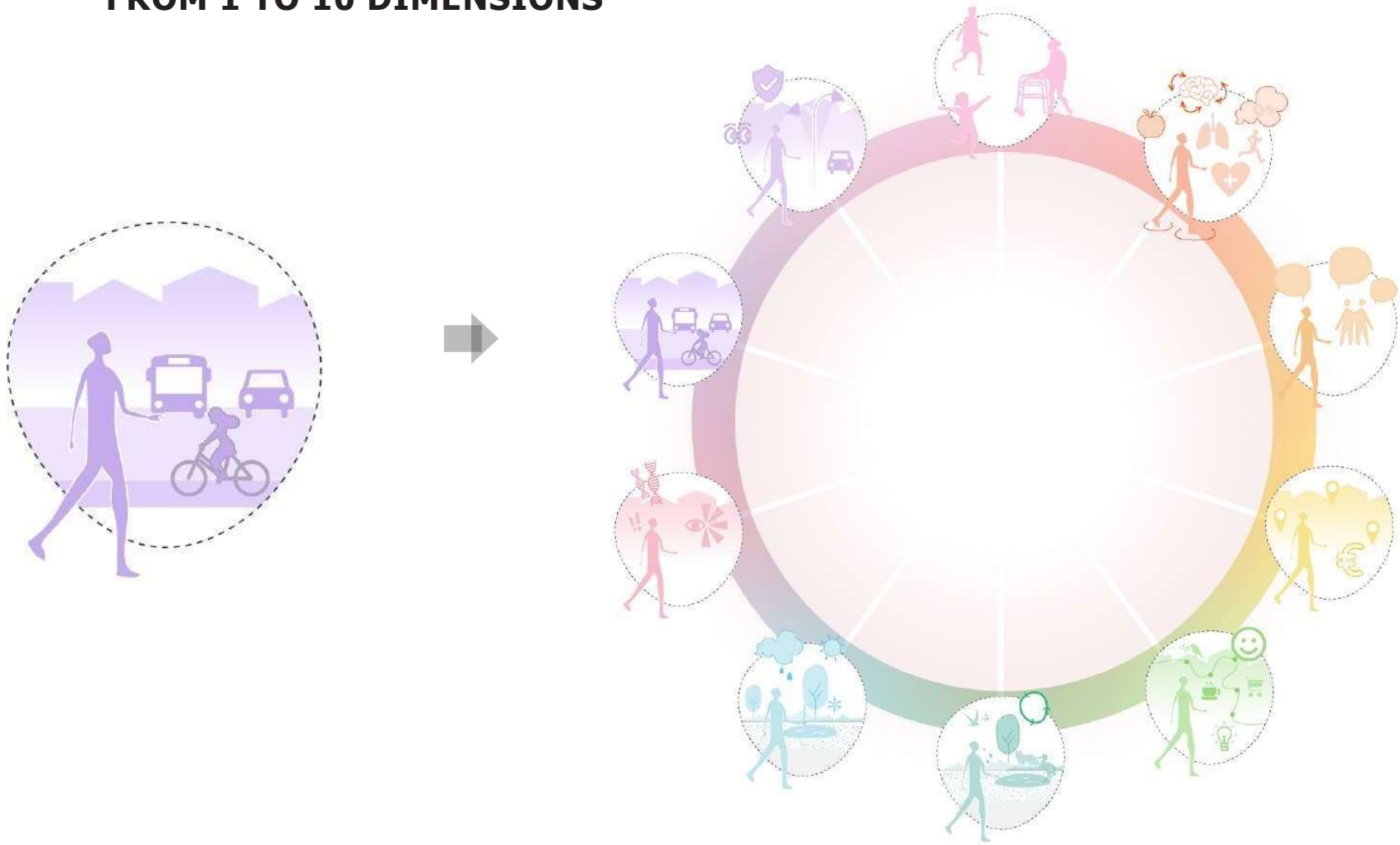


## START WITH THE STREET - INSTEAD OF CITY





## FROM 1 TO 10 DIMENSIONS



## THE 10 DIMENSIONS OF THE STREET



**For everyone**



**Safe**



**Stimulates  
active movement**



**Healthy living  
Environment**



**Public domain**



**Tailor made  
mobility**



**An eco system**



**Climate Adaptive**

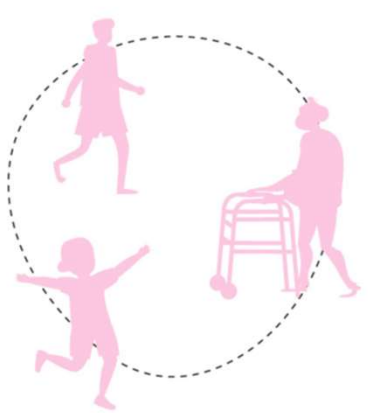


**Creates value**

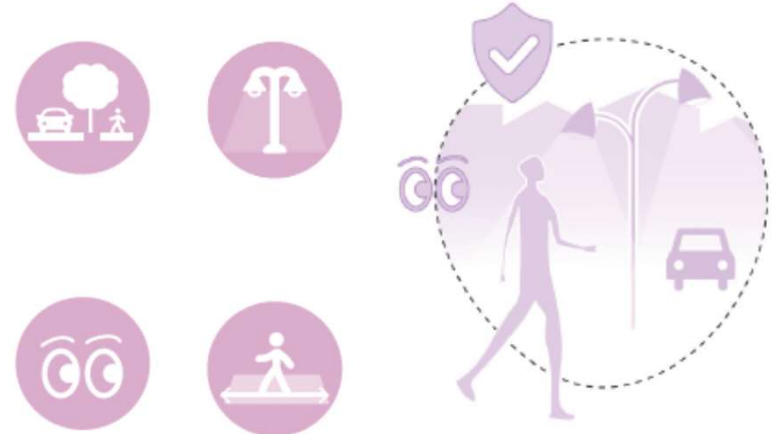


**Own identity**





For everyone



Safe





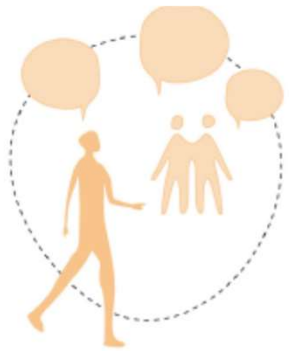
Stimulates  
active movement



Healthy  
Environment







Public domain



Tailer made  
mobility





Eco system



Climate adaptive







Creates value

Own identity



# 14 STREET TYPOLOGIES

14 inspirational examples worked out



1. Bedumerweg, De Hoogte



2. Paterswoldseweg, Grunobuurt



3. Diamantlaan, Vinkhuizen



4. Van iddekingeweg, Helpman



5. Zonnelaan, Paddepoel



6. Griffeweg, Oosterpoortwijk



7. H.W. Mesdagstraat, Schildersbuurt



8. Bloedkoraalstraat, Vinkhuizen



9. Dukdalf, Lewenborg



10. Stavangerweg, Eemspoort



11. Gaykingastraat, Ten Boer



12. Stadsweg, Winneweer



13. Westerse Drift, Haren



14. Zuidveld



NOW



SOON



FUTURE





Bedumerweg  
SOON





# Group work

FOUR STRATEGIC FRAMEWORKS

## MOBILITY FRAMEWORK



Tailor made mobility



Save



For everyone

FOUR STRATEGIC FRAMEWORKS

## GREEN-BLUE FRAMEWORK



An eco system



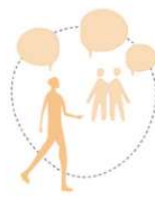
Climate Adaptive

FOUR STRATEGIC FRAMEWORKS

## SOCIAL FRAMEWORK



Healthy living environment



Public domain



Creates value

FOUR STRATEGIC FRAMEWORKS

## EXPERIENCE FRAMEWORK

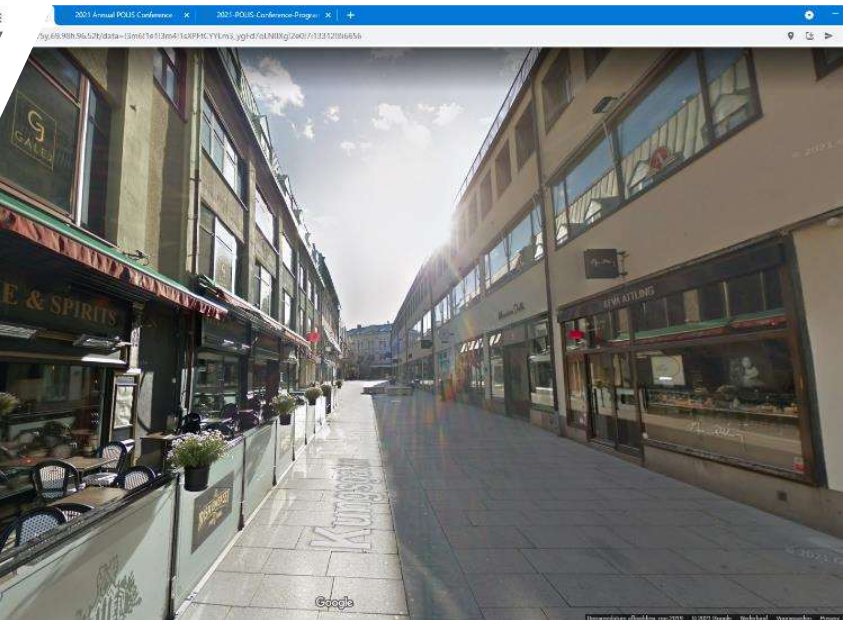
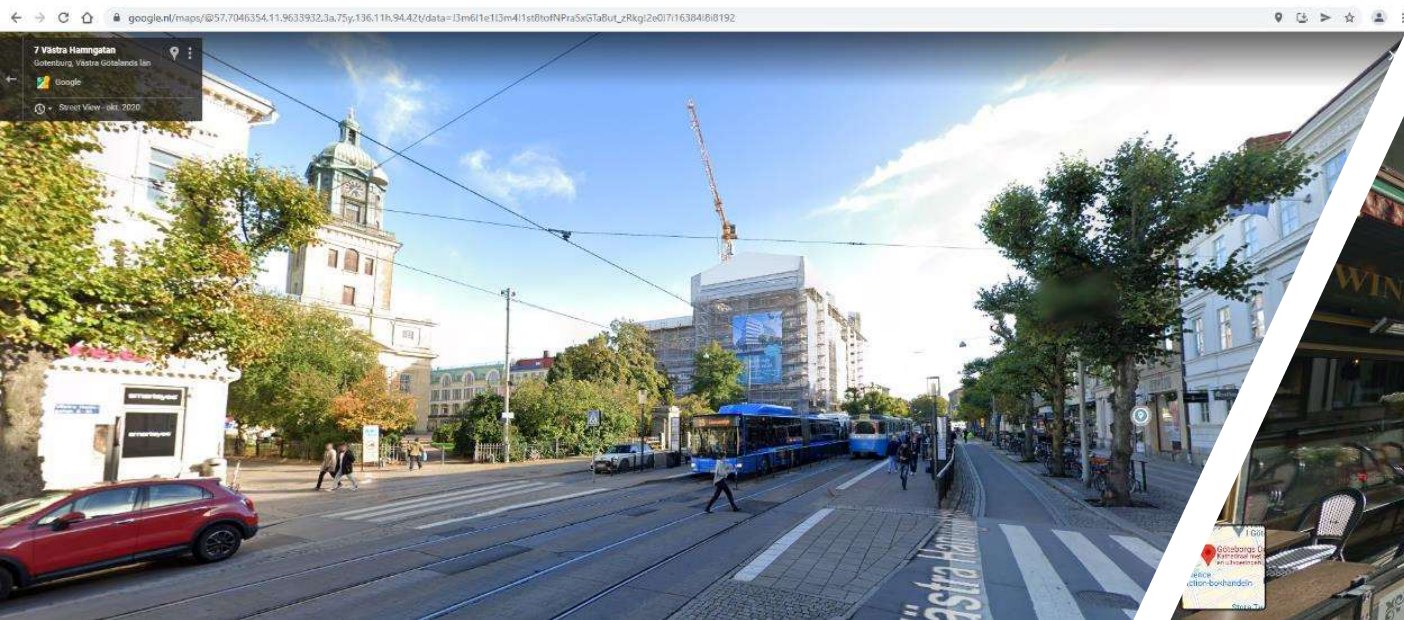
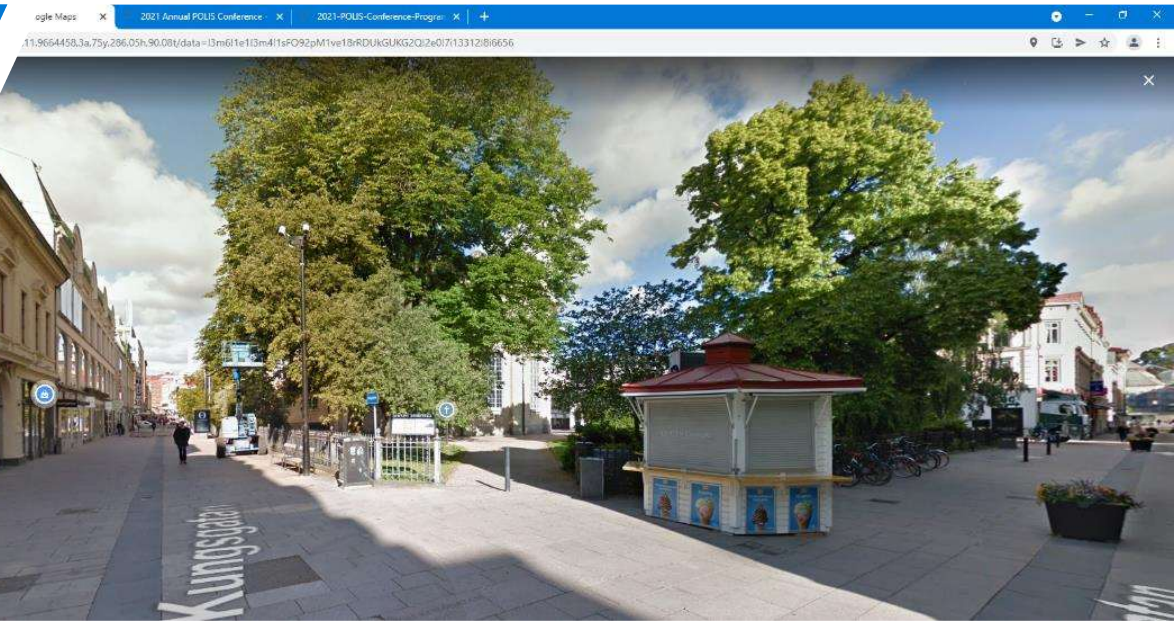
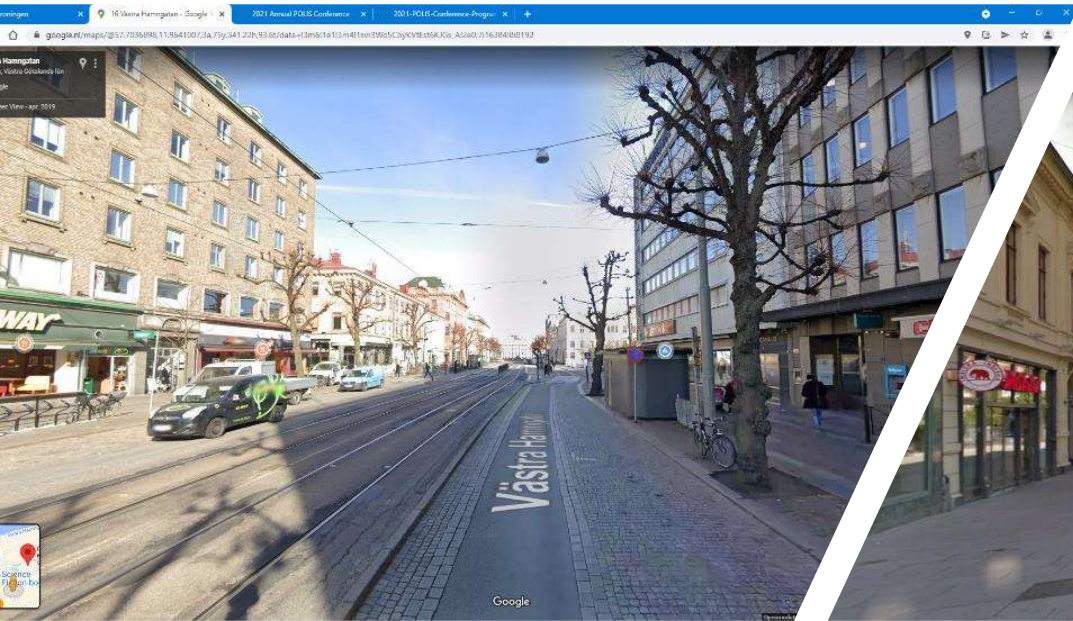


Stimulates active movement



Own identity











## Example 2: Aweg



De Aweg vormt samen met het Hoendiep en de Astraat één van de aanrijroutes vanaf de Westelijke Ringweg naar de binnenstad. De straat bestaat uit twee rijbanen met verkeer de binnenstad uit (Aweg) en één rijbaan met verkeer richting de binnenstad (Hoendiepskade). Tussen deze rijbanen ligt een parkeerterrein, waar marktkooplieden van de Groninger Markt hun busjes stallen. Aan de zuidzijde van de straat liggen monumentale panden, waarvan een aantal aangemerkt zijn als rijksmonumenten en gemeentelijke monumenten.

Op de plek van het huidige parkeerterrein lag vroeger een deel van het Hoendiep. Het Hoendiep was een belangrijke scheepvaartroute tussen Groningen en Zuidhorn. Om de bochtige scheepvaartroute te verbeteren, is in 1909 het Eendrachtskanaal in gebruik genomen. Later zijn de Westerhaven en het gedeelte van het Hoendiep tussen de haven en het Eendrachtskanaal gedempt.

Met de ontwikkeling van de Suikerzijde zal de Aweg een belangrijke entree worden aan de westkant van de historische binnenstad. Er is een langzaam verkeersverbinding (L.VV Suikerzijde) gepland tussen het nieuwe stadsdeel en de binnenstad. De fietsroute zal aan de zuidelijke oever van het Hoendiep liggen. Het is denkbaar dat deze fietsroute wordt doorgetrokken richting de binnenstad. De precieze invulling daarvan wordt de komende tijd verder uitgewerkt.



Hoendiep 1965



Hoendiep 1950



Pakhuisen 1974







