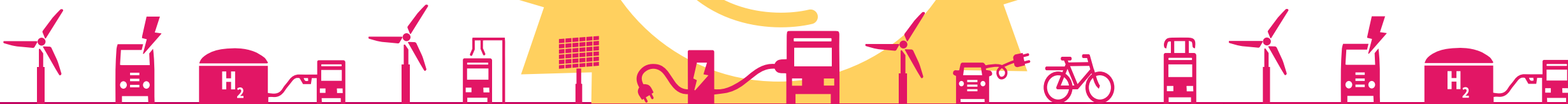
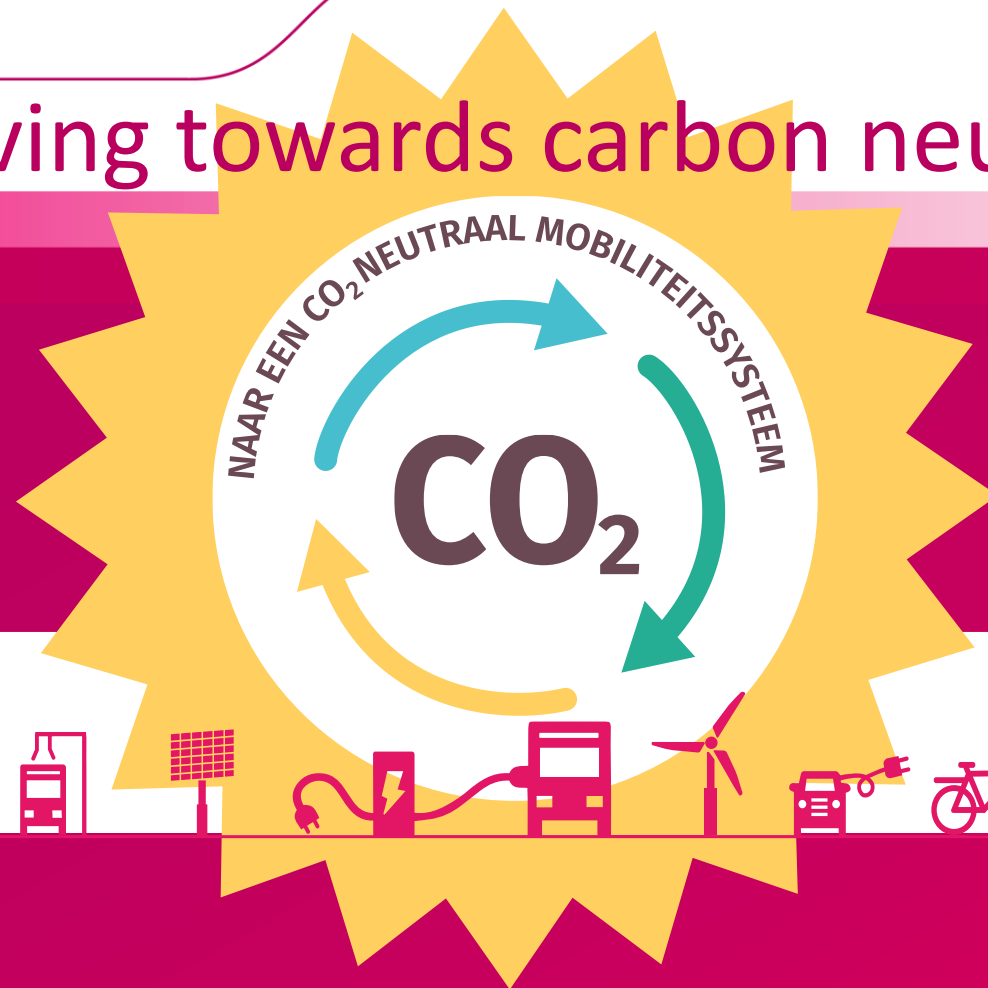
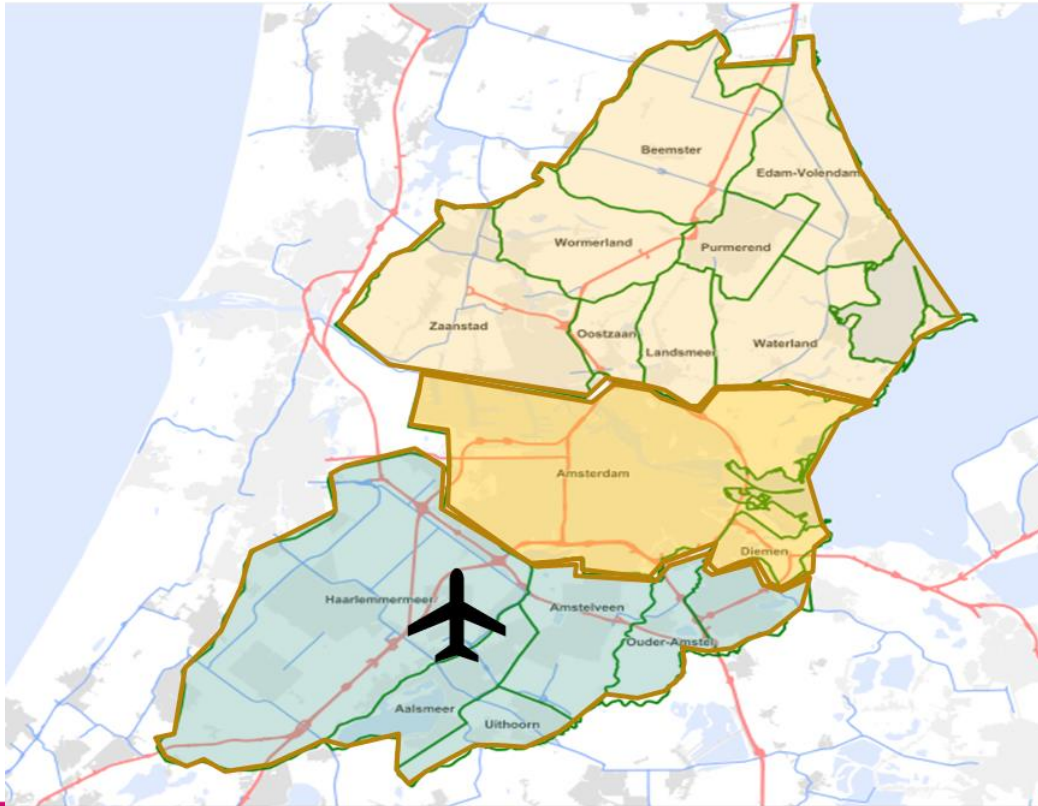


Moving towards carbon neutrality



Kelly Pronk & Gerard Hellburg | Transport Authority for the Amsterdam Region | Polis – Gothenburg 2021

Transport Authority for the Amsterdam Region



Ambitions & Goals

POLICY FRAMEWORKS

The Paris Agreement
Maximum increase of 2°C



Dutch Climate Agreement
2030: : 49% CO₂ reduction
2050: 95% CO₂ reduction



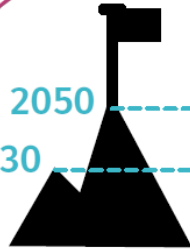
Policy Framework of Mobility
of the Transport Authority for
the Amsterdam Region
2030: CO₂-neutral public transport system
2050: CO₂-neutral mobility system



OUR AMBITIONS

The Transport Authority for the Amsterdam Region aims at cleaner and more sustainable mobility for its residents and travellers.

2050
2030



CO₂ neutral mobility system ----- 2050: -2680 Kton CO₂

CO₂ neutral public transport system --- 2030: -880 Kton CO₂

Total amount of needed CO₂ reduction in 2050: **2680 Kton**
= 3x the yearly emissions of Zaanstad in its whole, or 1 million retour flights Amsterdam – Sydney

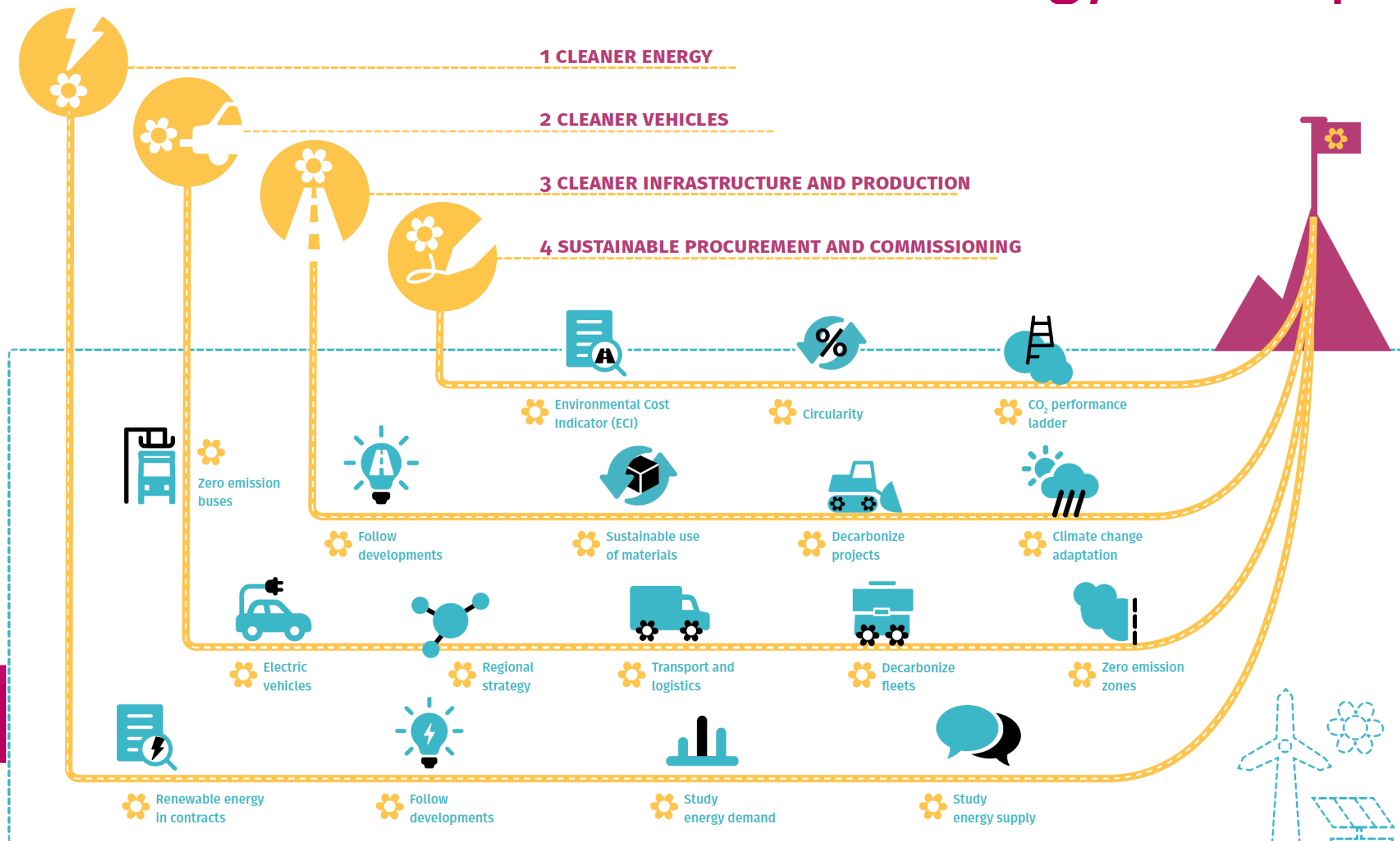
Strategy: 4 components

1 CLEANER ENERGY

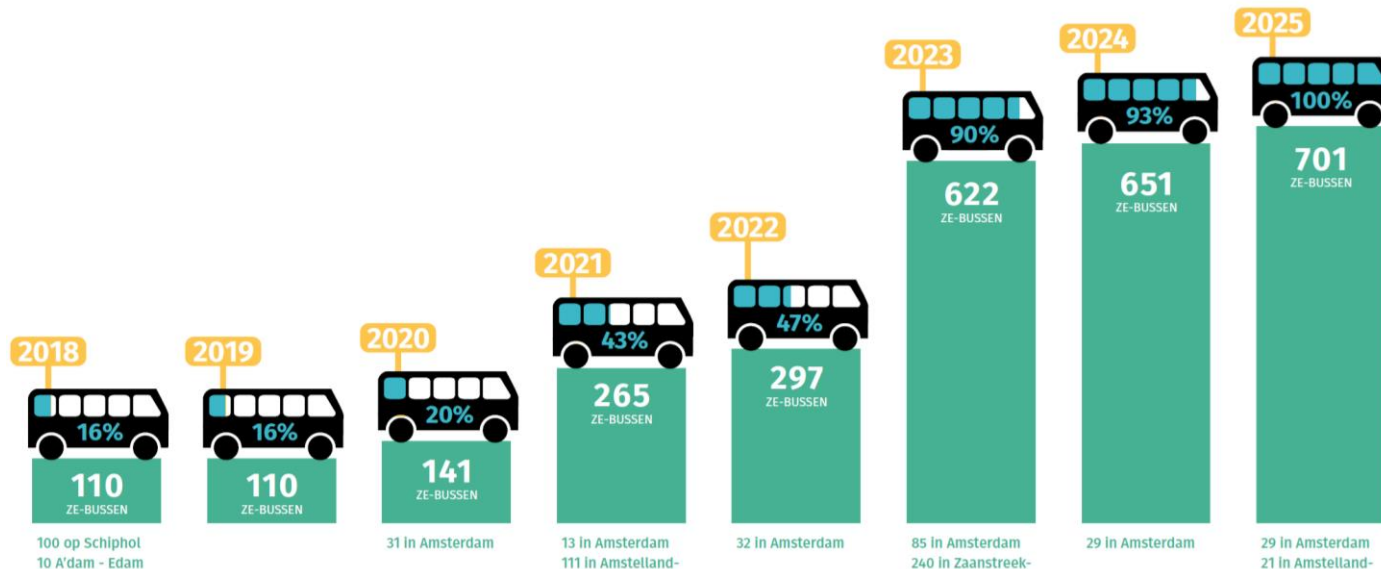
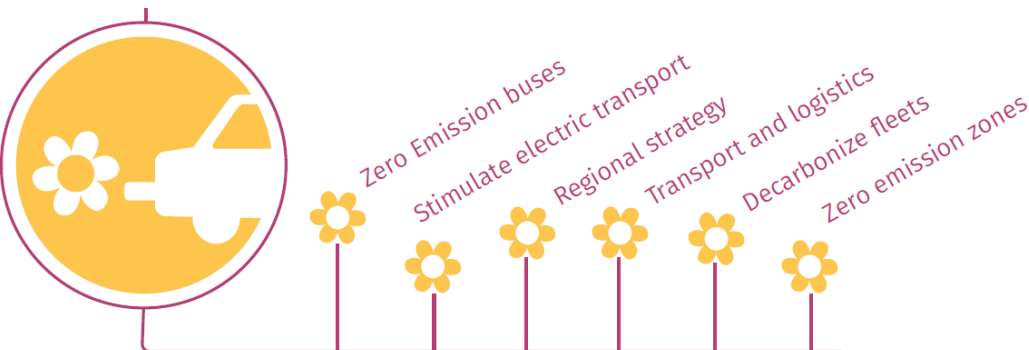
2 CLEANER VEHICLES

3 CLEANER INFRASTRUCTURE AND PRODUCTION

4 SUSTAINABLE PROCUREMENT AND COMMISSIONING

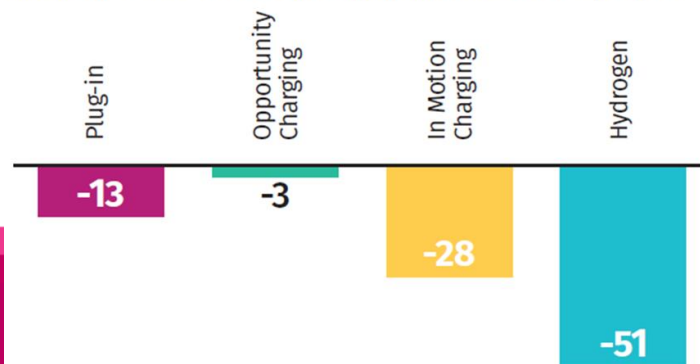


Cleaner vehicles



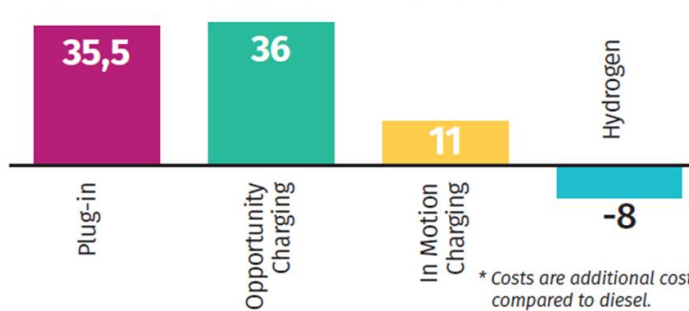
Zero Emission is more expensive than diesel...

Additional costs* of ZE technology in millions of euros per year



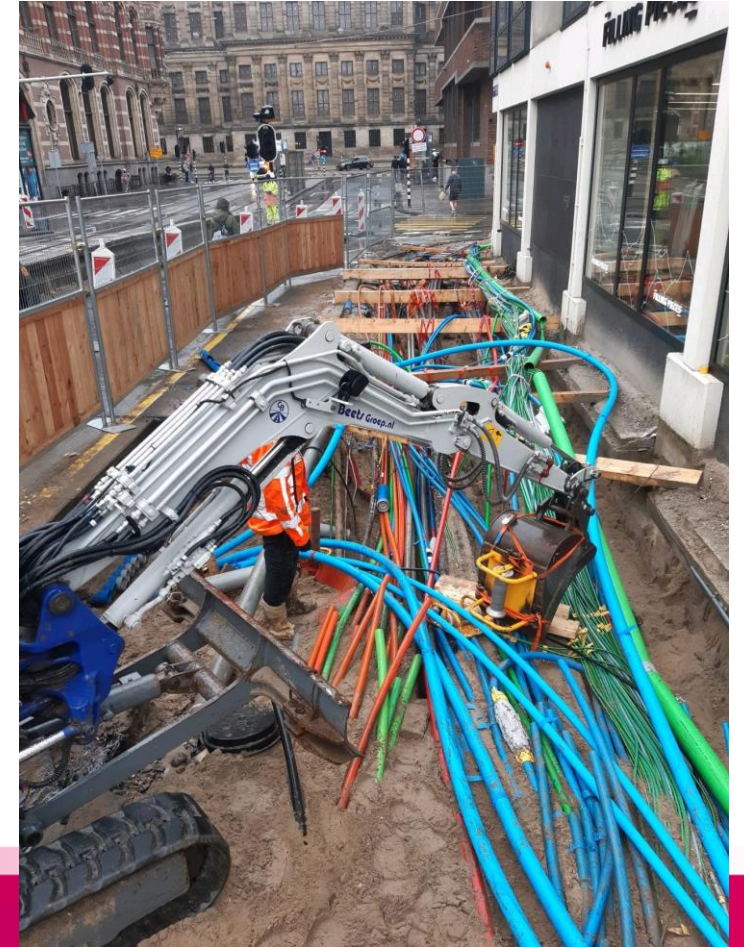
...yet it is socially viable

Societal benefits* in millions of euros per year



* Costs are additional costs compared to diesel. Improved air quality and avoided CO₂ emissions are examples of the benefits. In the figure they are expressed in euros.

ZE Transition Challenge

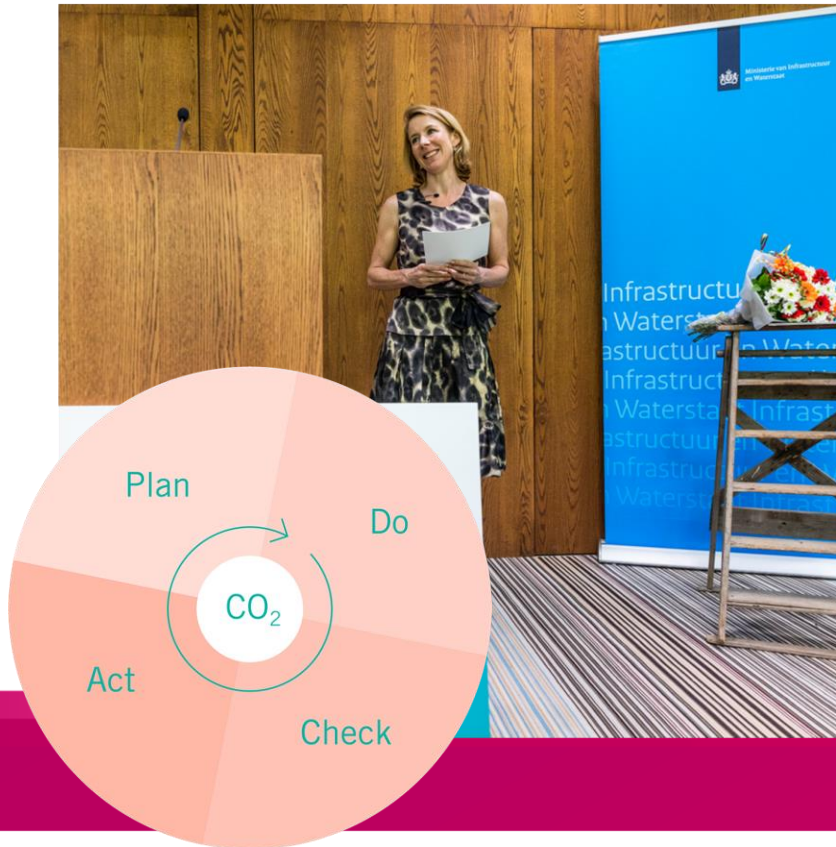


ZE Transition Innovation



Toolkit: CO₂ performance ladder

CO₂ management system



GPP tool



CO ₂ Ambition level	Award advantage
Level 5	10 %
Level 4	7 %
Level 3	4 %
Level 2	2 %
Level 1	1 %

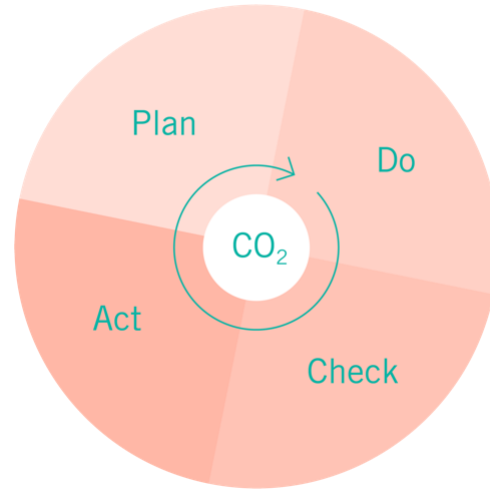
What does a certified organisation have?



Insights
(verified carbon footprint)



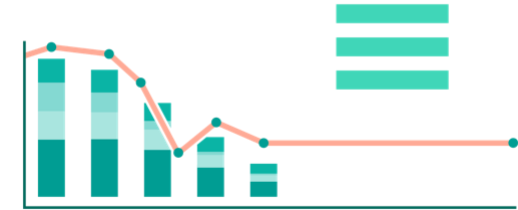
Transparency
and communication



CO₂ Management system
(yearly assessed by
accredited 3rd party)



Ambitious reduction targets



Innovation and
collaboration



What does a certified organisation have?

Goal
for 2022 →

5

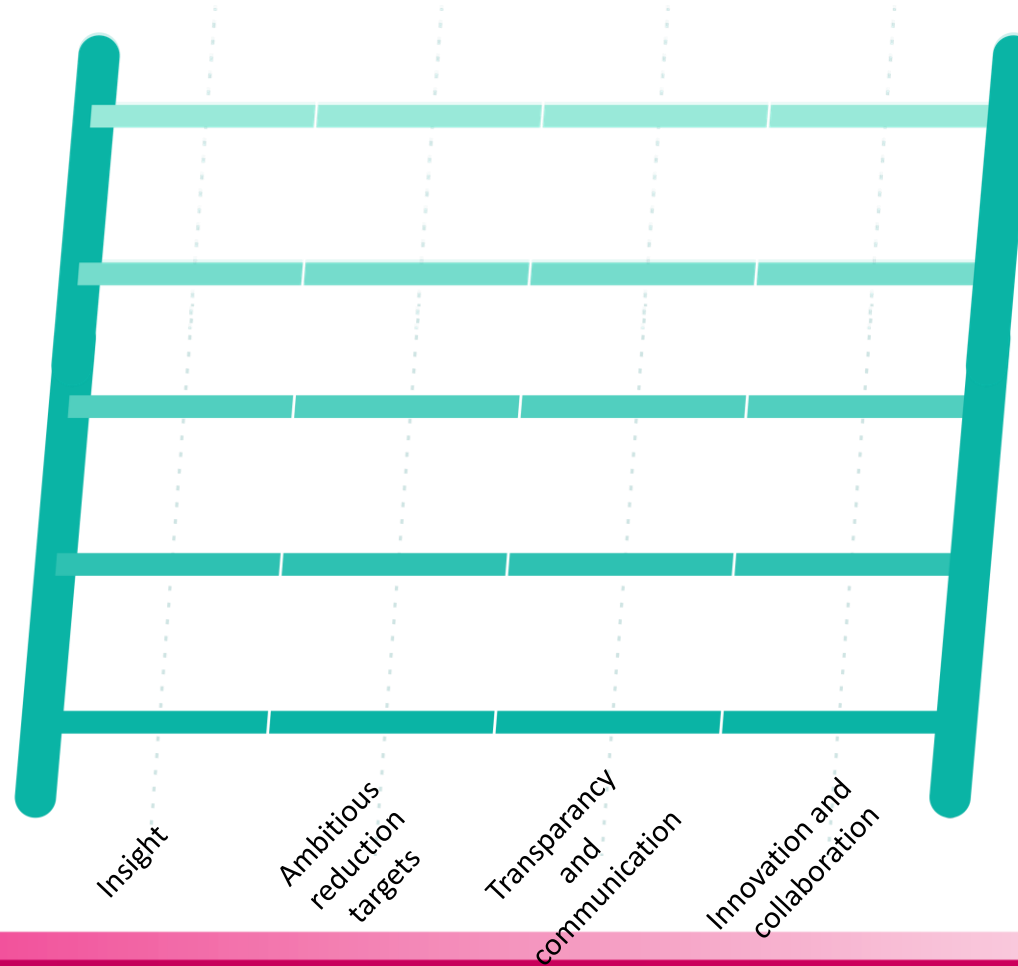
4

Achieved
in 2021 →

3

2

1



Level 4, 5

Scope 1 + 2 + 3 emissions

Supply chain + industry

Level 1, 2, 3

Scope 1 + 2 emission

Own organisation + projects



Why we use the CO₂ performance ladder

CO₂-reductie in onze bedrijfsvoering eerste helft 2021

Vervoerregio Amsterdam streeft naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. We richten ons op het zo optimaal inzetten van onze gebouwen, installaties, zakelijke reisbewegingen van onze medewerkers en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik.

Doel

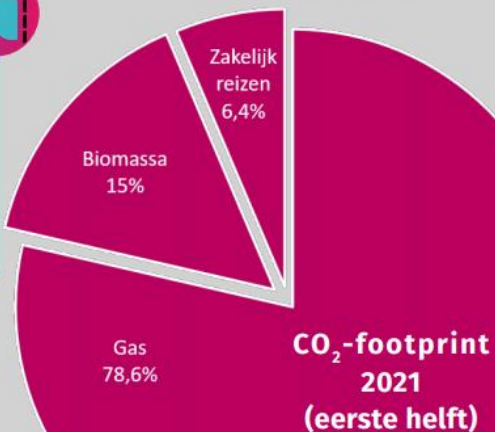
In 2025 wil de Vervoerregio 7% CO₂ reduceren ten opzichte van 2019. In dat jaar was onze totale uitstoot 35 ton CO₂.

Doelstelling per scope

- Gas -0,2% t.o.v. 2019
- Elektra -100% t.o.v. 2019
- Zakelijk reizen: -20% t.o.v. 2019 (woon-werkverkeer valt hier niet onder)

Footprint

- Totaal: 12 ton CO₂
- Gas: 9,58 ton CO₂
- Elektra: 1,84 ton CO₂
- Zakelijk reizen: 0,78 ton CO₂



**CO₂-footprint
2021
(eerste helft)**

Uitgevoerde maatregelen

- Hybride werkconcept opgesteld
- Duurzaamheid in Programma van Eisen huisvesting
- Bewustwording Earth Overshoot Day

Wat kun jij doen?

1. Maak een bewuste afweging of een overleg beter fysiek of digitaal kan plaatsvinden
2. Werk je op één van onze kantoorlocaties? Denk aan de verwarming en lichten.
3. Ga je iets aanschaffen of inkopen? Vraag jezelf dan af of dit echt nodig is. Zo ja, probeer dit dan zo duurzaam mogelijk te doen.

CO₂-PRESTATIELADDER®



Gepubliceerd op 14-07-2021 om 11:13

Bij de start van nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland eind 2023 moet al het busmaterieel meteen zero emissie rijden. In de oorspronkelijke aanbesteding werd nog geëist dat 80 procent van de bussen geen schadelijke stoffen mag uitstoten. Dat blijkt uit het nieuwe ontwerp Programma van Eisen (PvE) dat is vastgesteld door de Vervoerregio Amsterdam.

From level 3...



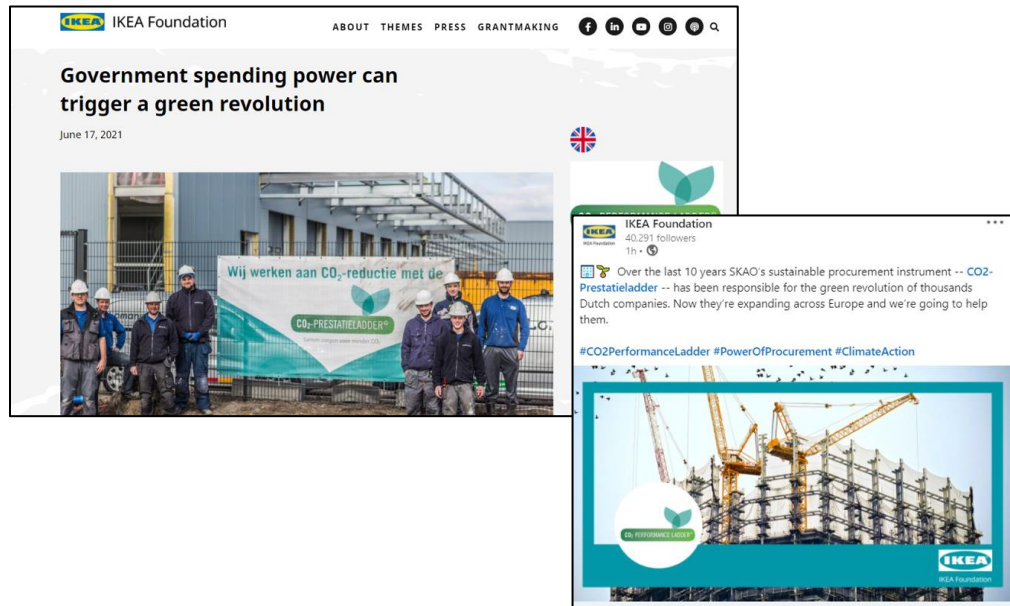
...to level 5



More insight
=
More CO₂-management
=
More impact

CO₂ performance ladder in Europe

- Feasibility study in 2021 and 2022 to disseminate the CO₂ PL in Europe

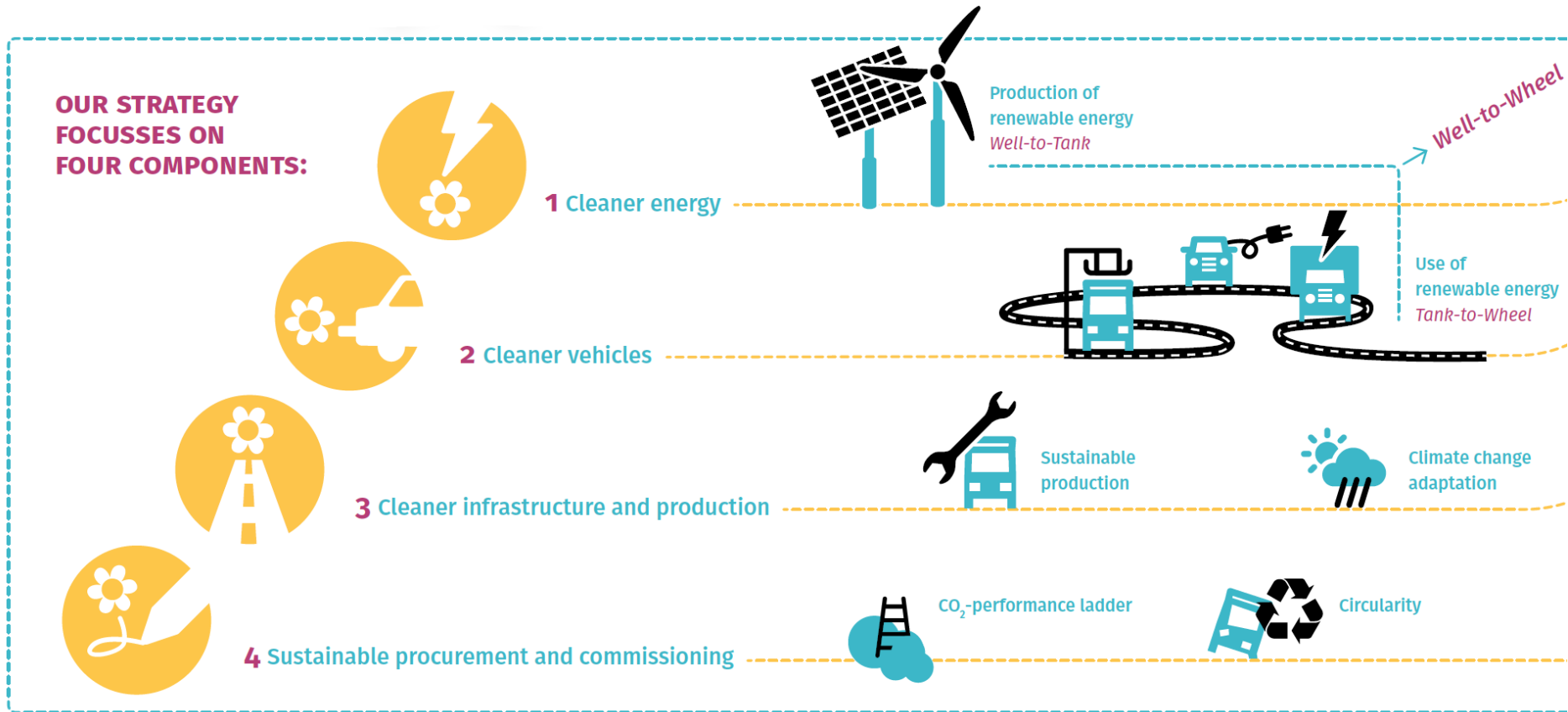


Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen



IKEA Foundation


Decarbonizing Strategy



Questions?

Do you want to receive our
Clean & Sustainable factsheets?



G.Hellburg@vervoerregio.nl

More information about
the CO₂ performance ladder
in Europe

