

SUMP Groningen 2021

Integrated Green Urban Planning

Polis conference, 1 December 2021

Terry Albronda
Sjouke van der Vlugt
City of Groningen

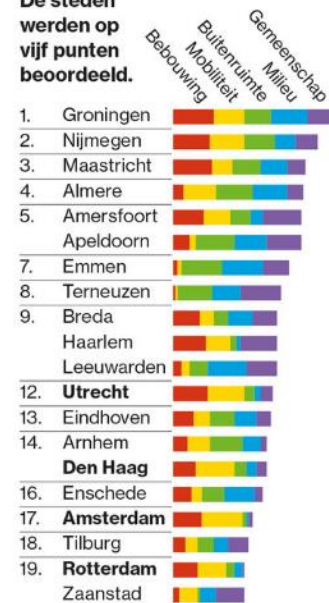


About Groningen

Population 2019	230.000 (6th in NL)
Population 2035	250.000
Daily Urban System	500.000
Jobs	140.000
Students	60.000
Of which internationals	8.000
Average age	36.4 years

Gezonde stad-index

De steden
werden op
vijf punten
beoordeeld.



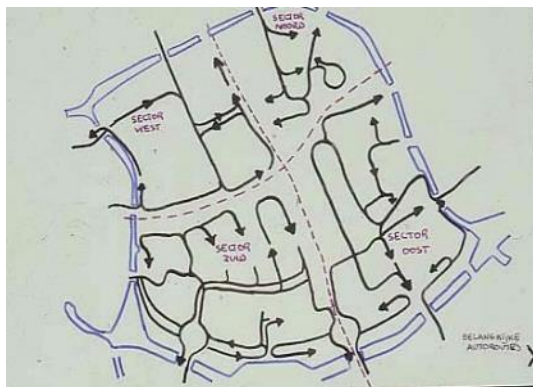
#Green City 
 #Happy City 
 #Healthy City 



40 years of tradition of compact city

1977

Traffic circulation plan



1996

Space for space



2016

Space for you



Interventions in public space



Sence of urgency!!

Climate
crisis

Growing
city

Quality of
life is under
pressure



Sustainable Urban Mobility Plan 2021

Well on our way

In our new SUMP, once again, we take our mobility policy one step further

1. Choose for Living environment

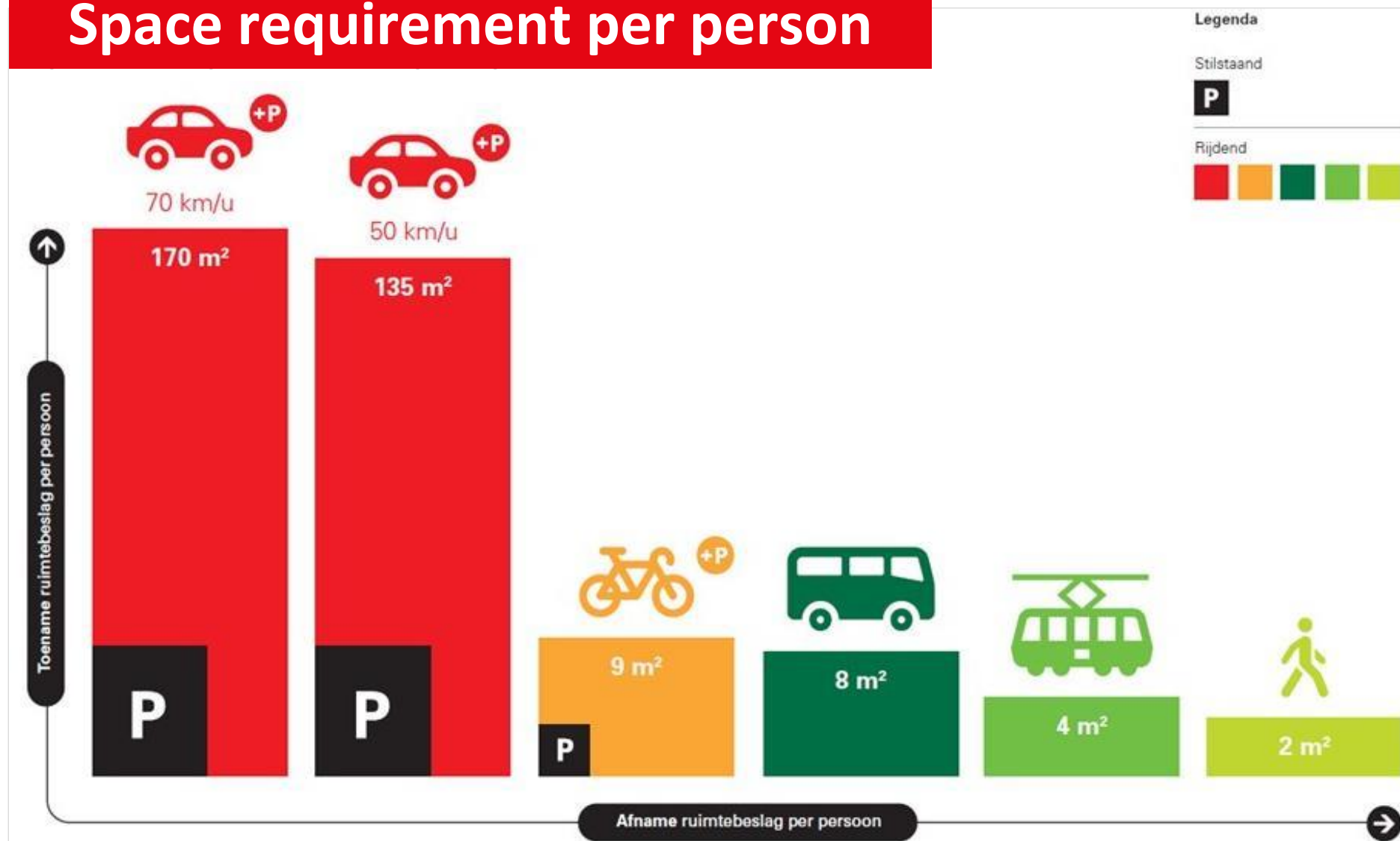
Reduction in dominance of car traffic in public space

2. Change travel behaviour

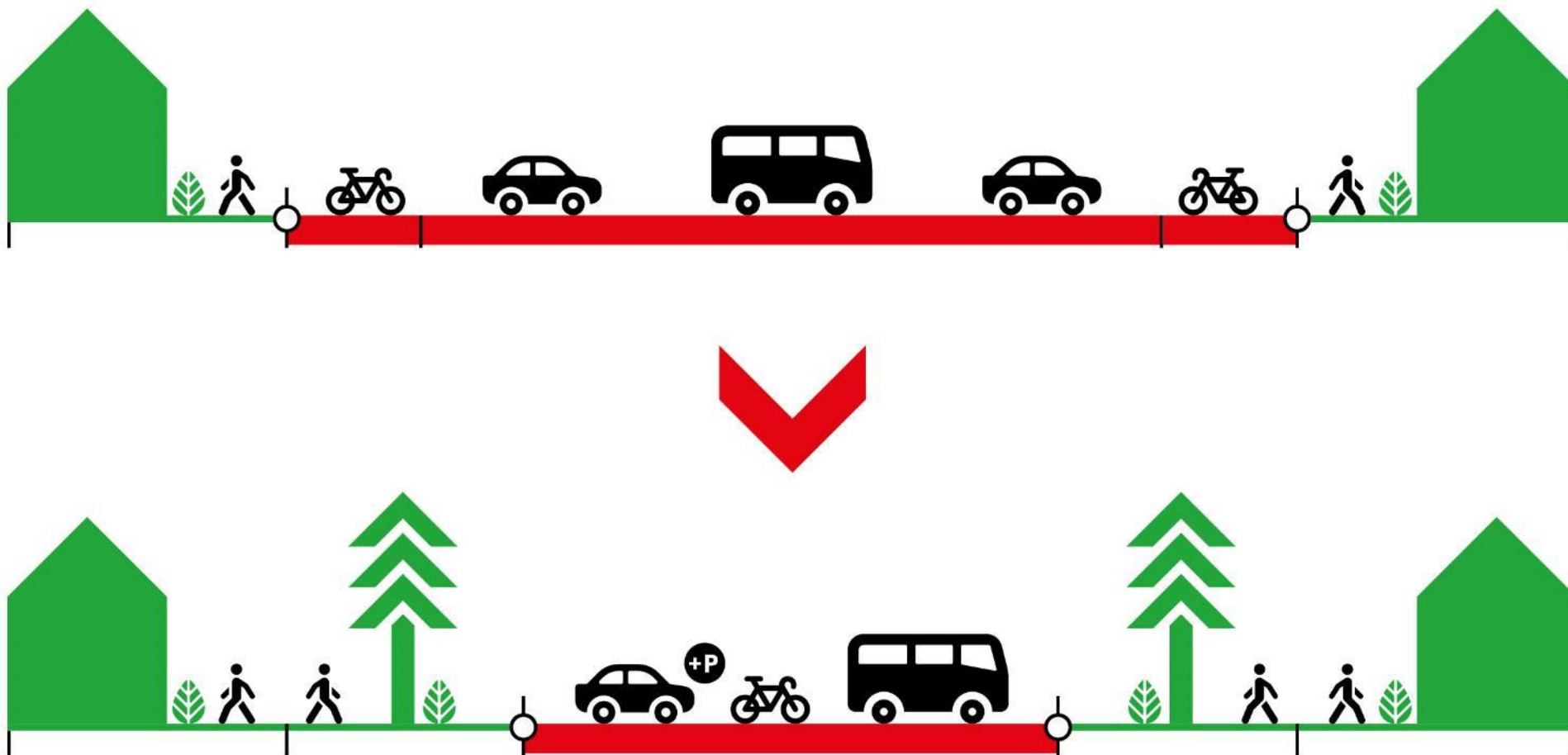
Transition to less, space efficient, clean and healthy transport.



Space requirement per person



Say farewell to car-based street design



Say farewell to car-based street design

2021:



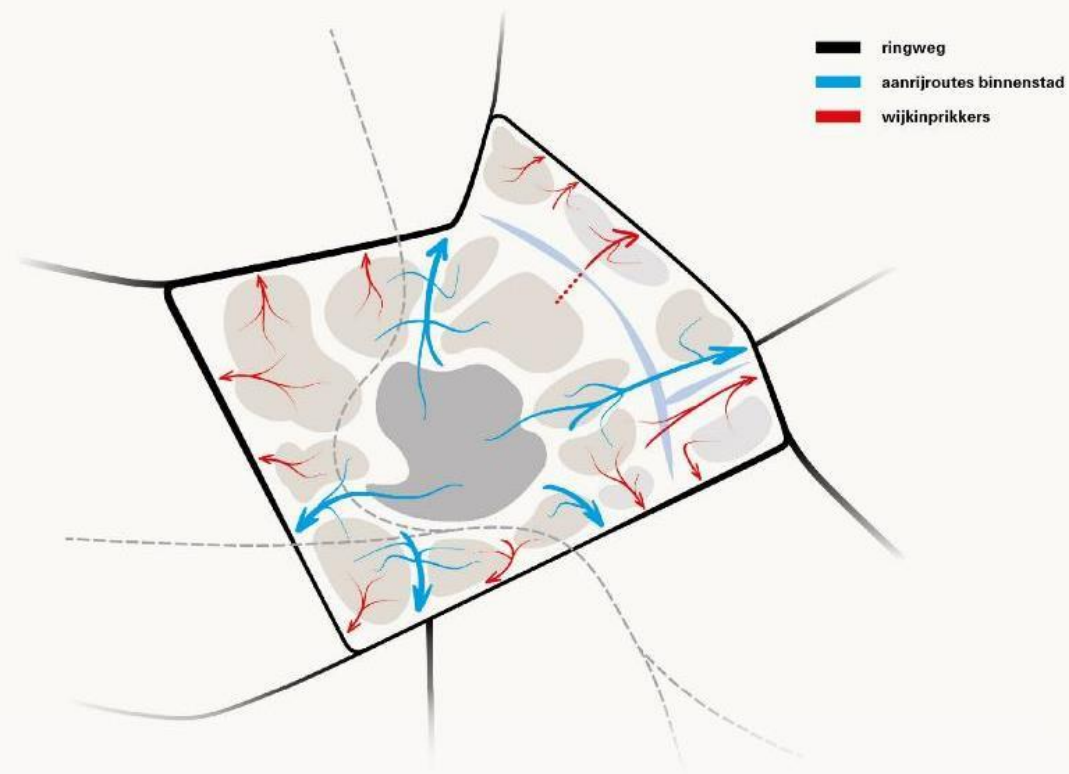
Een straat waar de autologica de uitgangspositie is.

2040:



Een straat waar afscheid is genomen van de autologica.

The Fordable City



Autologica

Menselijke maat

Stedelijke bubbel wegen 30 km/u tenzij...

- dichtbij ringweg en provinciale wegen
- stedelijke verbindingswegen
- dragende OV-route
- bedrijventerreinen

Gemeentelijke landelijke wegen 60 km/u

Diepenring geen autoverdeel- en parkeerring

Voorkomen interwijk autoverkeer (enkele knips)

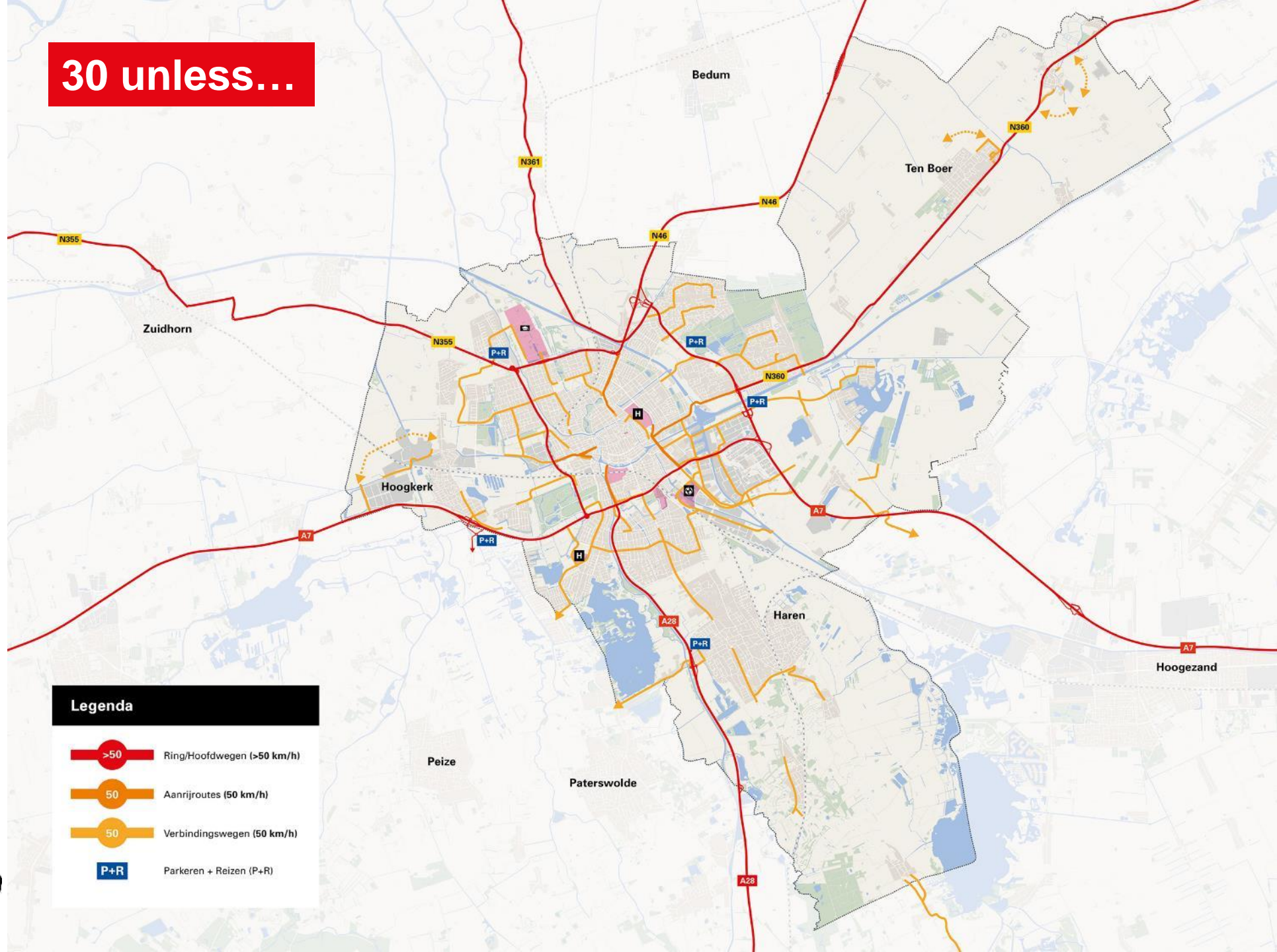
Inprikkers ringweg aanliggende wijken 50 uitdovend naar 30 km/u

Aanrijroutes ringweg - rand binnenstad, parkeergarages 50 km/u

Ringweg stedelijke en regionale autoverdeelring

Figuur 1 Schematische weergave Doorwaadbare stad.

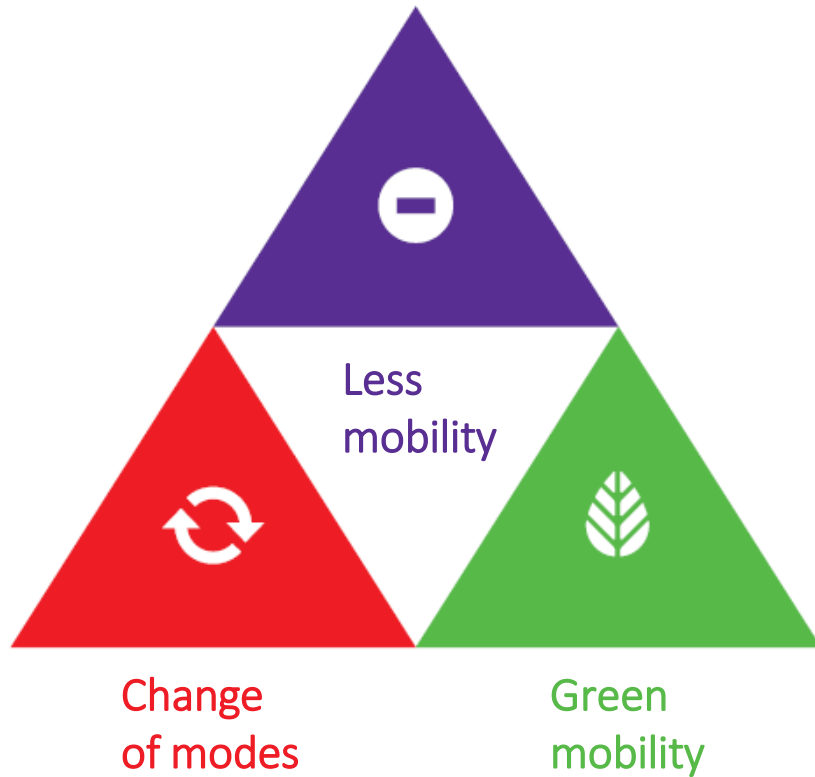
30 unless...



New traffic structure

Legenda	
	Belevingsplekken
	Voorgenomen knip in autonetwerk
	Buurtstraten (30 km/h)
	Verbindingswegen (50 km/h)
	Ring/Hoofdwegen (>50 km/h)
	Verkenning toekomstige buurtstraten (30 km/h)
	Verkenning toekomstige verbindingswegen (50 km/h)
	Fietsstraat
	Parkeren + Reizen (P+R)
	Parkeergarages

Oranje: blijft 50
Groen: 50 wordt 30
Dondergroen: belevingsplekken



Transit oriented development

Leading by example

Stimulate the use of parking garages and P&R

Bicycle parking

Cycling City Groningen 050

Car parking

Public transport

Chainmobility and hubs

Traffic Management and Smart Mobility

Zero emission and street-friendly logistics

Discourage car traffic at schools

More attention for pedestrians

Design guide for public spaces

NEW SPACES

DESIGN GUIDE FOR QUALITY OF LIFE IN PUBLIC SPACE

"Inspiration document for regaining public space"



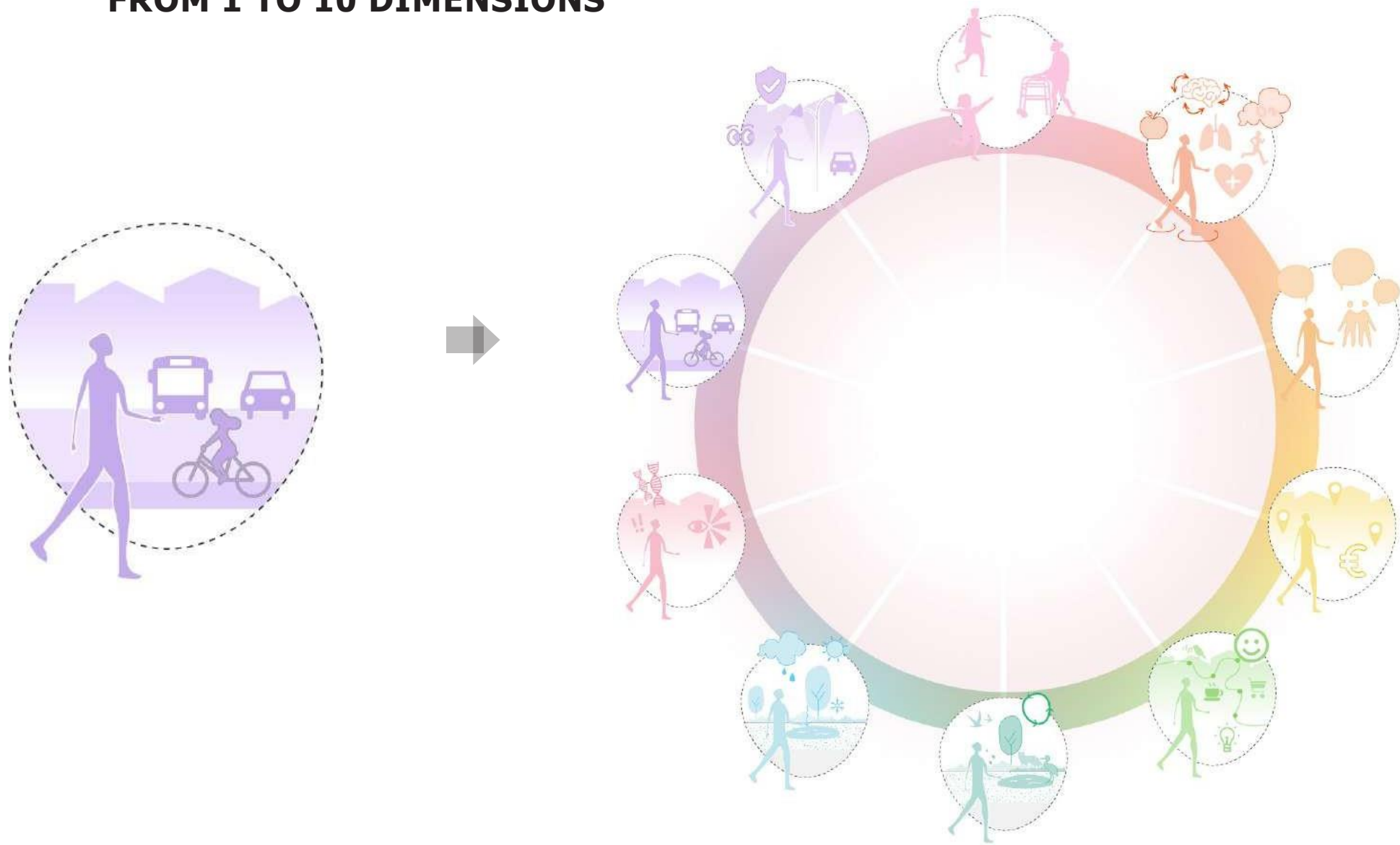
felixx LANDSCAPE
ARCHITECTS
& PLANNERS

Goudappel
MANAGED BY SERVICE ONE

stipo

IN COOPERATION WITH
**MARCO TE
BRÖMMELSTROET**

FROM 1 TO 10 DIMENSIONS



THE 10 DIMENSIONS OF THE STREET



For everyone



Save



**Stimulates
active movement**



**Healthy living
Environment**



Public domain



**Tailor made
mobility**



An eco system



Climate Adaptive



Creates value

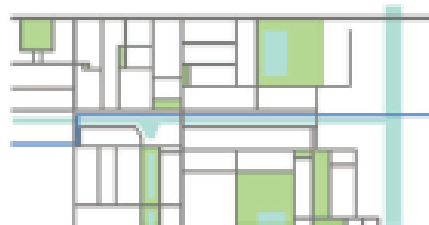


Own identity

Oosterhamrikzone

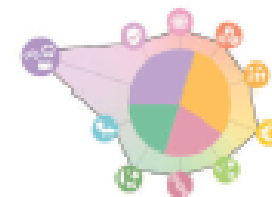


HUIDIGE SITUATIE



!
*Busbaan als barrière
langs het kanaal*

!
*22% minimaalshoudens
in de wijk*



ALTERNatieve ORGANISATIE



💡
Woonstraten met leefkwaliteit

💡
Wielewaalplein als sociaal hart

💡
Recreatief Oosterhamrikkanaal



E. THOMASSEN À THUESSINKLAAN
HUIDIGE SITUATIE



	Tuinen	Stoep	Parkeren	Rijbaan	Parkeren	Stoep	Tuinen
Mobiliteit							
Veiligheid							
Toegankelijkheid							
Gezondheid							
Sociaal							
Economie							
Beleving							
Ecologie							
Klimaatadaptatie							
Identiteit							



66% auto/ 9% lopen



Gesloten erfafscheidingen

HUIDIGE SITUATIE



Brede asfalt rijbaan

Gesloten erfafscheidingen

Slechte groeiplaats voor bomen



E. THOMASSEN À THUESSINKLAAN
INSPIRATIEBEELD



Groene verblijfsplekken aan de woningen



Groene bermen met bomenrijen

	Tuin	Woonpad	Berm	Busbaan	Berm	Woonstraat	Tuinen
Mobiliteit							
Veiligheid							
Toegankelijkheid							
Gezondheid							
Sociaal							
Economie							
Beleving							
Ecologie							
Klimaatadaptatie							
Identiteit							

STRAKS



Working forward together



Work in progress: implementation program



Griffeweg
Van 50 naar 30 km/u



Paterswoldseweg
Van 50 naar 30 km/u



Zonnelaan
Van 50 naar beleevingsplek



Questions for the break-out session

Do you have experience in your city / region with shifts to other transport modes?

What are necessary conditions for the desired shift to other transport modes?

Should everybody pay for parking their cars in public space?

Would a bottom-up approach work for your city / region?

What are the risks of a bottom-up approach?

Legenda

- Belevingsplekken
- Voorgenomen knip in autonetwerk
- Buurtstraten (30 km/h)
- Verbindingswegen (50 km/h)
- Ring/Hoofdwegen (>50 km/h)
- Verkenning toekomstige buurtstraten (30 km/h)
- Verkenning toekomstige verbindingswegen (50 km/h)
- Fietsstraat
- Parkeren + Reizen (P+R)
- Parkeergarages



Thank you for your attention!

City of Groningen

Natascha Agrocola

Program Manager Mobility

Natascha.Agricola@groningen.nl

Terry Albronda

European cooperation, data, smart mobility

terry.albronda@groningen.nl

Sjouke van der Vlugt

Urban development, urban logistics

sjouke.van.der.vlugt@groningen.nl

Legenda

- Belevingsplekken
- Voorgenomen knip in autonetwerk
- Buurtstraten (30 km/h)
- Verbindingswegen (50 km/h)
- Ring/Hoofdwegen (>50 km/h)
- Verkenning toekomstige buurtstraten (30 km/h)
- Verkenning toekomstige verbindingswegen (50 km/h)
- Fietsstraat
- Parkeren + Reizen (P+R)
- Parkeergarages

