Superblocks for Co-Creating the Walkable City: Viennese Perspectives for Resilience Liveability and Sustainability

Florian Lorenz | Urban Consultant | www.florianlorenz.com

POLIS Annual Conference | 2020-12-03

Straßennetz Bestand

Gehen am Gehsteig

Haupt-Radwegenetz

Radfahren gegen Einbahn

Privat-PKW

ÖV-Netz

Gütertransport

Service- & Einsatzfahrzeuge

Verkehrsberuhigter Bereich [max. 20 km/h]

Gehen im Straßenraum

Radfahren zweirichtung

Anrainer-PKW

Mobilitätsstation

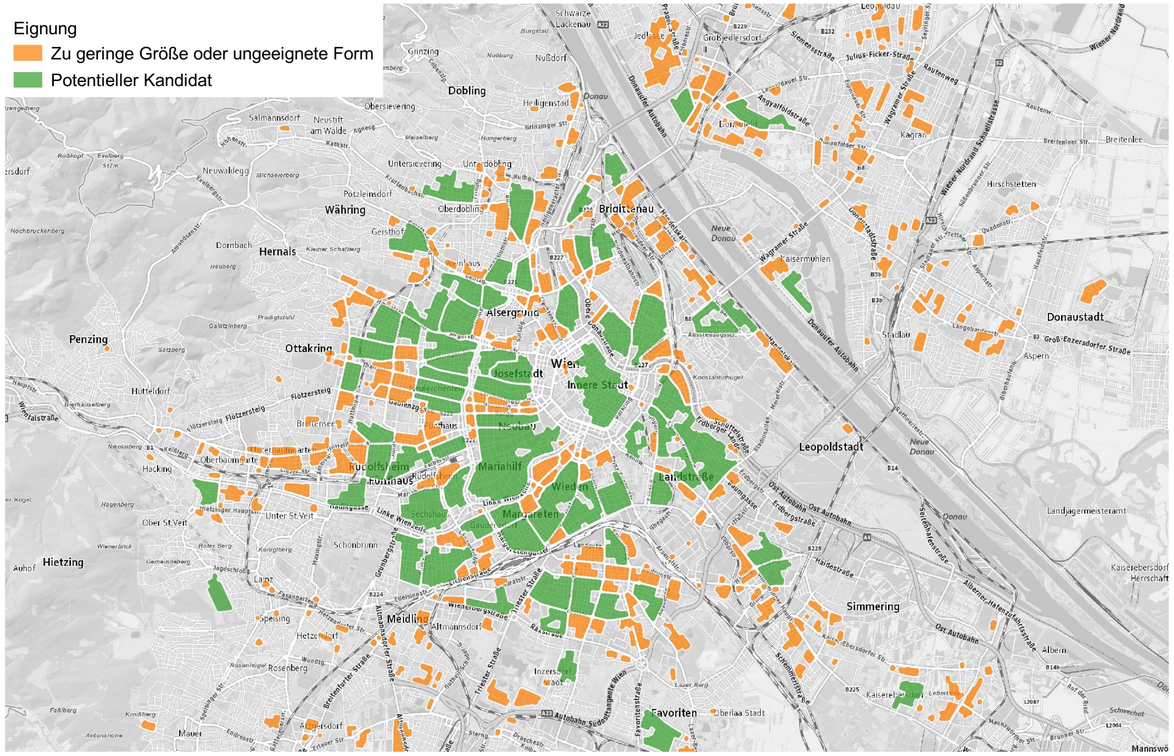
Grätzlbox/Paketstation

Lieferfahrzeuge

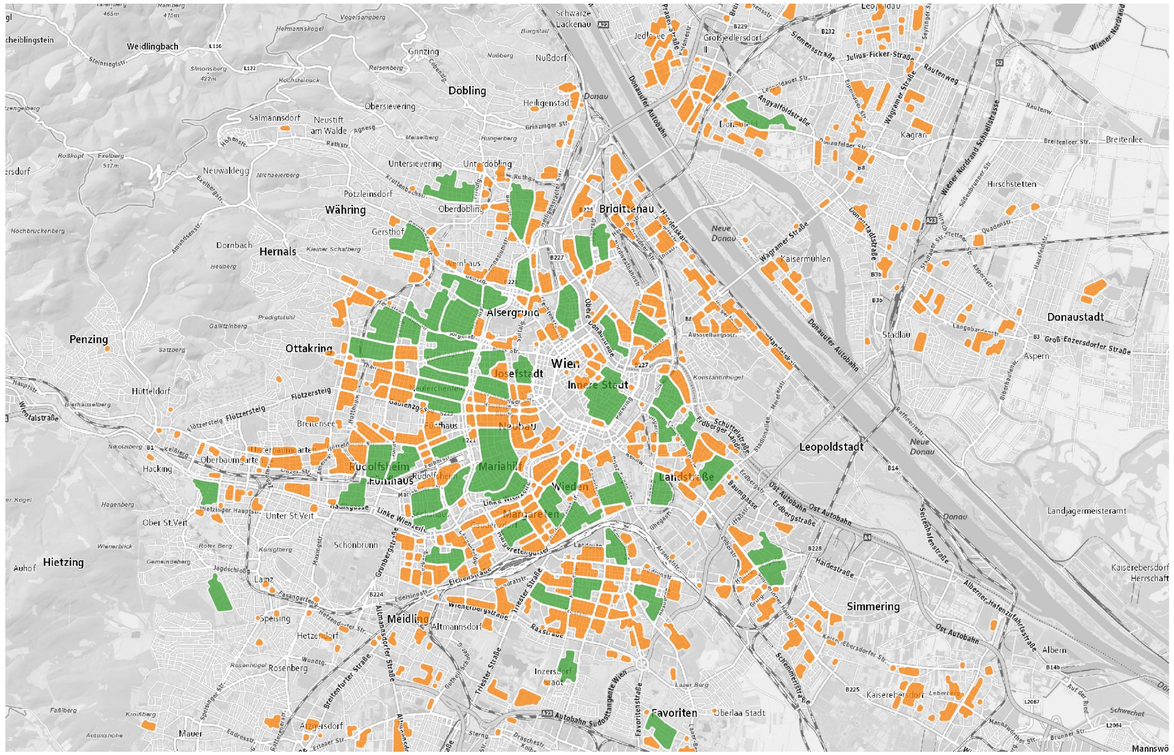
Superblock Modell auf Basis BCNecologia und SUPERBE Projekt. Aus Projekt „Supergrätzl Volkertviertel“, 2020. © Florian Lorenz im Auftrag Stadt Wien/MA18.

SUPERBE – Potentials of Superblock concepts for planning energy-efficient neighborhoods [feasibility r&i project, 2018-2020]

Option 1: Superblock-Kandidaten unter Berücksichtigung von Straßenbahnlinien



Option 2: Superblock-Kandidaten unter Berücksichtigung von Straßenbahn- und Buslinien



superbe
Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere

TU WIEN
FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

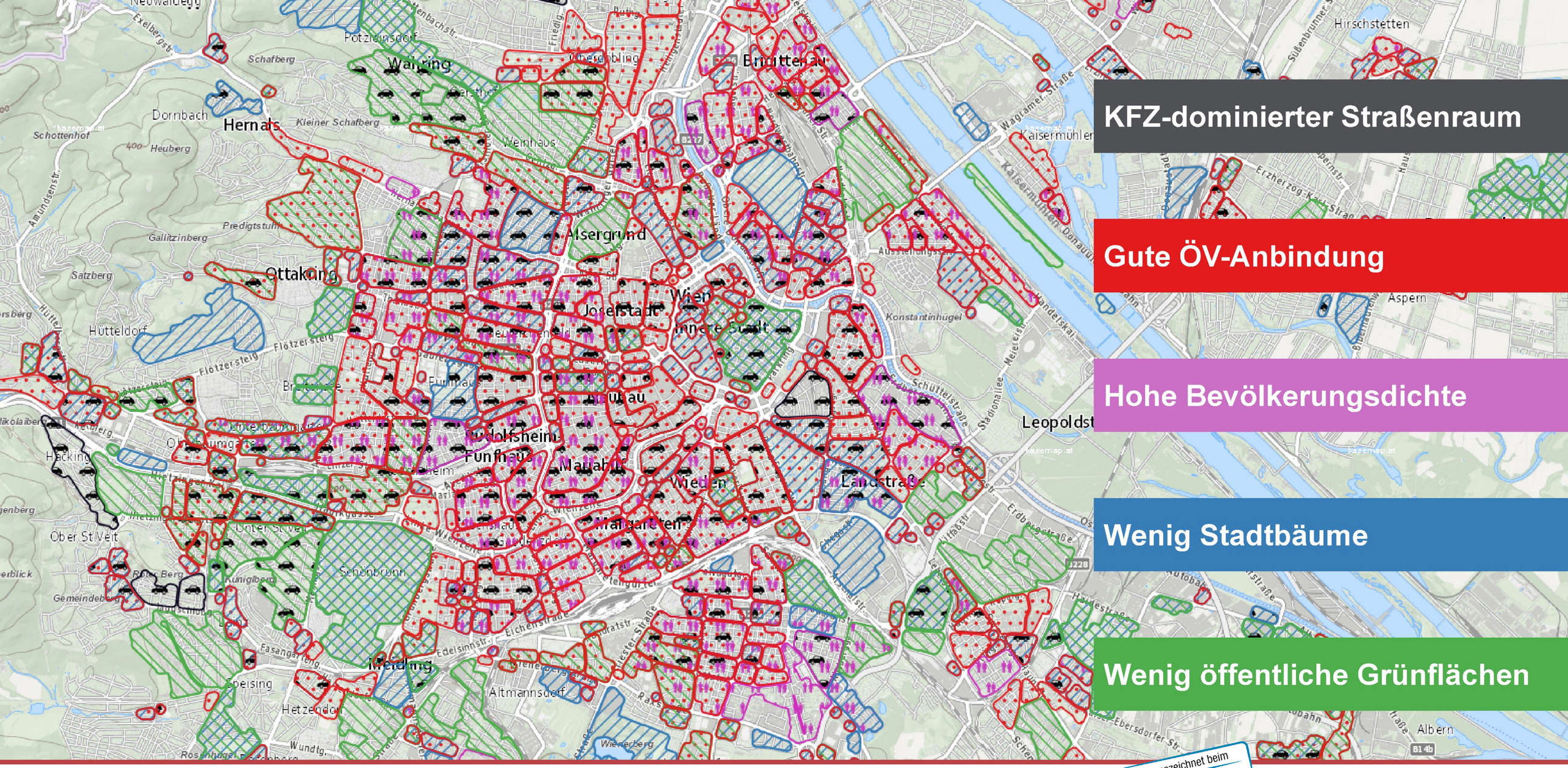
AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2020

Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie

FFG Forschung wirkt.

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.



superbe

Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere

TU WIEN

FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

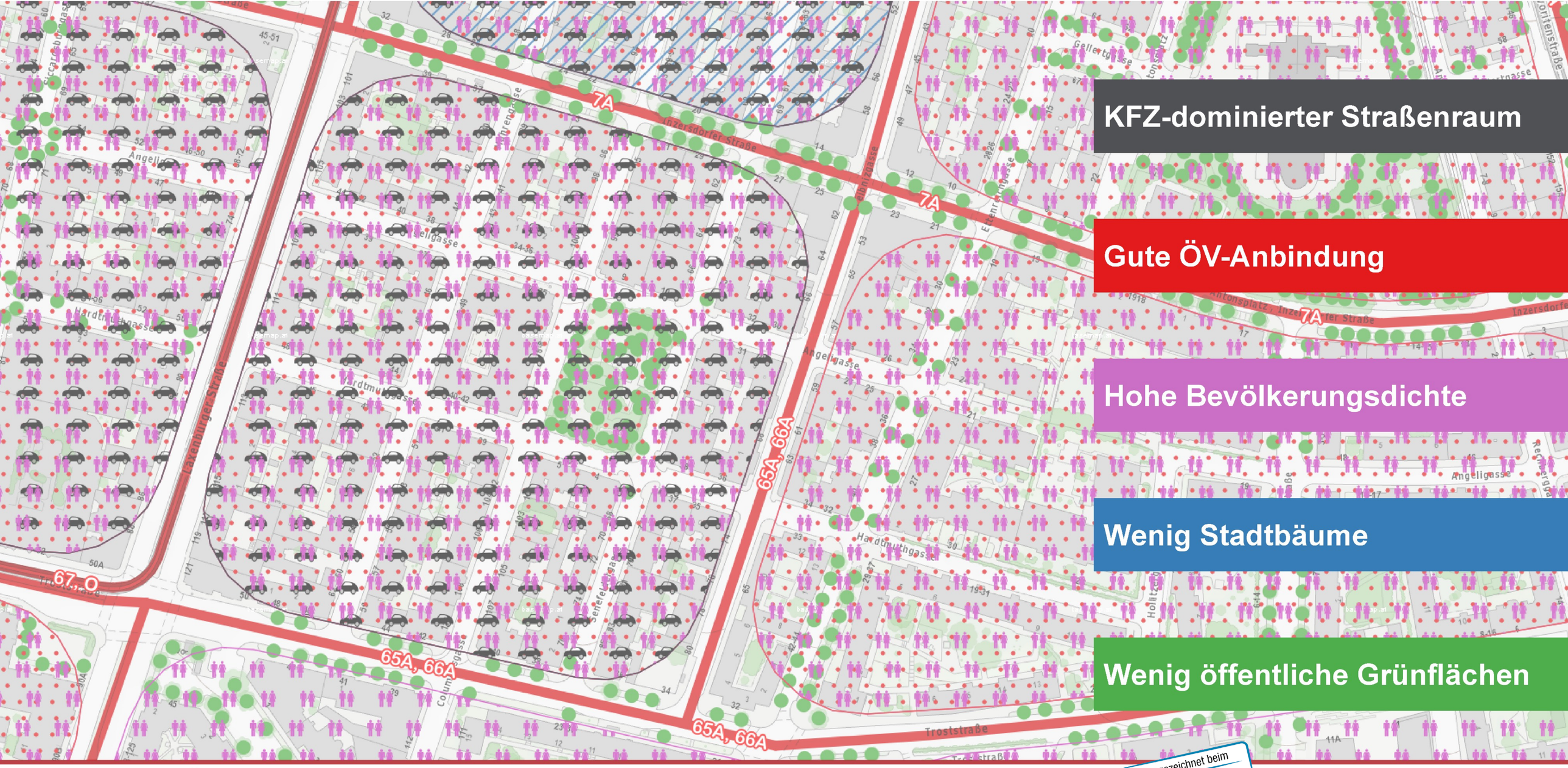
AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2020

Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie

FFG Forschung wirkt.

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.



superbe

Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere

TU WIEN

FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

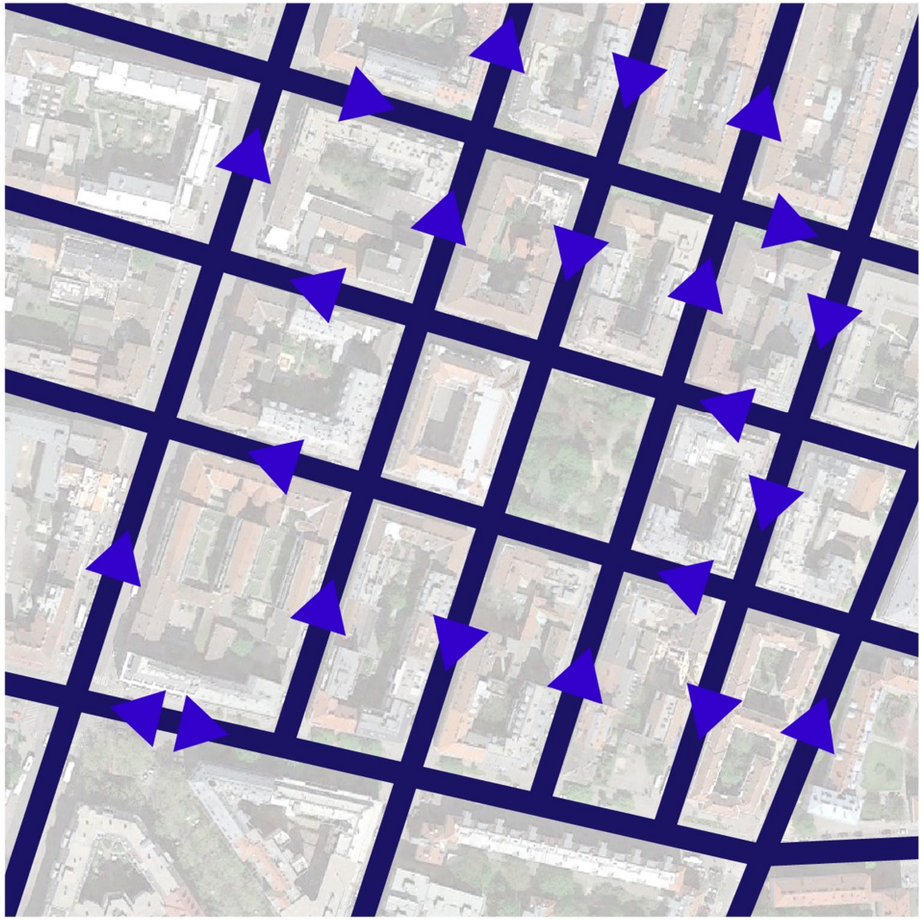
AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2020

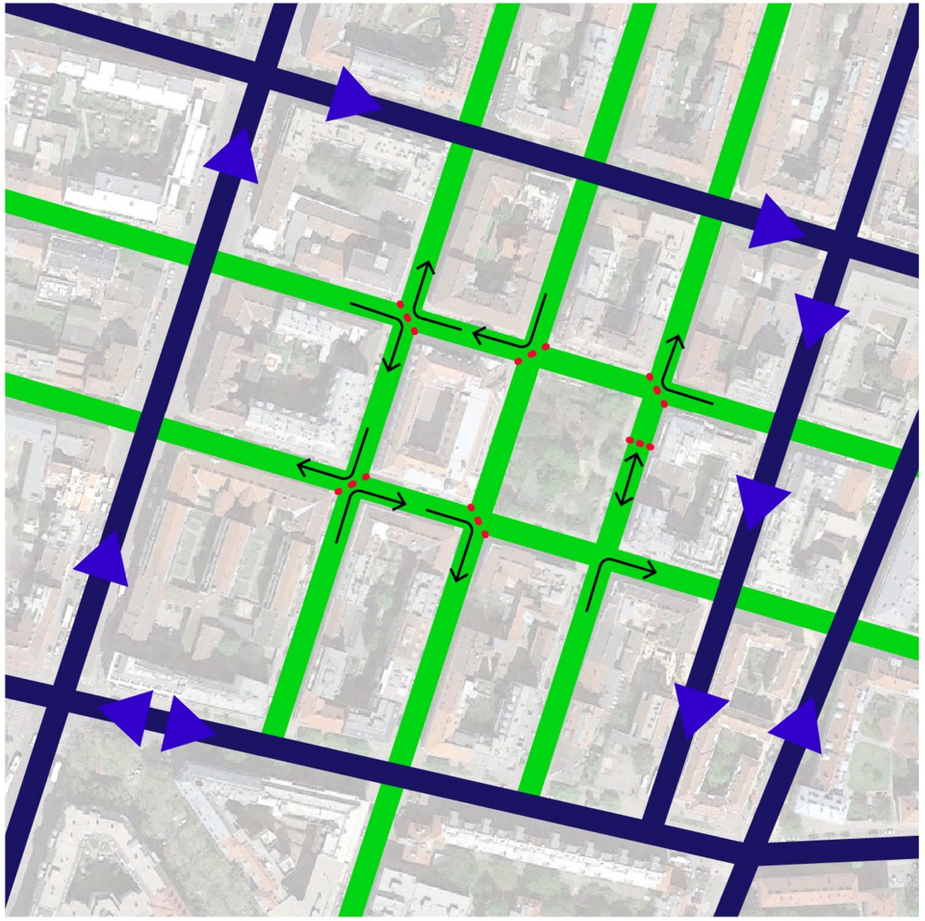
Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie

FFG Forschung wirkt.

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.

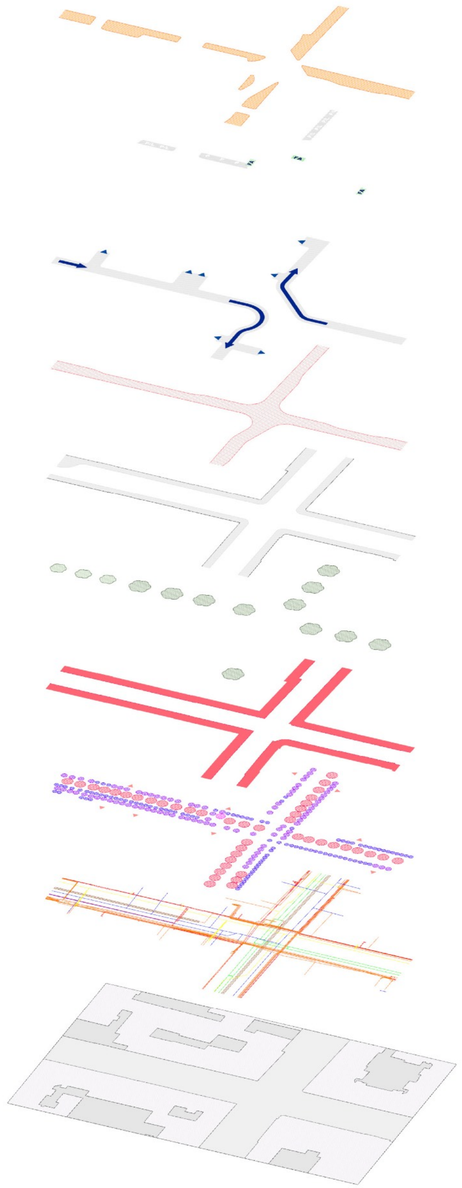


200 m



200 m

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.



superbe

Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere

TU WIEN

FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2020

Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie

FFG Forschung wirkt.

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.

TRANSFORMATIONSPOTENZIAL	Vergleich NEUBAU	Vergleich FAVORITEN	Vergleich HERNALS	Mittelwert	Median	Interpretation
Grüne Infrastruktur im Straßenraum	624,4%	307,1%	459,4%	463,6%	459,4%	**Bis zu 5-fache Fläche für grüne Infrastruktur (Baumscheiben, Pflanzbecken, etc.) möglich.**
Baumbestand im Straßenraum	814,3%	405,3%	566,7%	595,4%	566,7%	**Bis zu 6-facher Baumbestand potenziell möglich.**
Gesteige und Shared Space ohne KFZ Zugang	119,7%	130,9%	127,3%	126,0%	127,3%	**Mindestens 25% mehr Fläche für Priorisierung des Fußverkehrs.**
Fläche Fahrbahn (in Superblock Szenario als Shared Space)	99,7%	88,6%	89,9%	92,7%	89,9%	**Reduktion der Fahrbahnflächen um circa 10 Prozent. Verbesserte Nutzung der Fahrbahn für Fuß- und Radverkehr.**
Fahrrad-Stellplätze im öffentlichen Raum	155,3%	1750,0%	472,2%	792,5%	472,2%	**Transformative Zunahme an Radständern, stark abhängig von derzeitigem Bestand.**
Fläche KFZ-Stellplätze im öffentlichen Raum gesamt (uneingeschränkt, eingeschränkt, Ladezonen und Carsharing)	22,3%	17,5%	17,2%	19,0%	17,5%	**Verringerung der KFZ-Stellplatzflächen im öffentlichen Raum um 75-80%.**
Anzahl KFZ-Stellplätze im öffentlichen Raum gesamt	18,6%	14,6%	14,3%	15,8%	14,6%	**Verringerung der KFZ-Stellplätze im öffentlichen Raum um circa 85%.**
Anzahl Halte- & Ladezonen im öffentlichen Raum gesamt	728,6%	775,0%	278,4%	594,0%	728,6%	**Starke Erhöhung der Halte&Ladezonen im öffentlichen Raum.**

gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). FFG „Stadt der Zukunft" 5. AS.

THANK YOU & Contact

mail@florianlorenz.com
www.florianlorenz.com
+43-650-9463993

Image: Georg Wieser