

Road safety  
approach for  
Antwerp Ringroad

lantis

Witteveen + Bos

adviseurs  
mobiliteit  
Goudappel  
Coffeng

# Oosterweel project

- Closing the Antwerp ring road
- Huge protests against bridge plan
- Now tunnel plan:
  - Aiming for local car traffic
  - Design at low speed
  - Modal Change target and starting point





## Tunnels and small open parts

- Fitting in the intersections
  - Organising traffic flows
  - Informing road users
  - Staying away from tunnel (tunnel law)
- 



# Our approach

- Fresh eyes from outside
- Integrating Road Safety Audit, Human Factors
- Look further than 10 seconds
- In cooperation with road designers and tunnel safety experts
- Check – Discuss – Change – Check
- All aspects in one factsheet

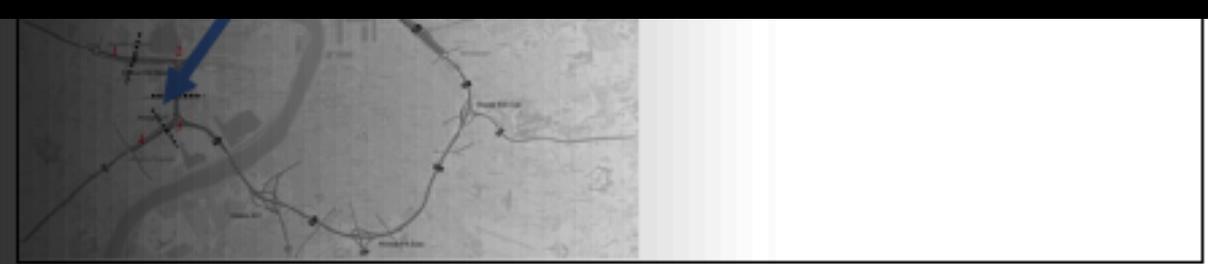
invoegen  
tunnelmond  
routebord

aven, waardoor  
aan (Brugge of

enijden

over in krappe

nelheidsverschillen  
middelste strook)



Overall oordeel:

- Situatie Oosterweelknoop zeer complex
- Daardoor nadering tunnel (10 sec) hoge belasting
- Rest route relatief goed te doen

Schelde



5

5

Maatregelen voor de tunnel:

- Rechttrekken wegontwerp OWK inclusief invoeger Haven<sup>\*\*\*</sup>
- Breda als invoeging, Haven als samenvoeging<sup>\*\*\*\*</sup>
- Informatie voor de tunnel beperken en geen blokmarkering<sup>\*\*\*\*</sup>
- Wand tussen rijrichtingen (vervalt, is opgenomen als 1.4-V)

Maatregelen in de tunnel:

- Bewegwijzering aanpassen: Rotterdam verwijderen, op alle wegwijzers Brugge en Haven<sup>\*\*</sup>

Maatregelen na de tunnel:

- Vluchtstrook eerder starten<sup>\*\*</sup>
- Wegwijzer en matrixbord combineren<sup>\*\*\*</sup>
- Pijlkop voor Gent linksaf i.p.v. rechtdoor<sup>\*</sup>

Eindbeoordeling:

Weerhouden maatregelen:

- Generieke maatregelen (hoofdstuk 4 & 5)
- Specifieke maatregelen: II, V, VI, VII

Schelde



4

3

Toelichting restrisico:

Maatregel II heeft grote impact op zowel veiligheid nabij de tunnel als de veiligheid van het geheel. Desondanks blijft het een complexe situatie.

# Example

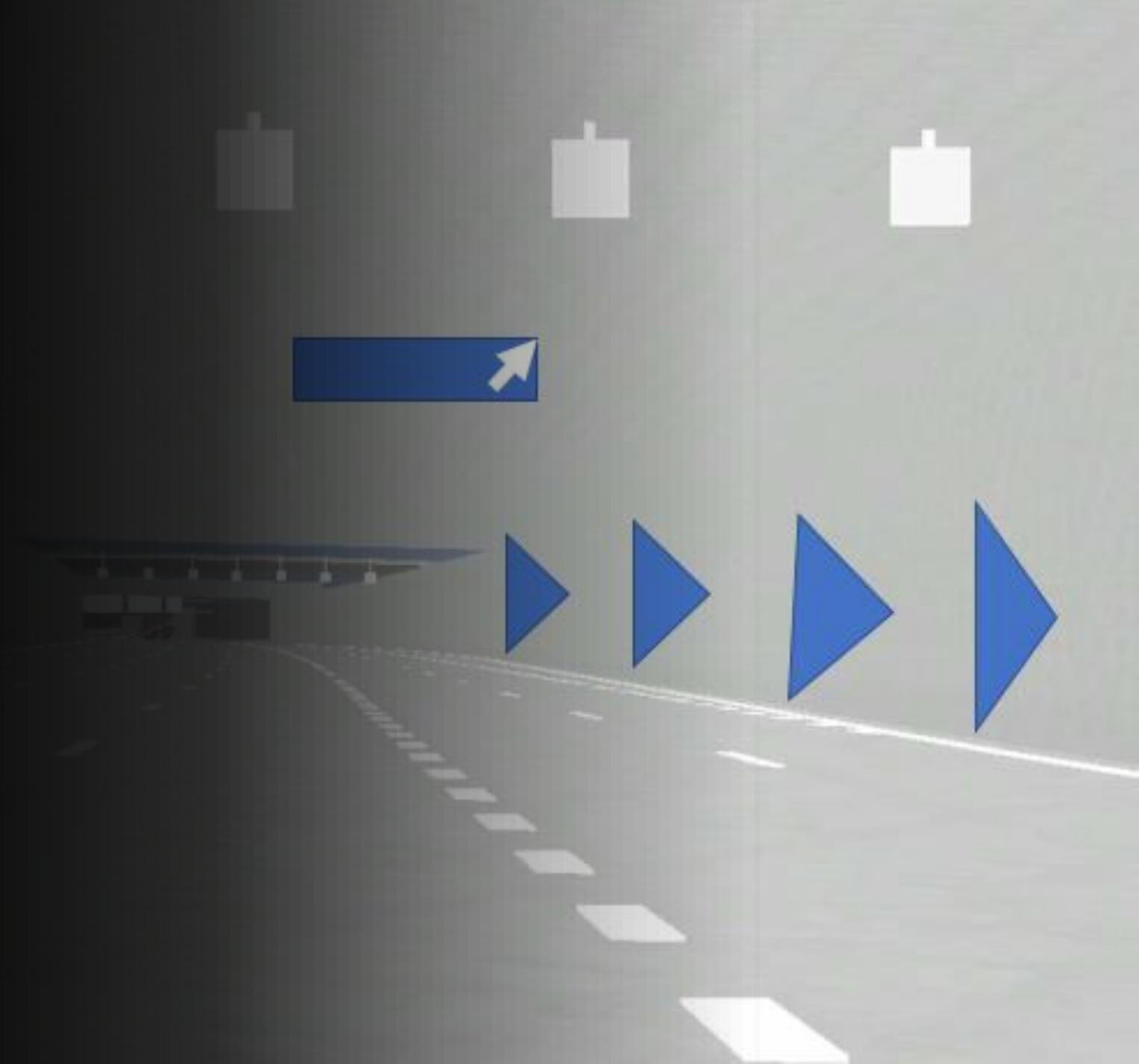
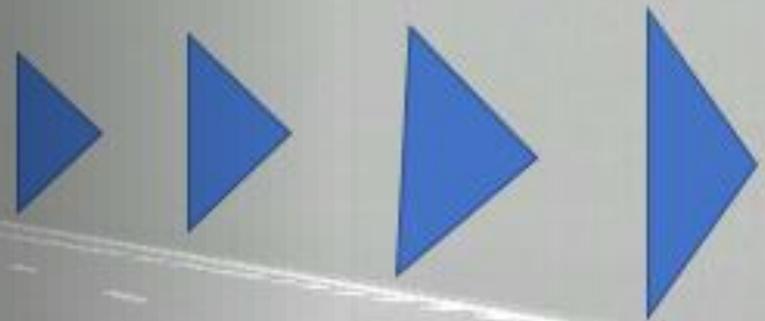
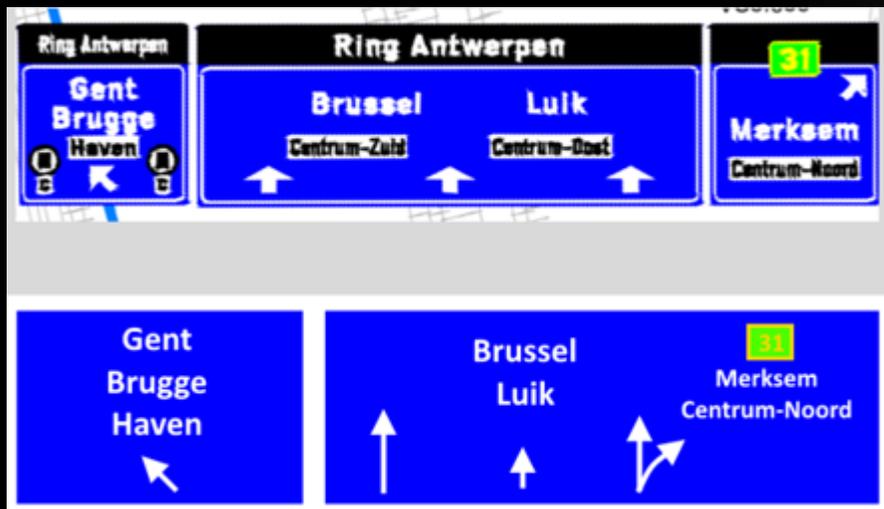
## Oosterweelknoop

---

- Navigating car and truckdrivers
- From:
  - Brussels (2 lanes)
  - Breda (1 lane + emergency lane)
  - Harbour (1 lane)
- To the right lane in the Scheldetunnel



# Example

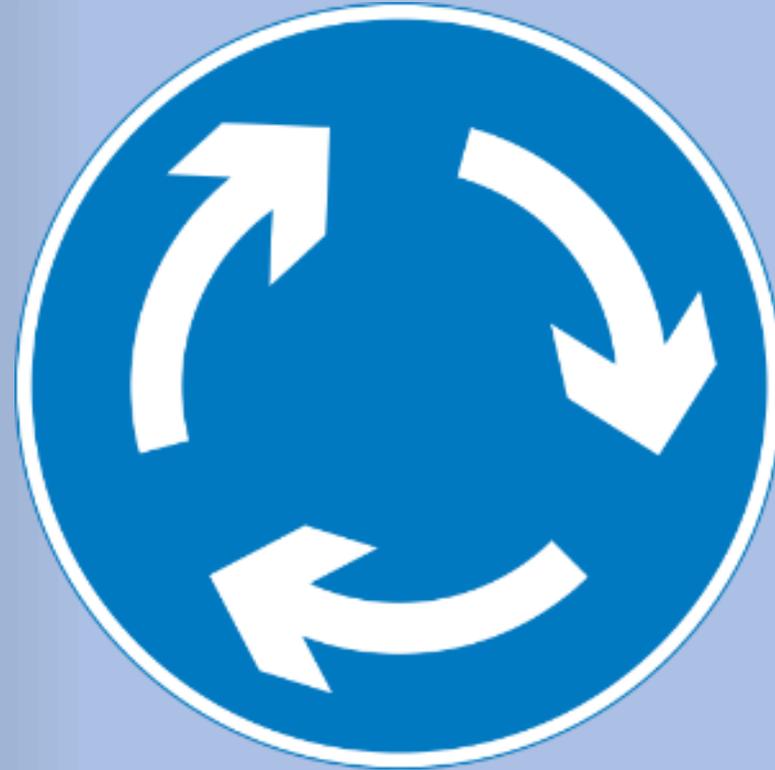


# Lessons

Less cars, lower  
speed needed for  
the city



- Adjusted design
- Soft Measures
- Active steering



Optimised  
highway  
design



Vulnerable situation  
More cars  
Higher speed  
Too Difficult



# Learn more?

Matthijs Dicke Ogenia  
[mdicke-ogenia@goudappel.nl](mailto:mdicke-ogenia@goudappel.nl)



Rico Andriesse  
[randriesse@goudappel.nl](mailto:randriesse@goudappel.nl)



Jan-Auwke Verspuij  
[Jan-auwke.verspuij@witteveenbos.com](mailto:Jan-auwke.verspuij@witteveenbos.com)

