

POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

regio arnhem
nijmegen

Monitoring mobility patterns during corona crisis is essential for sustainable change

Sander van der Drift

dat mobility



1



Nederlands Verplaatsingspanel



Mobility during the 'lockdown'

- 50% less car traffic
- 90% less PT-travellers
- Empty innercities

But what is really happening?

DUTCH MOBILITY PANEL

A continuous measurement of mobility patterns: 24/7



3



10.000 participants

Mode of transport



Activities / motives



mobidot
MOVE SMARTER

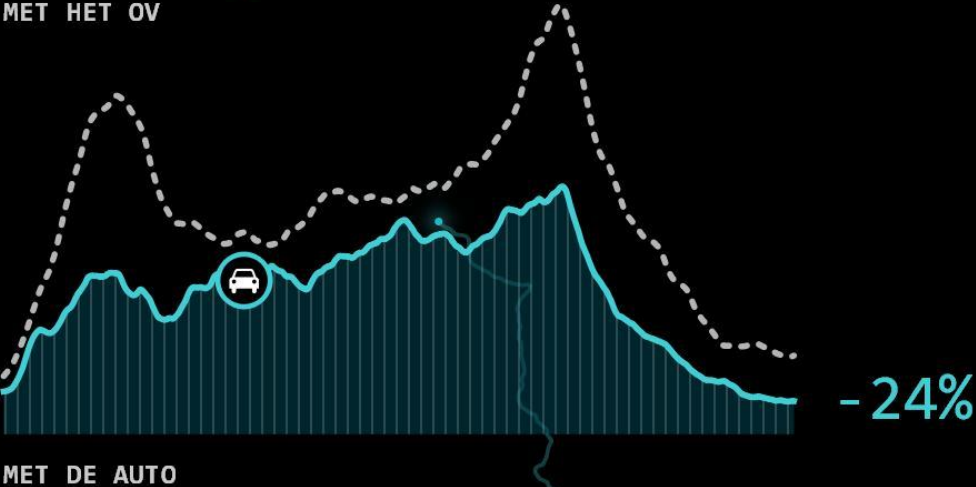
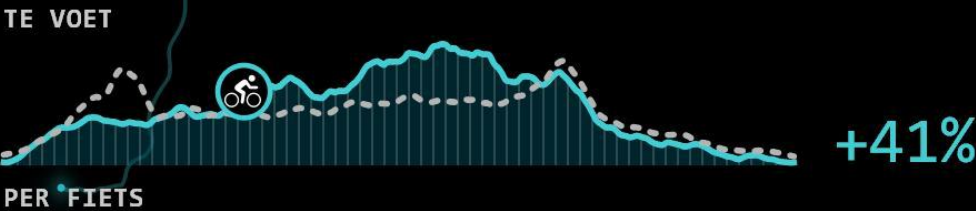
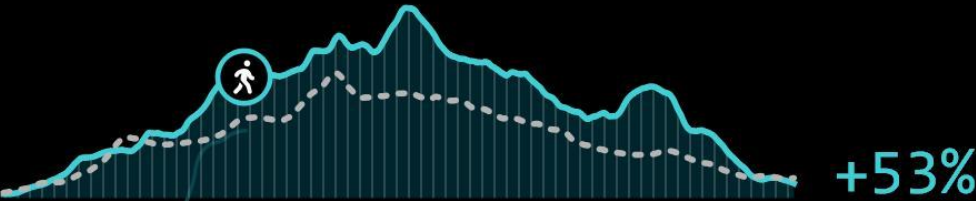
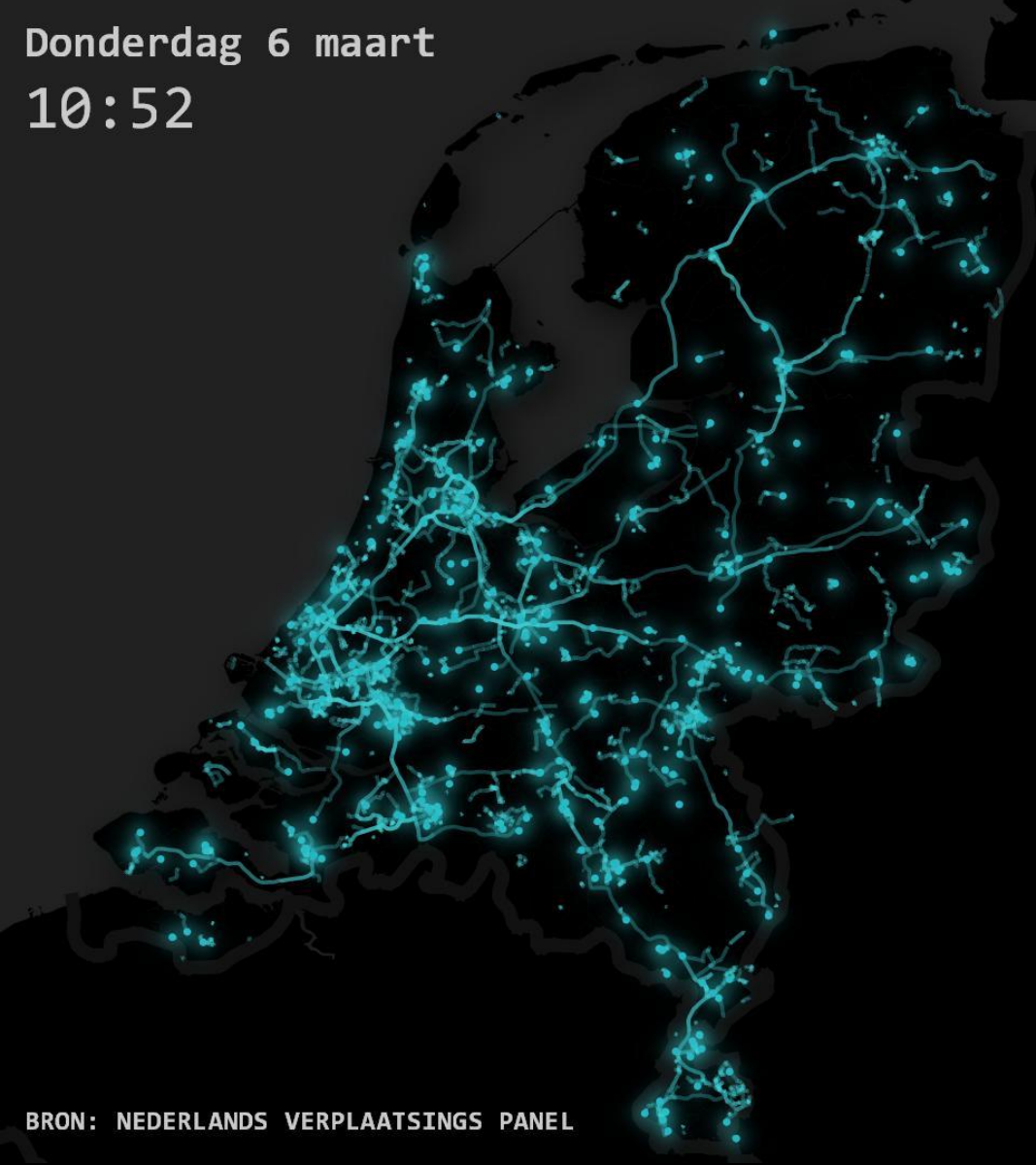
KANTAR

dat mobility

Donderdag 6 maart
10:52

Verplaatsingen ten opzichte
van een reguliere donderdag

dat mobility



'Slecht weer houdt mensen beter binnen'

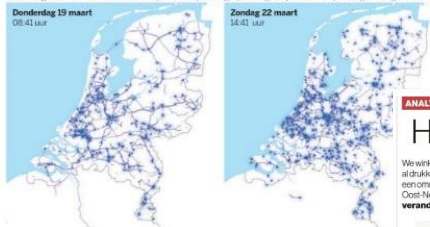
ANALYSE
OP PAD (OF NIET)

Het gebruik van het openbaar vervoer is gecombineerd. De verkeersspits is opgelost. Natuurgebieden worden overspoeld.

Wanneer de autoriteiten bevelen, blijft maar: Nederlanders stappen dagelijks weg van huis om te gaan werken. Het gebruik van het openbaar vervoer is gecombineerd. De verkeersspits is opgelost. Natuurgebieden worden overspoeld.

VERPLAATSGINGEN TIJDENS CORONAMAATREGELEN

Donderdag 19 maart 08:45 uur Zondag 22 maart 14:45 uur



MAKING IT IN THE NETHERLANDS: How the Netherlands' lockdown measures

MEER FIETSEN EN WANDELLEN
Verandering in aantal fietsen en wandelingen op zaterdag 20 maart 2020. De gegevens van afgelopen donderdag en vrijdag laten veel minder grote verschillen zien met een maand geleden.



de Volkskrant

Data tonen ons hamstergedrag en de vele blokken om

Zondag twee weken geleden, in het weekend waarin de overheid een N1 alert verstuurde om de bevolking op het hart te drukken binnen te blijven, was de eerste dag sinds de uitroeping van 1973 dat Nederlanders meer tijd wandelen doorbrachten dan in de auto.

Bart van der Weijer en Senora Eijgen 6 april 2020 08:08



De cijfers zijn afkomstig van het Nederlands Verplaatsingspanel, een representatieve groep van ruim vijftienduizend Nederlanders die hun bewegingen worden in de vorm van een onderzoeker geleverd. Wat we zien: mensen reizen veel minder dan voorheen. Op huis: reisaanslag per dag is gehalveerd. Dat Nederland massaal thuiswerkt en de



Dat bleek ook afgelopen zondag. Van der Drift ziet in de meest actuele data hoe Nederland op deze herfstige leersdag massaal op de fiets stapte of ging wandelen. Met name de stijging van het aantal fietsers ten opzichte van de zondag ervoor is opvallend. Ook opmerkelijk: vele wandelaars gingen een stuk eerder op pad dan gewoonlijk, vermoedelijk om de drukte voor te zijn.

ANALYSE OOST-NEDERLAND

Hoe corona ons reisgedrag heeft veranderd

We waken er voor op, op de A1 bij Deventer is het soms al drukker dan voor de coronacrisis en we maken massaal een ommekeer na het zuiden. Nu het land van het zuid gaat, komt Oost-Nederland op gang. Hoe ons reisgedrag drastisch veranderde om zich nu langzaam herstelt in zijn grekjes.



Nog een aandeel voorbeeld: het weekend na het aflopende beperkende maatregelen door het kabinet op 13 maart, nu we massaal naar de supermarkt om extra eten en wc-papier slaan. Uit de gegevens is duidelijk zichtbaar dat het supermarktkbezoek stijgt en in de dagen daarna wat afneemt tot de data hoe de gang naar school en kantoor veel nu vaak gemaakt wordt - iets wat we natuurlijk weten, maar de cijfers zeer nadrukkelijk wordt geboekt.

Meeste supermarktkbezoek op 13 maart
Over het algemeen neemt het supermarktkbezoek af. Percentage van panel dat de dag een supermarktkbezoek.



De data laten ook zien dat velen een 'frisse neus' gingen halen, conform de wens van minister Grapperhaus. Van der Drift ziet aan de vorm van zijn beginpunt betzeldje is als het eindpunt. Men maakt meer dan anders (meer keer zo veel) een rondje in de buurt, gaat een blokje om en gaat nadrukkelijk niet de stad in of op familiebezoek, onthullen de data.



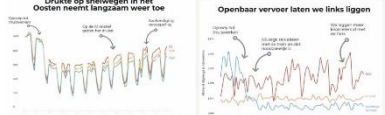
Over het algemeen neemt het supermarktkbezoek af. Percentage van panel dat de dag een supermarktkbezoek.



'Het mooie weer speelt ook een rol', zegt Van der Drift. 'We trekken er daardoor natuurlijk vaker op uit. Maar je ziet dat we dat nu veel vaker op de fiets doen dan in vergelijkbare perioden.'
Of Nederland al coronacrisis of opbloei wordt, blijkt in elk geval nog niet uit deze cijfers. De meeste burgers houden zich aan het verzoek van de overheid niet te reizen, zie Van der Drift elders weer: Of dit zo blijft, of dat Nederlanders langzaam de teugels wat zullen laten? Ook dat zullen de data de komende tijd haartfijn laten zien.

reisgedrag heeft veranderd

We waken er voor op, op de A1 bij Deventer is het soms al drukker dan voor de coronacrisis en we maken massaal een ommekeer na het zuiden. Nu het land van het zuid gaat, komt Oost-Nederland op gang. Hoe ons reisgedrag drastisch veranderde om zich nu langzaam herstelt in zijn grekjes.



Nog een aandeel voorbeeld: het weekend na het aflopende beperkende maatregelen door het kabinet op 13 maart, nu we massaal naar de supermarkt om extra eten en wc-papier slaan. Uit de gegevens is duidelijk zichtbaar dat het supermarktkbezoek stijgt en in de dagen daarna wat afneemt tot de data hoe de gang naar school en kantoor veel nu vaak gemaakt wordt - iets wat we natuurlijk weten, maar de cijfers zeer nadrukkelijk wordt geboekt.

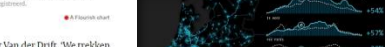
Meeste supermarktkbezoek op 13 maart
Over het algemeen neemt het supermarktkbezoek af. Percentage van panel dat de dag een supermarktkbezoek.



De data laten ook zien dat velen een 'frisse neus' gingen halen, conform de wens van minister Grapperhaus. Van der Drift ziet aan de vorm van zijn beginpunt betzeldje is als het eindpunt. Men maakt meer dan anders (meer keer zo veel) een rondje in de buurt, gaat een blokje om en gaat nadrukkelijk niet de stad in of op familiebezoek, onthullen de data.



Over het algemeen neemt het supermarktkbezoek af. Percentage van panel dat de dag een supermarktkbezoek.



'Het mooie weer speelt ook een rol', zegt Van der Drift. 'We trekken er daardoor natuurlijk vaker op uit. Maar je ziet dat we dat nu veel vaker op de fiets doen dan in vergelijkbare perioden.'
Of Nederland al coronacrisis of opbloei wordt, blijkt in elk geval nog niet uit deze cijfers. De meeste burgers houden zich aan het verzoek van de overheid niet te reizen, zie Van der Drift elders weer: Of dit zo blijft, of dat Nederlanders langzaam de teugels wat zullen laten? Ook dat zullen de data de komende tijd haartfijn laten zien.



Verplaatsingen in de coronacrisis

ANALYSE MOBILITEIT

Mensen gaan weer even een blokje om

Sinds de nieuwe coronamaatregelen gaan Nederlanders minder vaak naar kantoor, blijkt uit onderzoek. Bezoeken aan ziekenhuizen en winkels gaan gewoon door.

We laten de auto maar hoelang nodig

Ook vanochtend staan er geen files op advies om massaal thuis te gaan werken ongeveer de helft, zegt een woordvoerder van de politie. In de spits is het vaak nog r

Nu het aantal ziekenhuis- en IC-opnamen verwachten dat sommige mensen het in de auto stappen. "Die vraag krijgen wij zien nog geen stijging".

Bij onderzoeksbureau DAT Mobility zie lichte stijging in het autogebruik, zegt aantal autoritten en gereden kilometers marginaal.



Door een reductie van het aantal autoritten in de spits.

AMSTERDAM. Premier Mark Rutte (VVD) was vrijdag op zijn werkterrein voor een reductie van het aantal autoritten in de spits. Hij zei dat de verkeersspits in Nederland, al zien gelukkig dat mensen voorkeuren die geseerd door de geleidelijke lockdown, het aantal verplaatsingen is meer beperkt. Minder reisebewegingen moeten leiden tot minder contacten tussen mensen en daarmee minder overdracht van het coronavirus. Hoe de laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

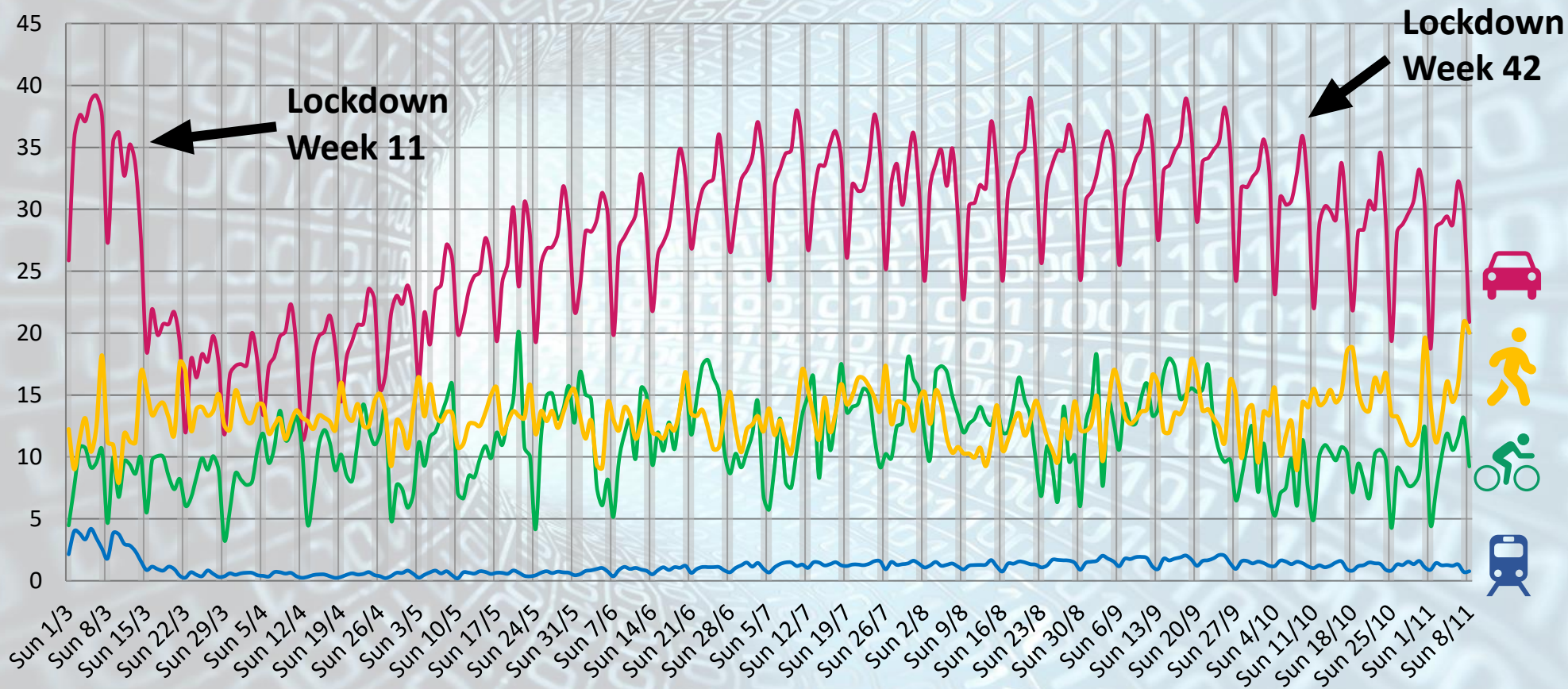
De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

De laatste weken toelatingssnelheid van minder mobiliteit, zoals Rutte zei?

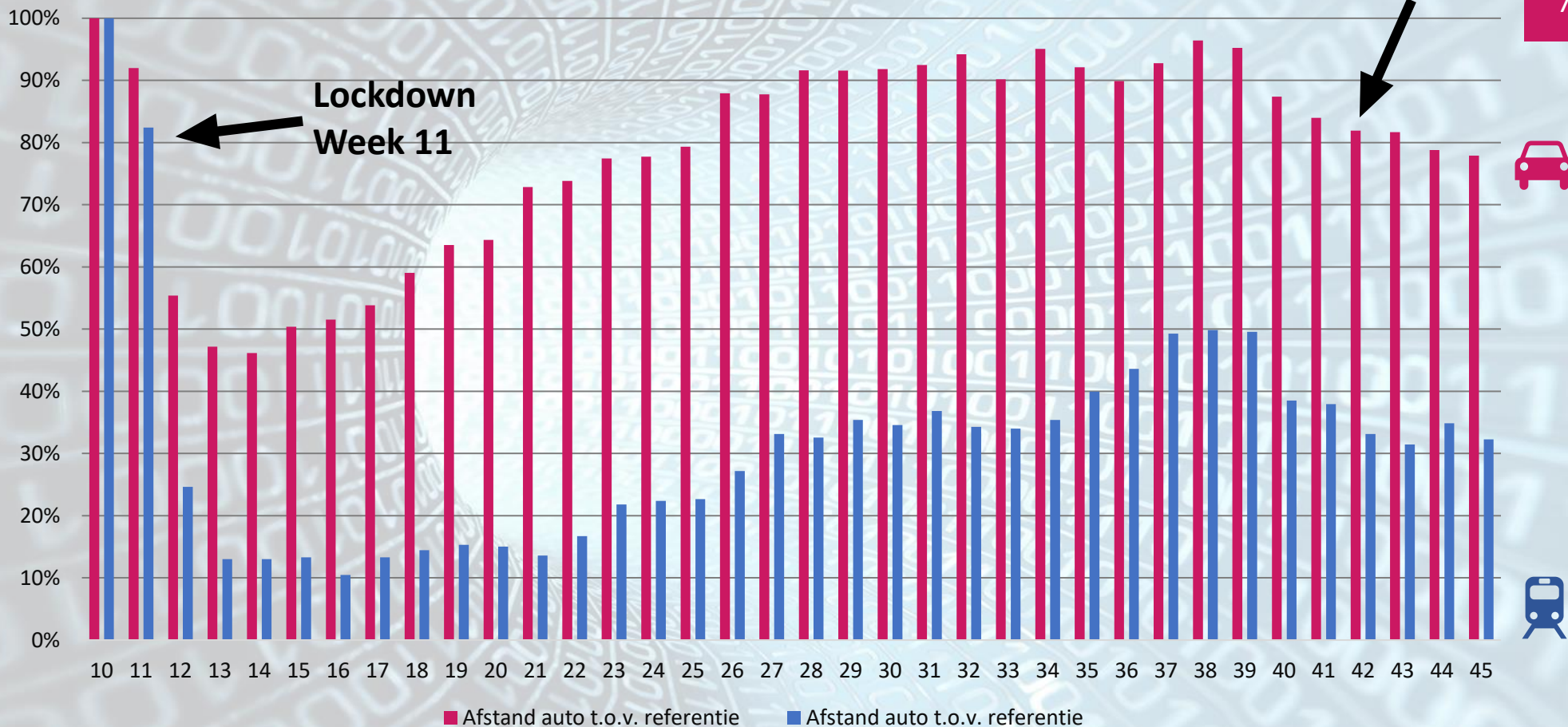
Average travel time per panel member per mode

6

Car (min) Bicycle (min) Walking (min) Public transport (min)

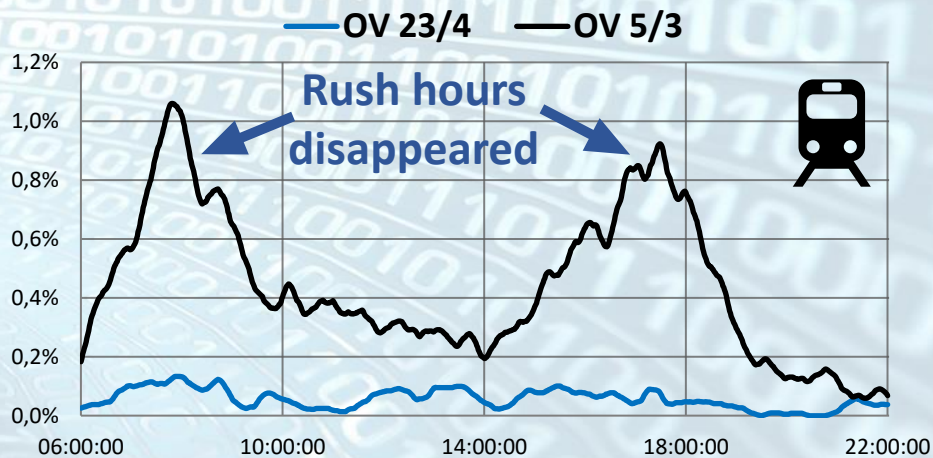
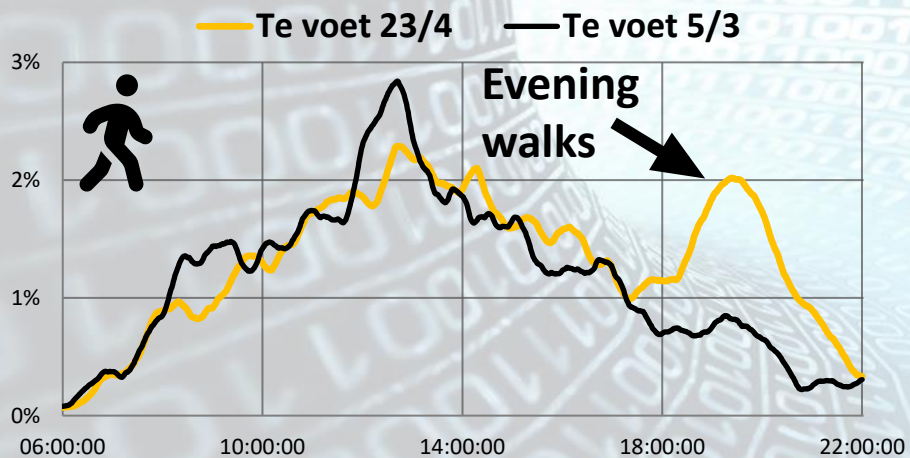
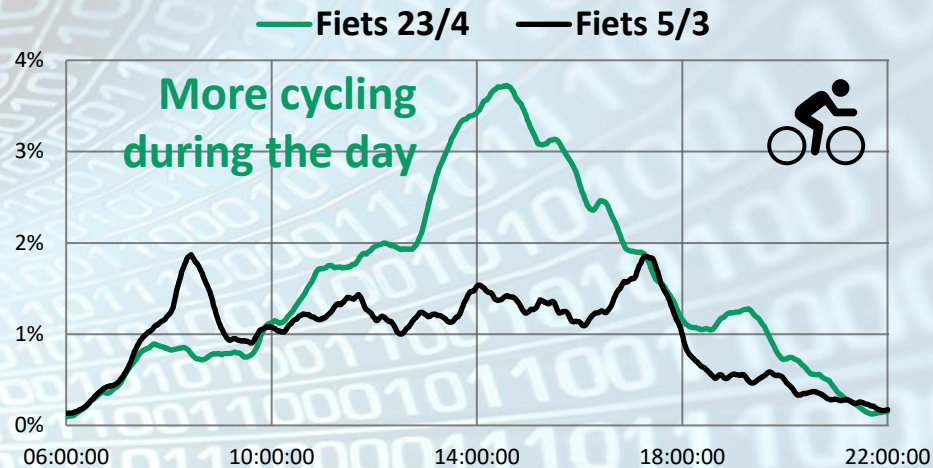
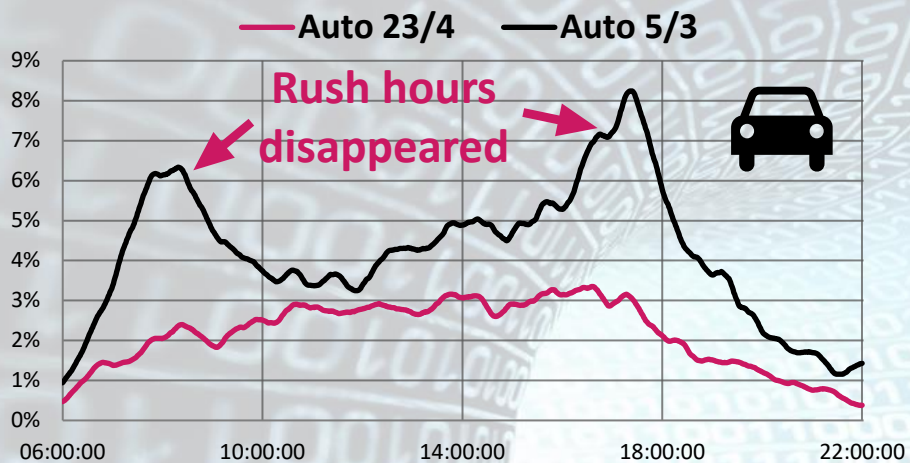


Car and PT distance per week compared to week 10



Thursday April 23 versus Thursday March 5

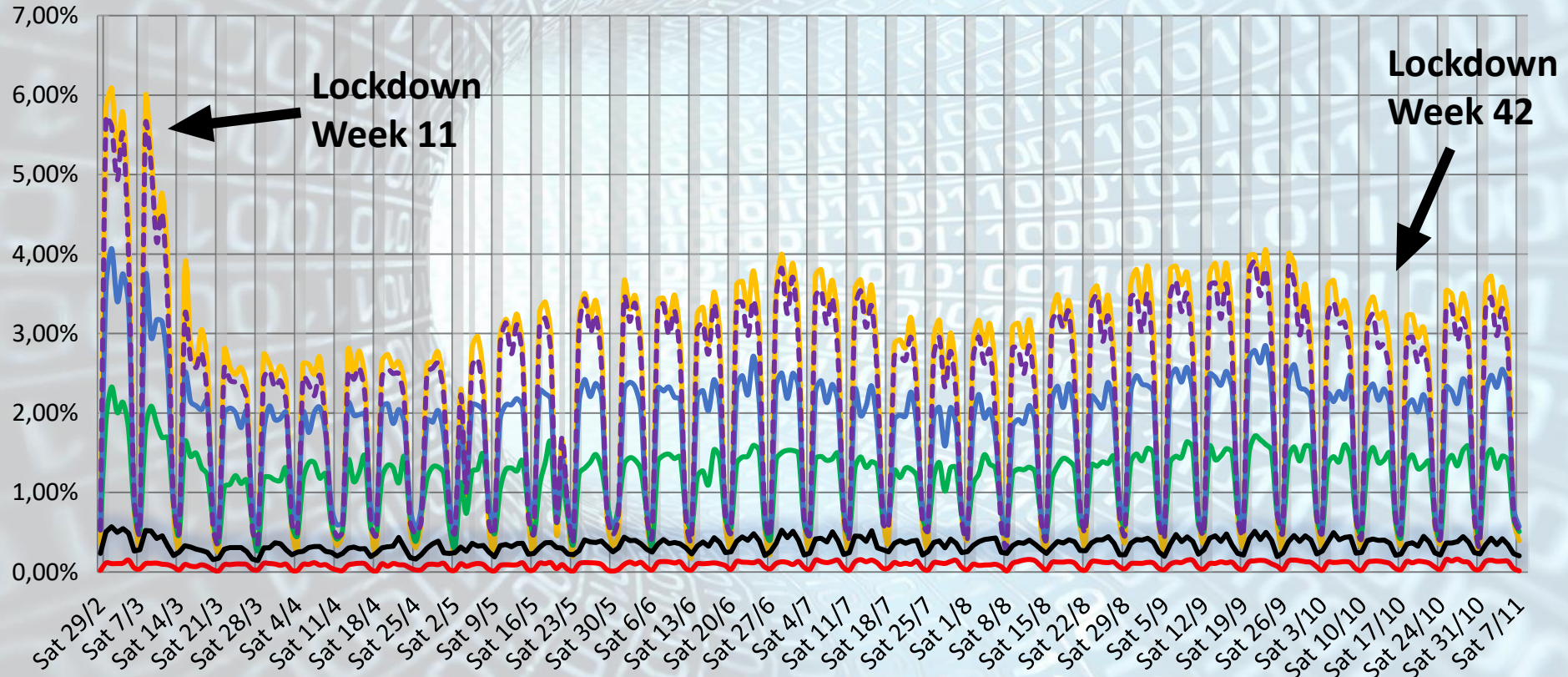
8



Average percentage of panel members that travels to work *per panel member; per time slot; per day*

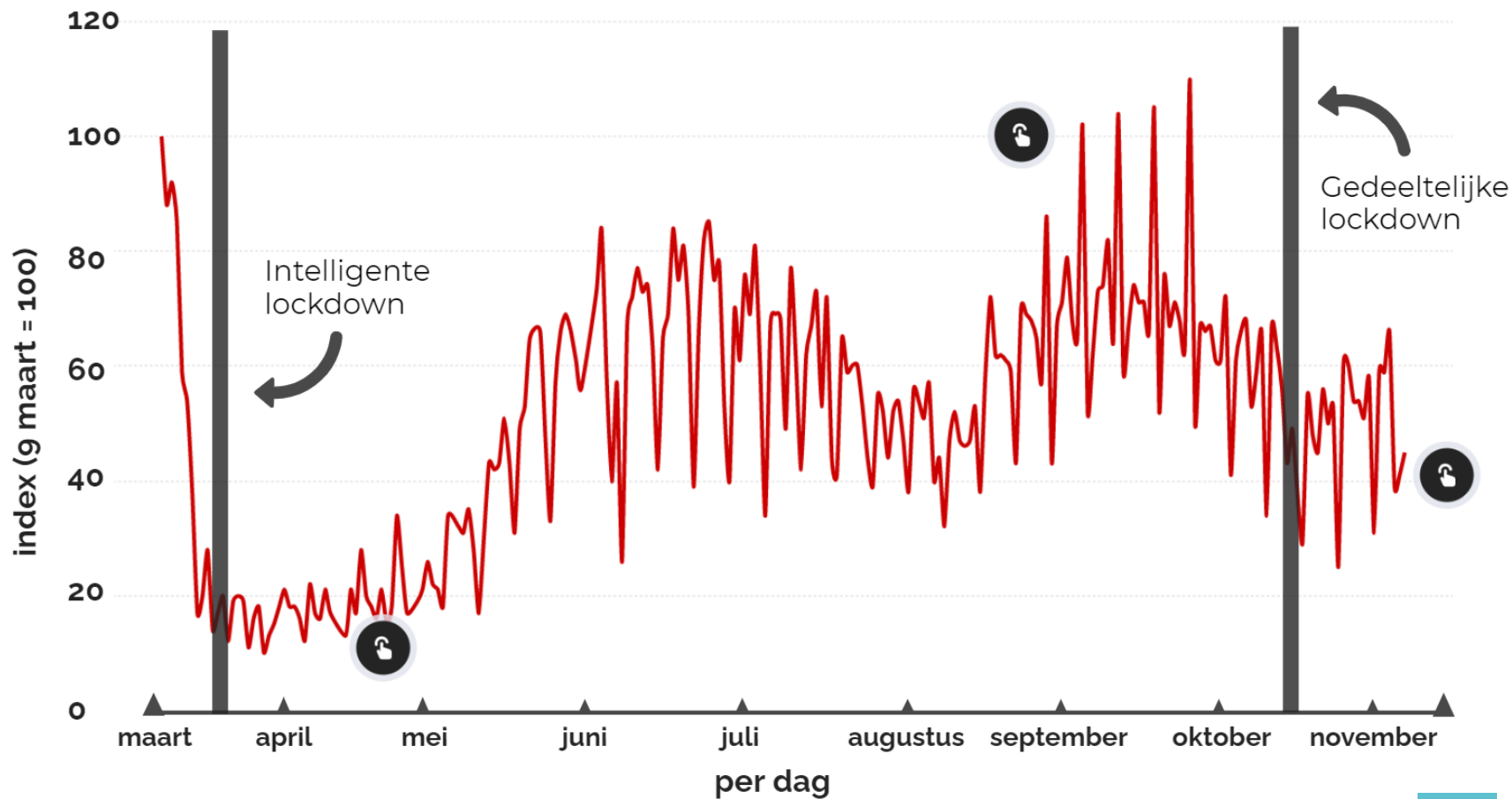
10

Work (00:00-06:00) Work (06:00-10:00) Work (10:00-12:00)
Work (12:00-15:00) Work (15:00-19:00) Work (19:00-24:00)



Panel members at sport locations (compared to March 2nd)

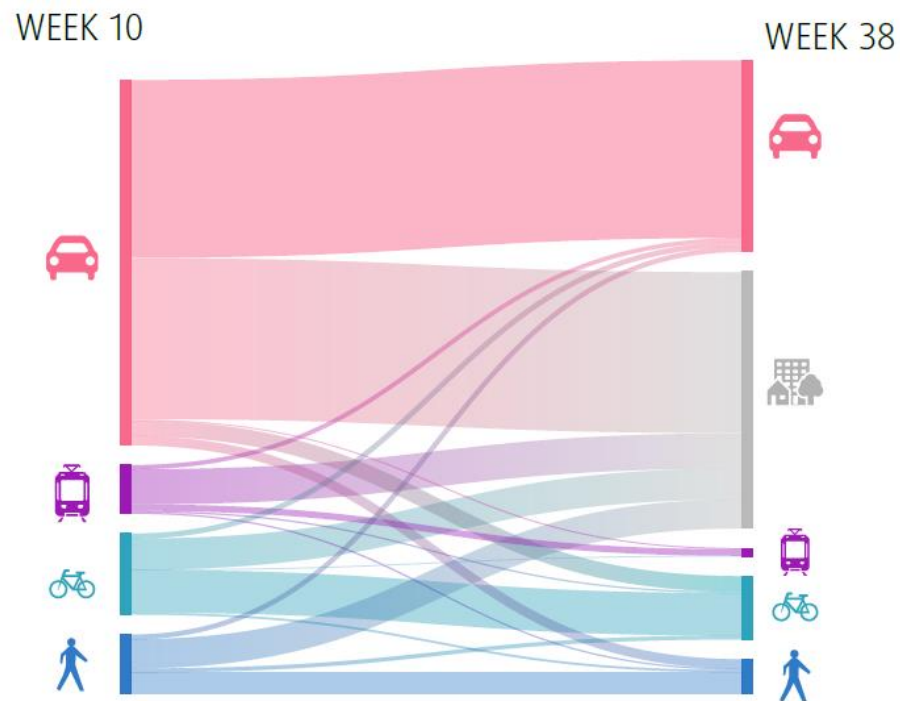
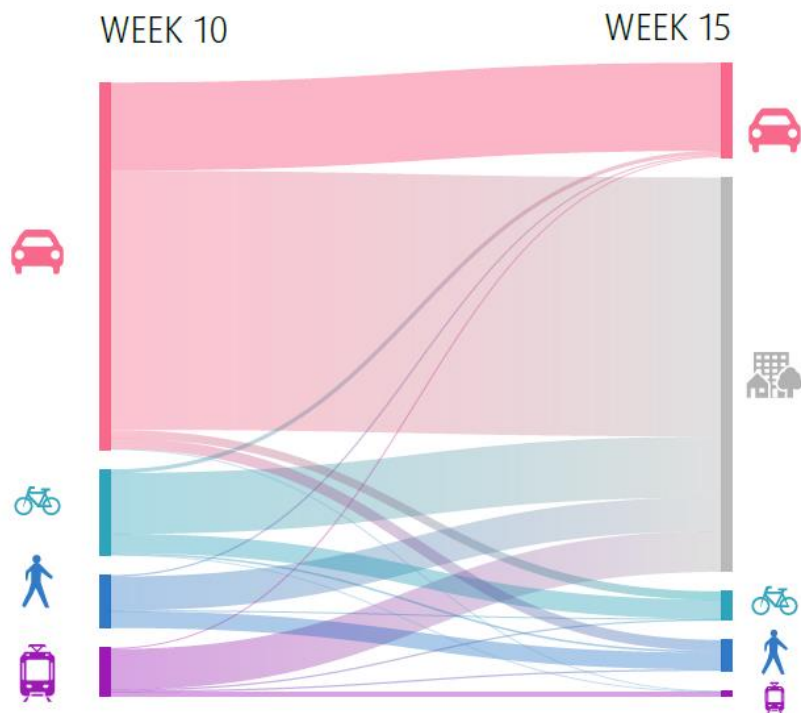
11



MODAL SHIFT

Between week 10, week 15 and week 35

12



MODAL SHIFT

(How) did public transport travelers from week 10 travel in week 15?

13





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Achtergrondrapportage 'Monitoring mobiliteit en vervoer'

Nr. 29, 11 november 2020

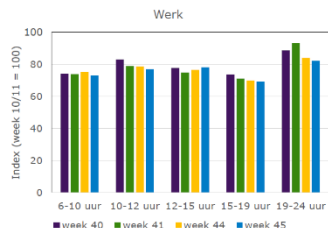
M&E-team

Deze rapportage verschijnt 1x/week op woensdag (of iets later)

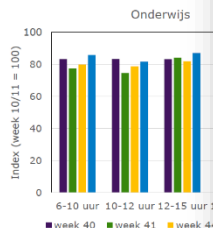


Data

Spreading reizigers index

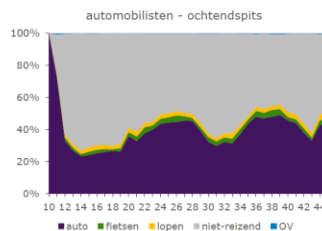


M&E-team
11 november 2020

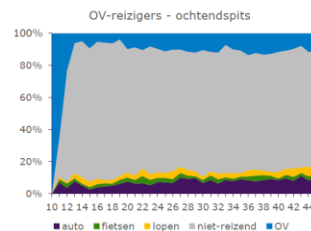


Bron: Nederlands Verplaatsingspaneel

Verschuiving in keuze van vervoerwijze (1)



M&E-team
11 november 2020



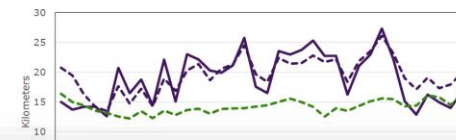
Bron: Nederlands Verplaatsingspaneel, bewerkt M&E-team

56



Data toegevoegd

Fietsen en lopen in Nederland



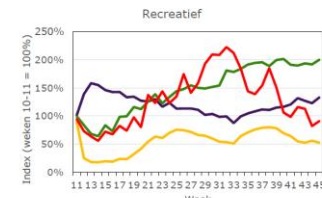
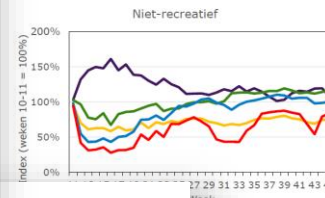
Vergelijking week 45 (44) met
weken 10-11

- Fietsen trips : -1% (-11%)
- Fietsen afstand : +17% (-3%)
- Lopen trips : +3% (-7%)
- Lopen afstand : +29% (+12%)



Data toegevoegd

Bestemmingen (hele week)

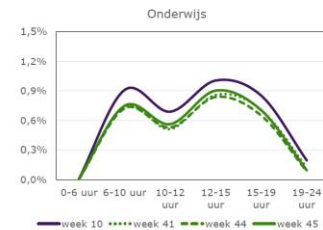
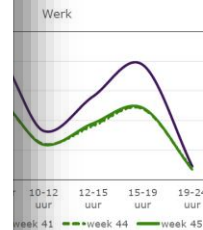


Data toegevoegd



Data toegevoegd

g reizigers aandeel



Bron: Nederlands Verplaatsingspaneel, bewerkt M&E-team

M&E-team
11 november 2020

49

Reset filter

Gebied



Provincie Gelderland

Arnhem-Nijmegen

Soort dag

Werkdag

Weekend

Dagdeel

Ochtendspits

Avondspits

Restdag

Inwoner Provincie?

Ja

Nee

Herkomst en bestemming

Intern

Extern

Doorgaand

Tijdselectie



Jaar

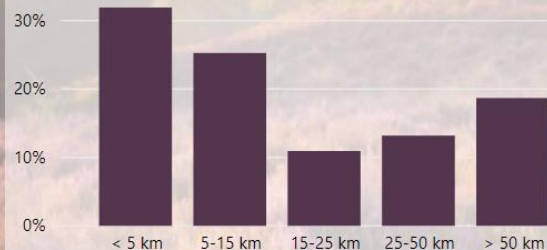
2020 - 2020

2018

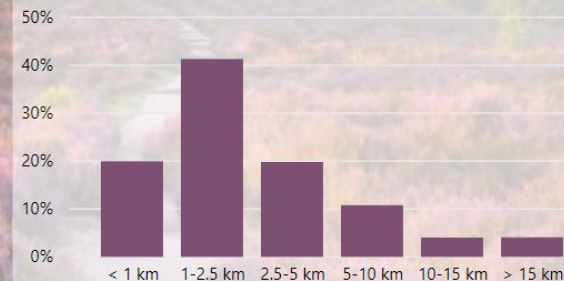
2019

2020

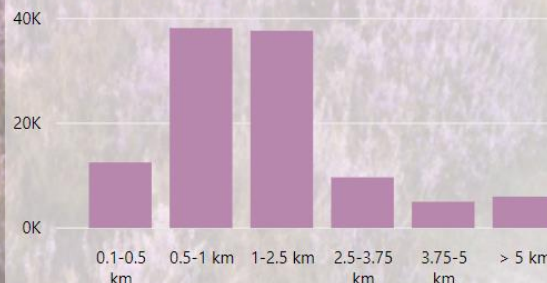
Percentage ritten naar afstand (auto)



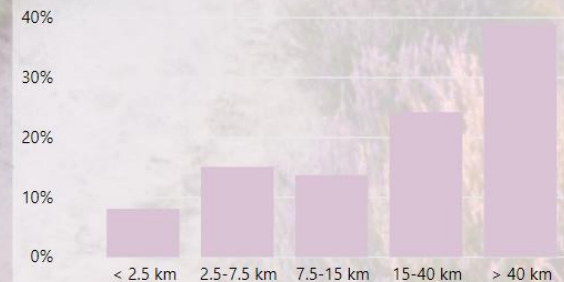
Percentage ritten naar afstand (fiets)



Percentage ritten naar afstand (lopen)



Percentage ritten naar afstand (OV)



Mobility transition in the cities?

- Will we see a shift between modes?
- What is the future of public transport?
- Will cycling increase?
- Will we return to our normal behavior?

Predicting is impossible during covid-19
Data gives insight to policymakers

More information: www.dat.nl/nvp