

POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL
CONFERENCE
2019

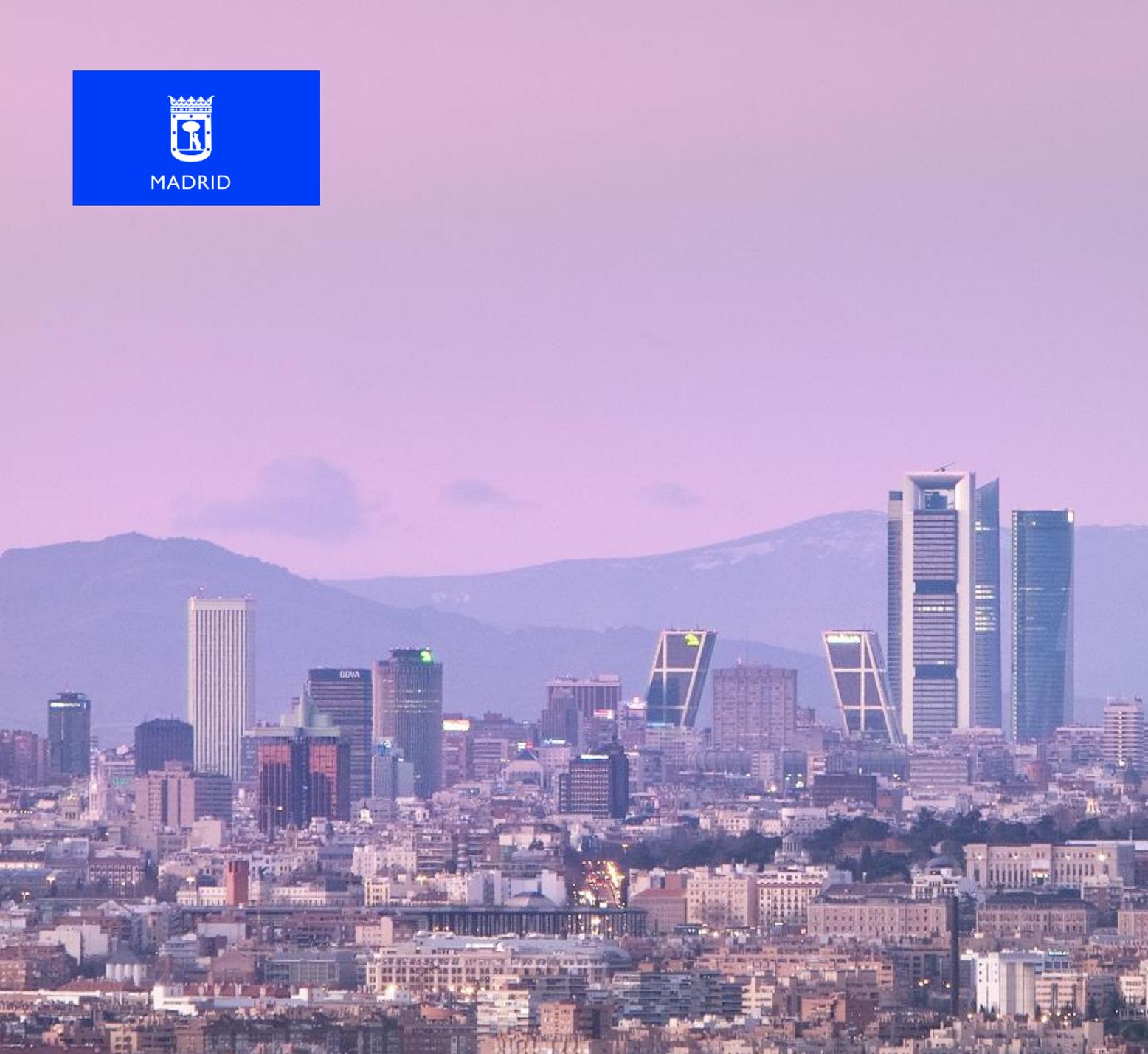
27-28 November 2019, Brussels

EMT
MADRID



MADRID: LAB FOR E-SHARED MOBILITY





Is all about evolution...



October 8th, 2018

NUEVO PROTOCOLO POR ALTA CONTAMINACIÓN
AYUNTAMIENTO DE MADRID

La contaminación en Madrid procede en su mayor parte del tráfico. Por eso, el protocolo toma sobre todo medidas para reducir el número de vehículos a motor que circulan por la ciudad.

Como novedad, en esta revisión se tienen en cuenta los distritos ambientales de la DGT para priorizar los vehículos más limpios. Puedes consultar la clasificación en su página web, introduciendo la matrícula.

En vigor desde el 6 de octubre de 2018

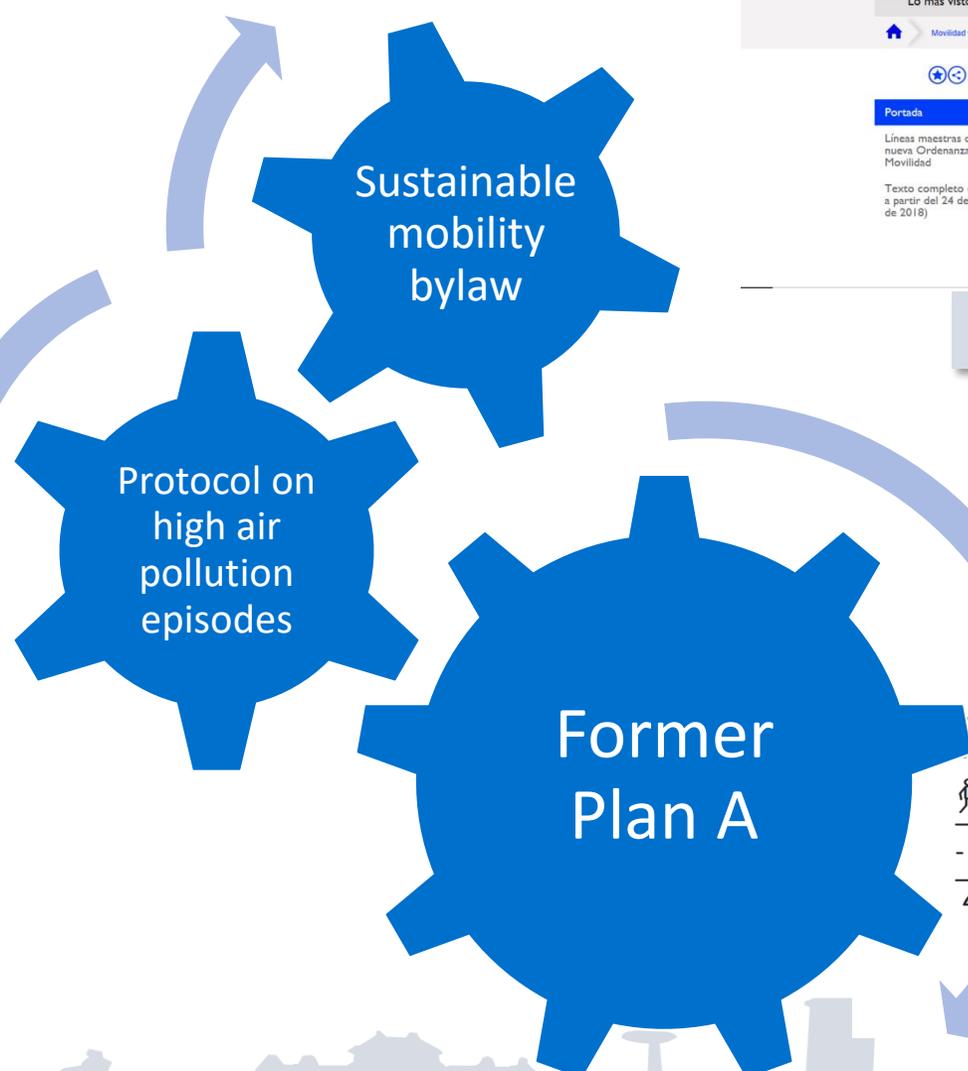
EXCEPCIONES

- Transporte público colectivo
- Vehículos para personas con movilidad reducida
- Distribución urbana de mercancías
- Servicios esenciales
- Y otros.

Puedes obtener más información sobre el nuevo protocolo en los siguientes canales:

- Web: Madrid.es/contaminacion
- Servicio gratuito de SMS
- Twitter: @emergenciasmadrid
- Facebook: facebook.com/emergenciasmadrid
- App de Madrid
- Teléfono 004
- Pantallas de tráfico y transporte público

madrid.es/contaminacion



Portal web del Ayuntamiento de Madrid

Trámites Actualidad El Ayuntamiento Distritos Contacto

Nueva Ordenanza de Movilidad Sostenible en vigor desde el miércoles 24 de octubre de 2018
Pulse aquí para obtener más información

Lo más visto: Multas de circulación. Infracción... Servicio de Estacionamiento Regul... Multas de circulación. Pagar una...

Movilidad y transportes > Nueva Ordenanza de Movilidad para la ciudad de Madrid

Nueva Ordenanza de Movilidad para la ciudad de Madrid

Líneas maestras de la nueva Ordenanza de Movilidad

Texto completo (en vigor a partir del 24 de octubre de 2018)

October 24th, 2018

September 21st, 2017

Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático

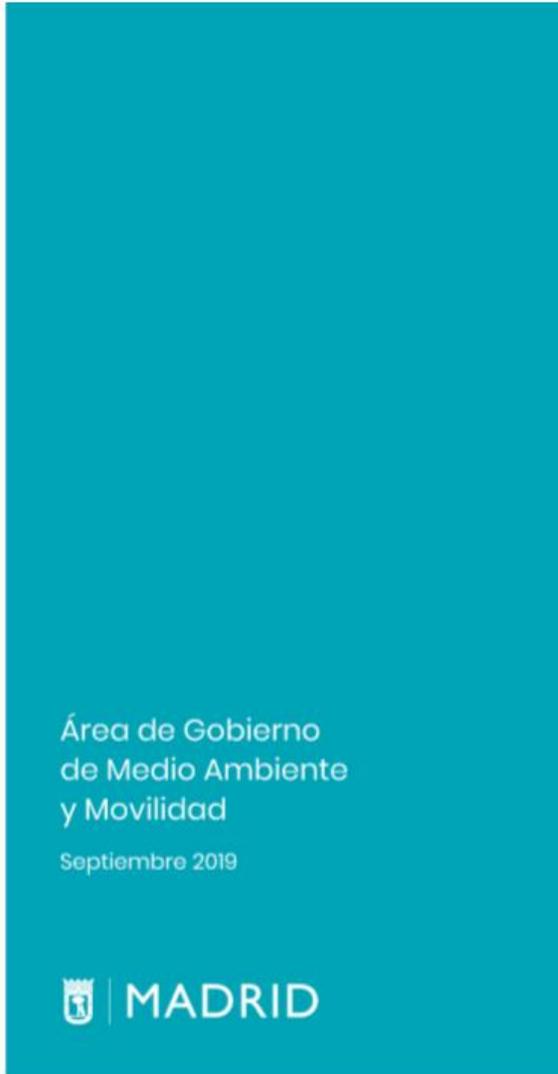
Plan A

Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático

MADRID



Current framework in Madrid

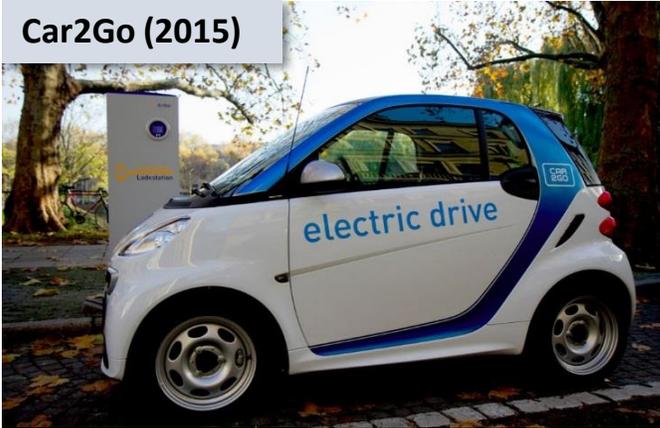


AVANCE DE LA
ESTRATEGIA
DE SOSTENIBILIDAD
AMBIENTAL





Car2Go (2015)



eMOV (end of 2016)



Zity (end of 2017)



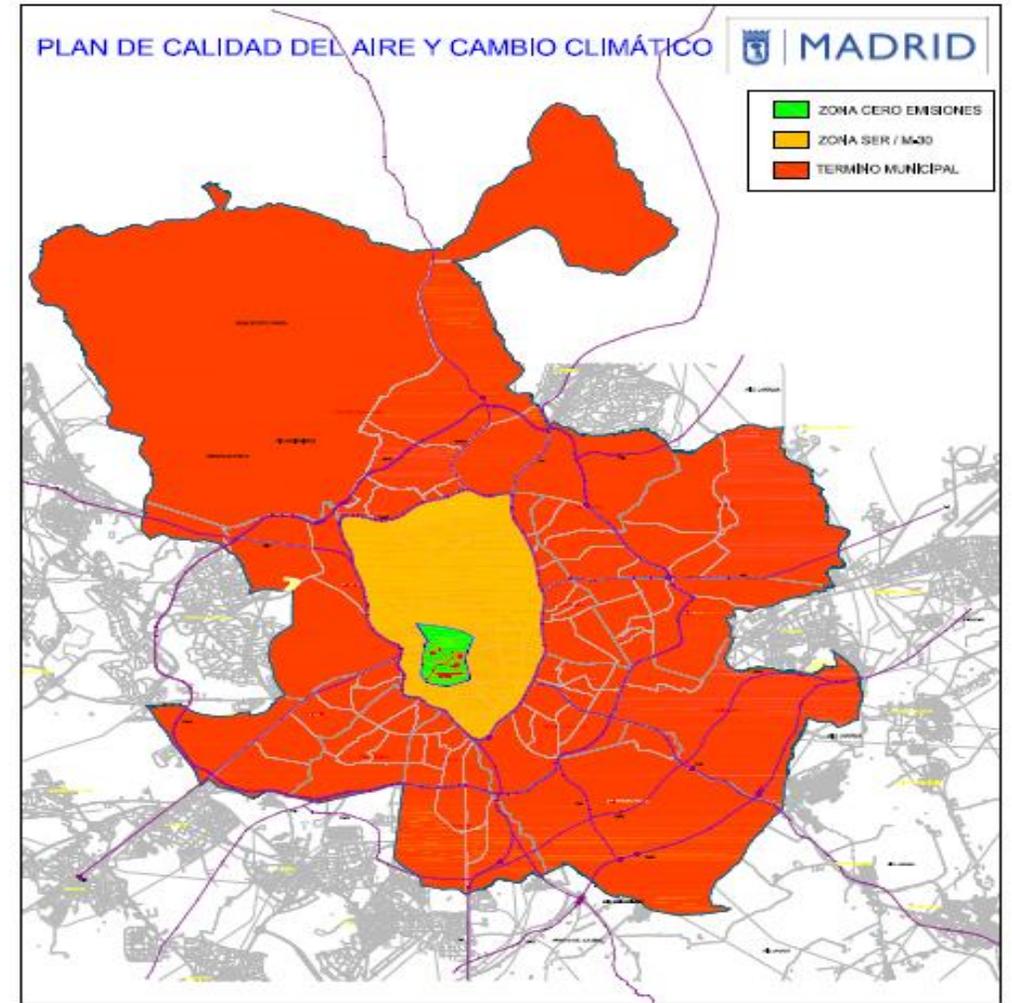
Wible (2018)

¿Cómo es el Kia Niro PHEV utilizado en Wible?



Cuenta con una batería de 8,9 kWh de capacidad y una autonomía eléctrica de 58 km a una velocidad de hasta 120 km/h. Sus 141 CV de potencia máxima combinada resultan más que suficientes para salir a carretera con solvencia. Ofrece cinco plazas cómodas y espaciaosas, y un maletero 77 litros más pequeño que la versión convencional.

>3,600
e-cars
>500,000
registered
users





GESTILAR INCORPORA EL 'CARSHARING' EN SUS VIVIENDAS

Es la primera promotora que ofrece a sus clientes coches eléctricos compartidos para disfrute de la Comunidad con la ventaja de poder acceder y aparcar en el centro sin restricciones

LUZMELIA TORRES



Desde hace ya un tiempo los coches eléctricos han invadido nuestras grandes ciudades para hacer más fácil y sostenible la movilidad y reducir así cualquier preocupación relacionada con cómo movernos por el centro o llegar al trabajo o la universidad.

Así, podemos encontrar grandes para toda la familia hace poco, con patentes sitio a la velocidad de la luz.

Siempre ha estado ahí, pero ahorrar un dinero es un objetivo. Pero la tecnología ha avanzado unos minutos pueden llegar a la ciudad y hasta al centro del trabajo, amigo o familia.

Nuevos tiempos, nuevas formas de encontrar en plena actividad comunicarse con sus clientes. Ya no solo se trata de la construcción sino de añadir en una promoción piscina, pista de pádel o ha llegado el turno de incorporar carsharing práctica inmobiliaria. Gestilar ofrece una nueva forma de equipadas con electro para fomentar así la economía.

Desde la promoción del nuevo modelo de futuras viviendas. Gestilar García-Valcárcel ofrece implantar su propio de garaje acondicionado podrán ser disfrutados.

"Apostar por la innovación fundamentales. Se ofrecen así, de servicios pr

Desde hace ya un tiempo los coches eléctricos han invadido nuestras grandes ciudades para hacer más fácil y sostenible la movilidad y reducir así cualquier preocupación relacionada con cómo movernos por el centro o llegar al trabajo o la universidad.

Así, podemos encontrar grandes para toda la familia hace poco, con patentes sitio a la velocidad de la luz.

Siempre ha estado ahí, pero ahorrar un dinero es un objetivo. Pero la tecnología ha avanzado unos minutos pueden llegar a la ciudad y hasta al centro del trabajo, amigo o familia.

Nuevos tiempos, nuevas formas de encontrar en plena actividad comunicarse con sus clientes. Ya no solo se trata de la construcción sino de añadir en una promoción piscina, pista de pádel o ha llegado el turno de incorporar carsharing práctica inmobiliaria. Gestilar ofrece una nueva forma de equipadas con electro para fomentar así la economía.

Desde la promoción del nuevo modelo de futuras viviendas. Gestilar García-Valcárcel ofrece implantar su propio de garaje acondicionado podrán ser disfrutados.

"Apostar por la innovación fundamentales. Se ofrecen así, de servicios pr

Desde la promoción del nuevo modelo de futuras viviendas. Gestilar García-Valcárcel ofrece implantar su propio de garaje acondicionado podrán ser disfrutados.

Ventajas de acceder y aparcar en el centro sin restricciones. Los propietarios de las futuras viviendas de Gestilar, disfrutarán de los beneficios que supone tener disponibles, en su propio garaje, estos vehículos en el día a día. También, disfrutarán de las ventajas de acceder y aparcar sin restricciones en las zonas más céntricas de las ciudades. A todo este concepto se suma la tecnología ya que, si los vecinos lo desean, tendrán la posibilidad de incorporar una aplicación con la que poder gestionar las reservas de los coches de la comunidad.

EN EXCLUSIVA



Promoción Isla de Pedrosa de Gestilar en Valdebebas (Madrid) que ofrecerá 'carsharing' a sus clientes en la comunidad. GESTILAR



La promoción Mediterránea en Mallorca de Gestilar también incorpora el coche eléctrico compartido entre sus vecinos. GESTILAR

Promociones con plazas para coches eléctricos con su propio 'carsharing'

En las promociones de Gestilar, como Isla de Pedrosa e Isla de Cortegada en Madrid y la promoción Mediterránea en Mallorca y Voramar en Badalona, la empresa dotará de un número de plazas de garaje acondicionadas para el coche eléctrico, las cuales podrán ser disfrutadas por los usuarios de la comunidad con el fin de instalar así su propio 'carsharing'. Además, la tecnología también se une a este concepto ya que si los vecinos lo desean podrán incorporar una aplicación con la que poder gestionar las reservas de los coches de la comunidad.

Aplicaciones, como la desarrollada por la empresa española Eccocar, les permitirá conocer a los vecinos la disponibilidad de los coches eléctricos, el estado de la carga y los kilómetros que podrían hacer, así como abrir y poner en marcha el vehículo.

Tender2Communities by Gestilar, forma ya parte del ADN de la empresa y será presentado de forma oficial a los clientes en el SIMA que se celebrará en Madrid el próximo 30 de mayo, donde se podrá ver la disponibilidad de promociones con esta mejora.

Por lo tanto, los residentes de estas futuras viviendas disfrutarán de los beneficios que supone tener disponibles, en su propio garaje, este servicio en el día a día. Así como de las ventajas de acceder y aparcar sin restricciones en las zonas más céntricas de las ciudades.

Gestilar, con este nuevo proyecto, refuerza su compromiso por la sostenibilidad que ya evidenció consiguiendo la máxima certificación energética en algunas de sus promociones como: Isla de la Toja, Islas Estelas e Isla de Arosa. De esta forma consigue una disminución de emisiones CO2 y también una reducción de la demanda energética del edificio. Por tanto, han adquirido un compromiso claro con el medio ambiente mediante la utilización de materiales y elementos que mejoran la sostenibilidad y eficiencia de sus viviendas.

eCooltra (2016)



Moving (2017)



Coup (2018)



Movo (2018)



ioScoot (2017)

A MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2019

Coup cierra todos sus servicios de motosharing eléctrico europeos, incluido Madrid

La empresa Coup, propiedad de la alemana Bosch, ha enviado un escueto comunicado en el que anuncia el cierre de los servicios de motosharing compartido con scooters eléctricos en las ciudades de Berlín, París, Madrid y Tubinga.

GONZALO GARCÍA | HYE | 26 NOVIEMBRE 2019 - 09:51 H.



Archivado en: madrid motosharing COUP



Coup cierra todos sus servicios de motosharing europeos, incluido Madrid.

Coup, el [servicio de motosharing](#) de Bosch proporcionado con scooter eléctricos de [Gogoro](#), dejará de operar en las cuatro ciudades europeas en las que está presente.

PUBLICIDAD

Lo último



"Oye Elon Musk, envíenos un Tesla Cybertruck eléctrico y haremos la prueba de manzanas a manzanas"



Así son los 'ojos' del Autopilot de Tesla: un radar, 8 cámaras y 12 sensores ultrasónicos



Guía de Emergencia para coches eléctricos: 7 pasos para los bomberos en caso de accidente



La planta de PSA en Figueruelas (Zaragoza) ensamblará baterías para coches eléctricos desde 2020



Volkswagen vende 100.000 unidades del e-Golf eléctrico en cinco años

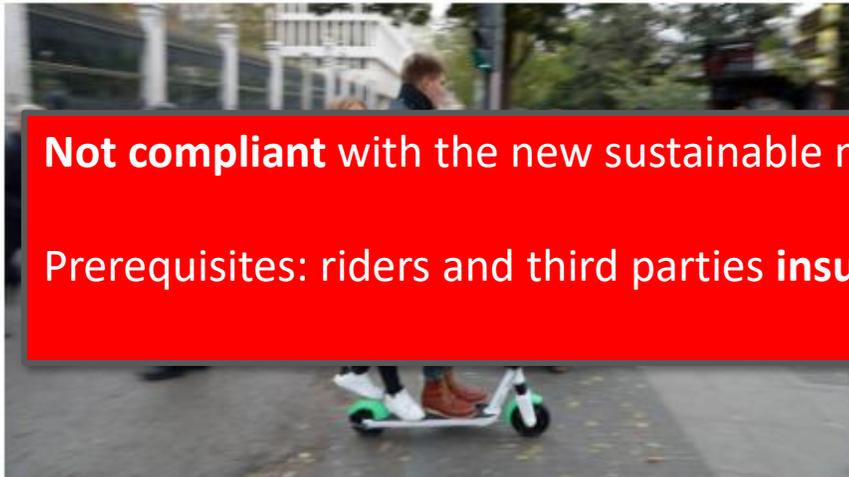
New challenges everyday (e-scooters)

La nueva... con incert...

Madrid vacía las calles de patinetes eléctricos durante al menos un mes

5D RICARDO SOBRINO

Se abre un plazo de 30 días para que las empresas interesadas presenten la documentación necesaria que les permita operar



Dos jóvenes montan en un patinete eléctrico de alquiler Lime. Susana Vera - Reuters

f t in

Ir a comentarios

Madrid | 11 DIC 2018 - 09:05 GMT

Desde hoy, las calles de Madrid amanecen por primera vez en los últimos cinco meses sin los patinetes eléctricos que desde el verano formaban parte del decorado urbano de la capital. El plazo que el Ayuntamiento

de ello, y hay muchas ilegalidades que deberían estar reguladas»

Newsletter
La mejor información comienza en tu bandeja de entrada.



la acera». Cuando los patinetes y las bicicletas circulan por zonas peatonales, «será considerado una infracción

MADRID Activado el Escenario 1 anticontaminación que restringe la velocidad en la M-30 y accesos

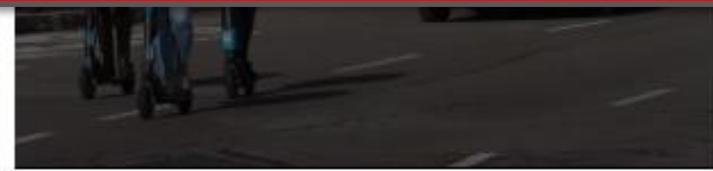
¿Por qué ordena Carmena retirar los patinetes de las calles en tres días? Te contamos todas las claves

FP/AGENCIAS 04.12.2018

- El ayuntamiento da 72 horas a VOI, Wind y Lime por no cumplir con la Ordenanza de Movilidad Sostenible.
- Tráfico quiere regular por decreto ley el patinete: sin carné máximo a 25 km/h y controles de alcoholemia.
- ENCUESTA: ¿Qué te parece que se prohíba circular por las aceras a los patinetes eléctricos?

f | t | e

Not compliant with the new sustainable mobility bylaw:
Prerequisites: riders and third parties insurance, geolocation, and geofencing-enabled apps.



El patinete eléctrico se ha convertido en los últimos tiempos en el instrumento de moda utilizado por los ciudadanos para moverse por la ciudad. En Madrid, la fiebre por este vehículo de dos ruedas con motor ha provocado que varias empresas emergentes del sector de la movilidad sostenible vean enseguida negocio en el asunto.

¿De dónde surge este asunto?

Aprovechando un vacío legal, ya que **no necesitaban un permiso para operar**, se establecieron en la capital. Pero su puesta en marcha ha estado marcada por la polémica. Numerosos ciudadanos han denunciado su peligrosidad, desorden y ausencia de control.

Need a voucher?

[Get It Here](#)

Tomás, otro quiosque tro del Parque de El R que incluso «se monta y «van tocando el timb a los viandantes». Est que se usen, siempre y cuando «respeten, porque es un parque emblemático en el que muchos de los que pasean

Todas las noticias

Las empresas autorizadas tienen un plazo máximo de dos meses para implantarse en la capital

El Ayuntamiento concede 18 autorizaciones a servicios de patinete eléctrico compartido

Escuchar

12/02/2019

- El Consistorio ha autorizado 8.610 patinetes de los 108.094 solicitados por 25 empresas
- Se otorgan autorizaciones para todos los distritos y barrios

November 5th, 2019: 16 companies (5,743 e-scooters)

vigor el pasado 24 de octubre. Con esta resolución, las empresas de alquiler tienen ahora un máximo de dos meses para implantarse en la ciudad.

En la concesión de estas autorizaciones se ha tenido en cuenta la superficie transitable en patinete eléctrico por distrito para establecer toques máximos en cada uno de ellos de tal forma que aseguren la convivencia con el

DISTRITO	NRO. SOLICITANTES	PATINETES SOLICITADOS	CAPACIDAD MÁXIMA	PATINETES CONCEDIDOS
CENTRO	20	6.951	360	310
ARGANZUELA	19	4.971	260	212
RETIRO	20	3.718	190	166
SALAMANCA	21	5.190	265	210
CHAMARTÍN	22	7.290	380	348
TETUÁN	22	6.538	365	278
CHAMBERÍ	21	4.677	215	160
FUENCARRAL-EL PARDO	20	10.107	925	823
MONCLOA-ARAVACA	20	9.799	800	726
LATINA	16	4.256	570	465

Las 18 empresas que han recibido la autorización son: Acciona, Eskay, Voi, Taxify, Scoot, Koko, Ufo, Rideconga, Flash, Mobike, Ari, Tier, Alma, Lime, Motit4u, Wind, Jump Uber, SJV Consulting. Por el contrario, se les ha denegado el permiso por no cumplir los requisitos a Bird, Donkey, Movo, Cabcar, Cabify, Taxir y Mygo.

<https://datos.madrid.es/sites/v/index.jsp?vgnextoid=7a318a0a1c1e8610VgnVCM1000001d4a900aRCRD&vgnnextchannel=374512b9ace9f310VgnVCM100000171f5a0aRCRD>

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Ultimátum de Almeida a las empresas de patinetes: ninguna cumple y empezará a quitar permisos

✓ Desde el pasado viernes se han intensificado las inspecciones y se retirarán las autorizaciones si no empiezan a cumplir



Los patinetes han invadido todo tipo de vías.

FERNÁN GONZÁLEZ 23/10/2019 06:51



6/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

**LLÉVATE GRATIS
EL SERVICIO
Audiomercados**

y 100€
para operar.

**¡ÚLTIMOS
DÍAS!**

MOMENTUM

TUM

MOMENTUM
Modelling Emerging Transport
Solutions for Urban Mobility

The EU MOMENTUM project



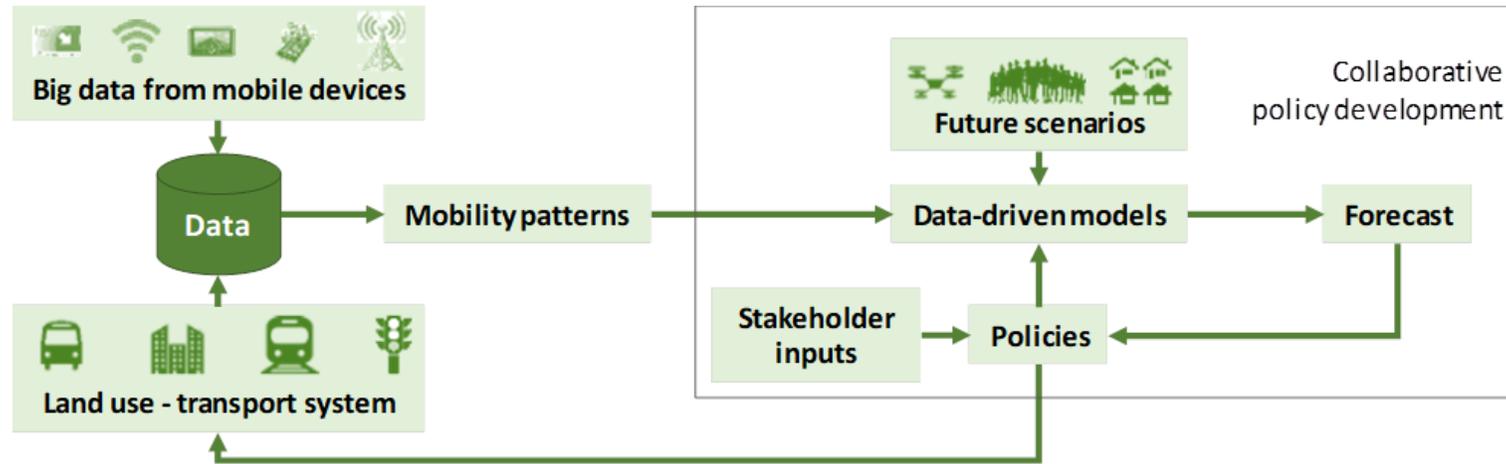
EMT MADRID



<https://h2020-momentum.eu/>



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 815069



1. Identification of future scenarios and relevant policy questions
2. Data collection and analysis: emerging mobility patterns and behavioural drivers
3. Modelling of emerging mobility solutions
4. Development of simulation, impact assessment and decision support tools
5. Policy assessment: case studies Madrid, Thessaloniki, Leuven and Regensburg.
6. Guidelines and recommendations





Thank you very much!
Sergio Fernández Balaguer
sergio.fernandez@emtmadrid.es



Empresa Municipal de Transportes de Madrid

