



# TO PARK IS TO SHARE





**PARKING**  
solutions  
for all of us  
in Brussels





*Ceci n'est pas une pipe.*

*Magritte*

CECI N'EST PAS UNE VILLE



be.brussels 



## ... 19 municipalities



... 19 ways to manage data

... 19 parking regulations

... 19 approaches towards citizens



Brussels  
is about

## 25,000 spaces in public parkings

over 20,000 retails    96,000 companies    540,000 households

## 265,000 on-street spaces

1,200,000 inhabitants    690,000 employees    161 km<sup>2</sup> of city area

200,000 parking spaces in office buildings    515,000 registered cars

## Over 500,000 off-street spaces to park

350,000 commuters    95% occupied on-street spaces at midday in the center

0 coach stations    **creating 15,000 new bicycle spaces**

800 roundtrip carsharing vehicles in 2020

**10,000 P+R spaces in 2019**

and...

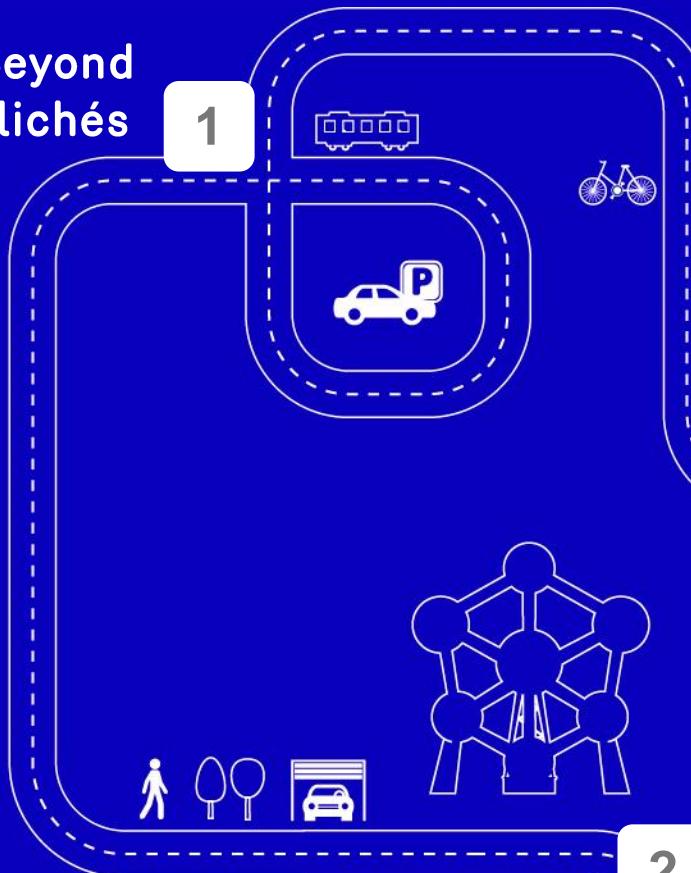


- Brussels Regional Parking Agency since 2014
- Car drivers and cyclistes need a harmonization,  
clarity and sufficient parking supply

# PARTS OF OUR SOLUTION

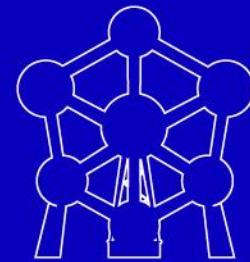
Beyond clichés

1



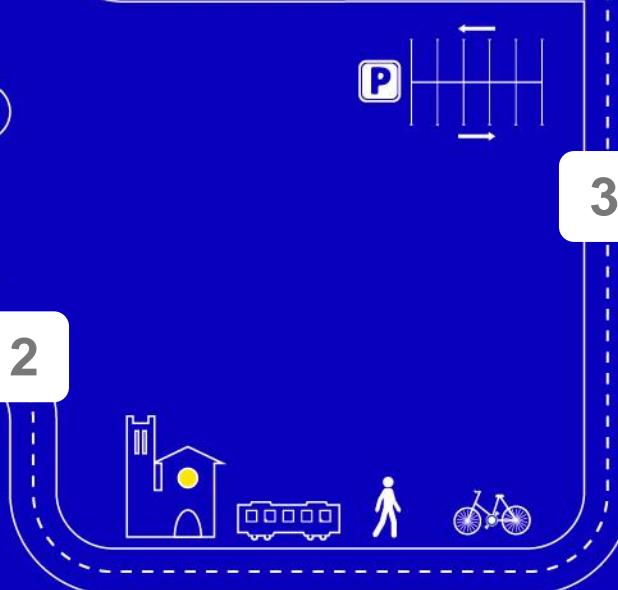
On-street  
Off-street  
**HIGHLIGHTS**

4



2

Facing the  
challenges



3

Direction  
Smart Parking  
**TOWARDS  
DIGITALISATION**



➤ J'AI LE DROIT DE ME  
PARQUER DEVANT CHEZ MOI

- 265,000 on-street parking spaces in Brussels
- 1 space per 5 inhabitants



## ➤ LE STATIONNEMENT COÛTE CHER

- In trying to park free ourselves, we've end up paying for everyone else's parking
- Donald Shoup: 'The high cost of free parking' (US)



➤ LE STATIONNEMENT PAYANT  
EST MAUVAIS POUR  
LES COMMERCANTS

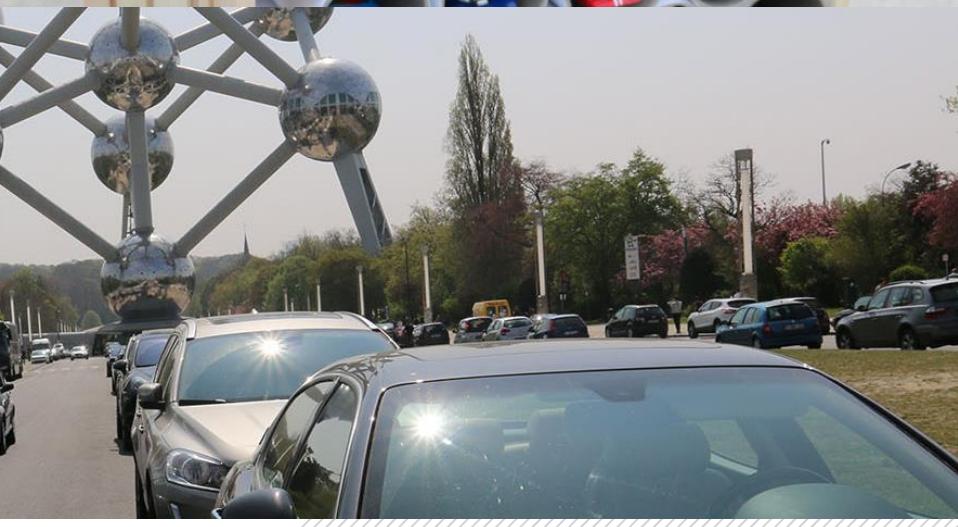
➤ Accessibility is not necessarily  
related to more available  
parking capacity

➤ Giuliano Mingardo, Jordy van Meerbeek (Rotterdam)



► **EVERYONE HAS AN OPINION  
ABOUT PARKING NEEDS**

# FACING CHALLENGES



# FACING CHALLENGES



➤ TIME FOR A CHANGE

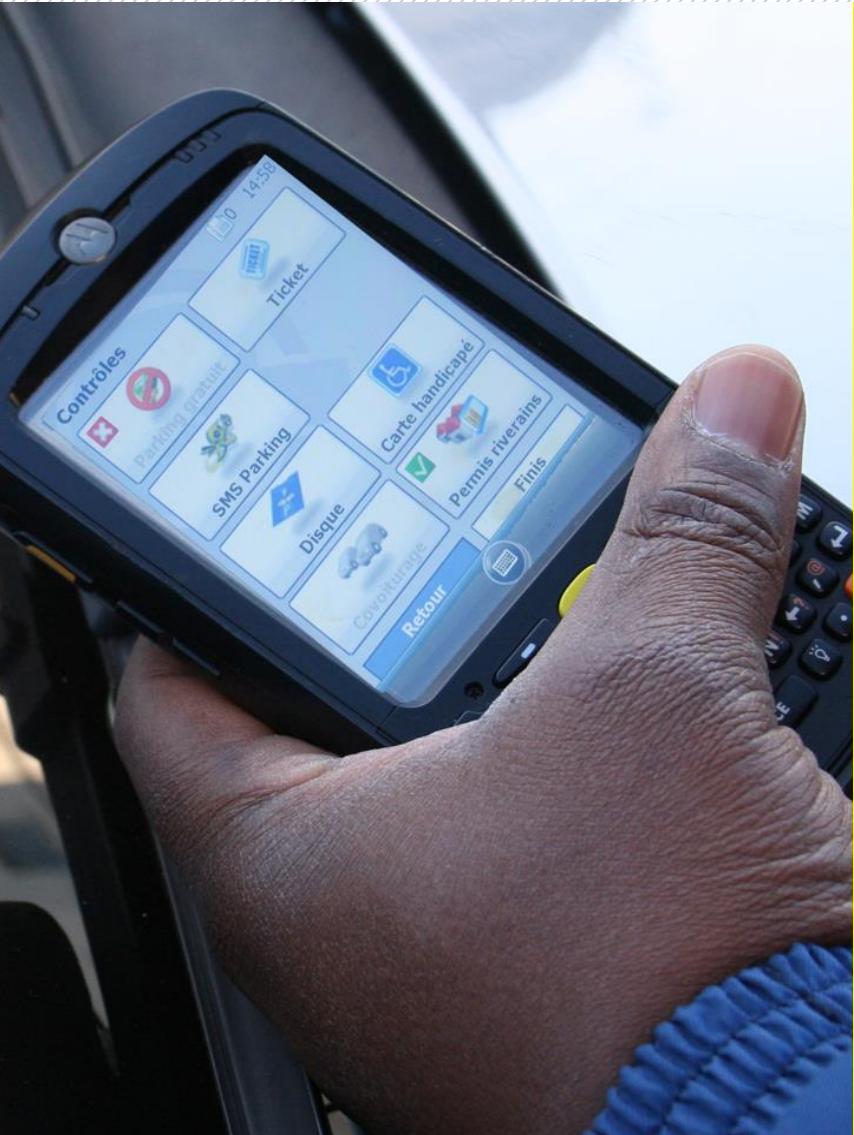


- THE EXISTING BIKE PARKING FACILITIES ARE SATURATED
- REAL DEMAND FOR SAFE, ERGONOMIC AND MAINTAINED BIKE PARKINGS

- BICYCLE USE RAISES EACH YEAR 4% IN 2016
- CYCLING AS ALTERNATIVE TO USE OF THE CAR



➤ HOW CAN WE MAKE FINDING A PARKING SPOT LESS STRESSFULL AND SAFER ?



➤ Technology offers many possibilities

➤ Towards digitalisation of the tools





- **TOWARDS A HARMONISATION WITH PERFORMANT EQUIPMENT**
- Creation of **ONE payment option** for the whole Region through a platform for digital payment (pay through SMS/app)
- Enforcement management: Personal Digital Assistant (PDA), scan car, ...
- **Digital processing:**  
request parking permit, monitoring and handling, parking charges payment, handling complaints, partly automated written answers

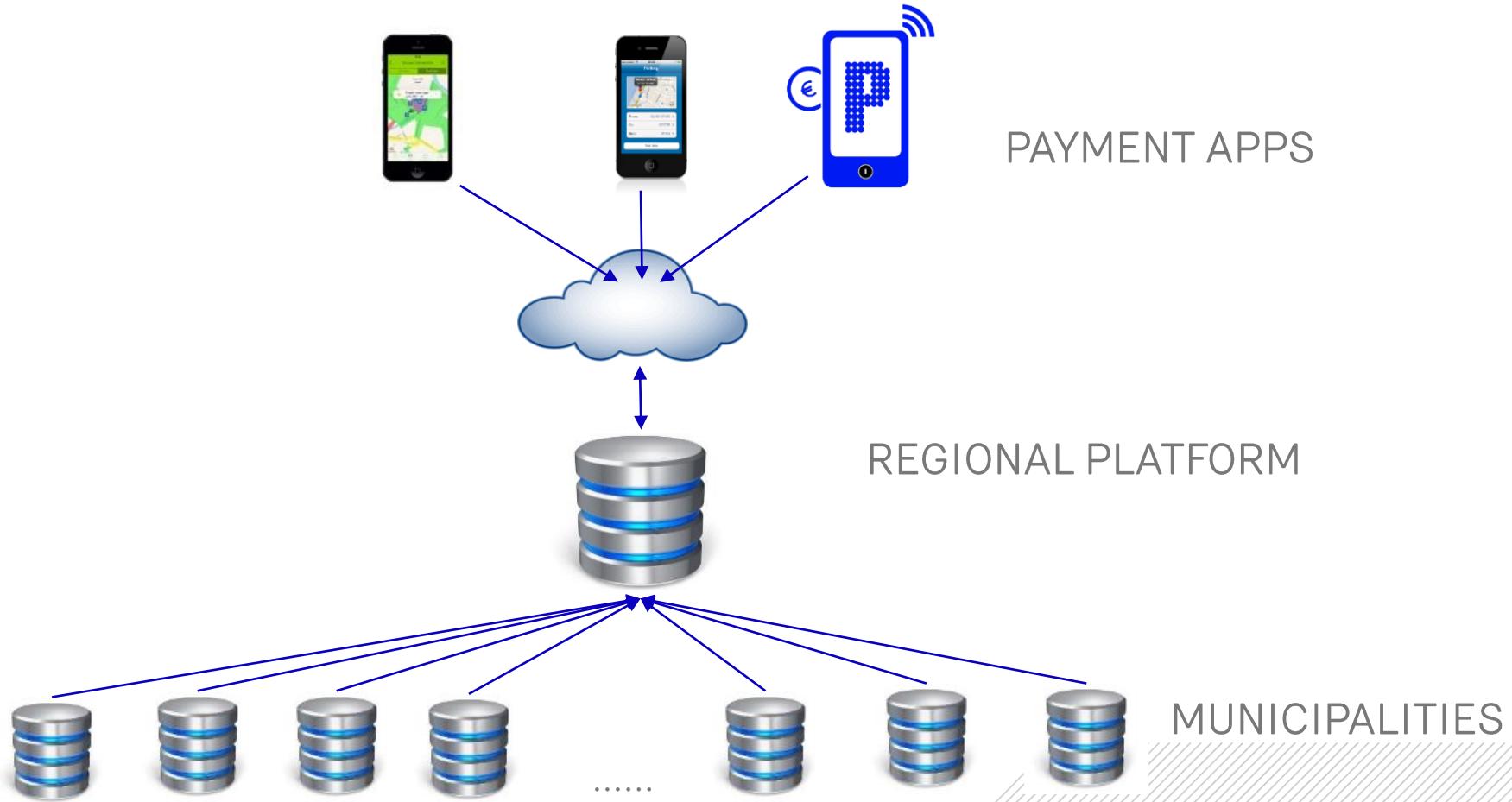


## Brussels Initiative for Parking Solutions • BIPaSS

- **Central hub**
- Connecting all parking parameters: mobile applications, P&D machines, resident cards, and parking attendants' handheld devices.
- **Smart Mobility System:** combine data from parking options + can be linked to public transport, car or bicycle sharing, ...

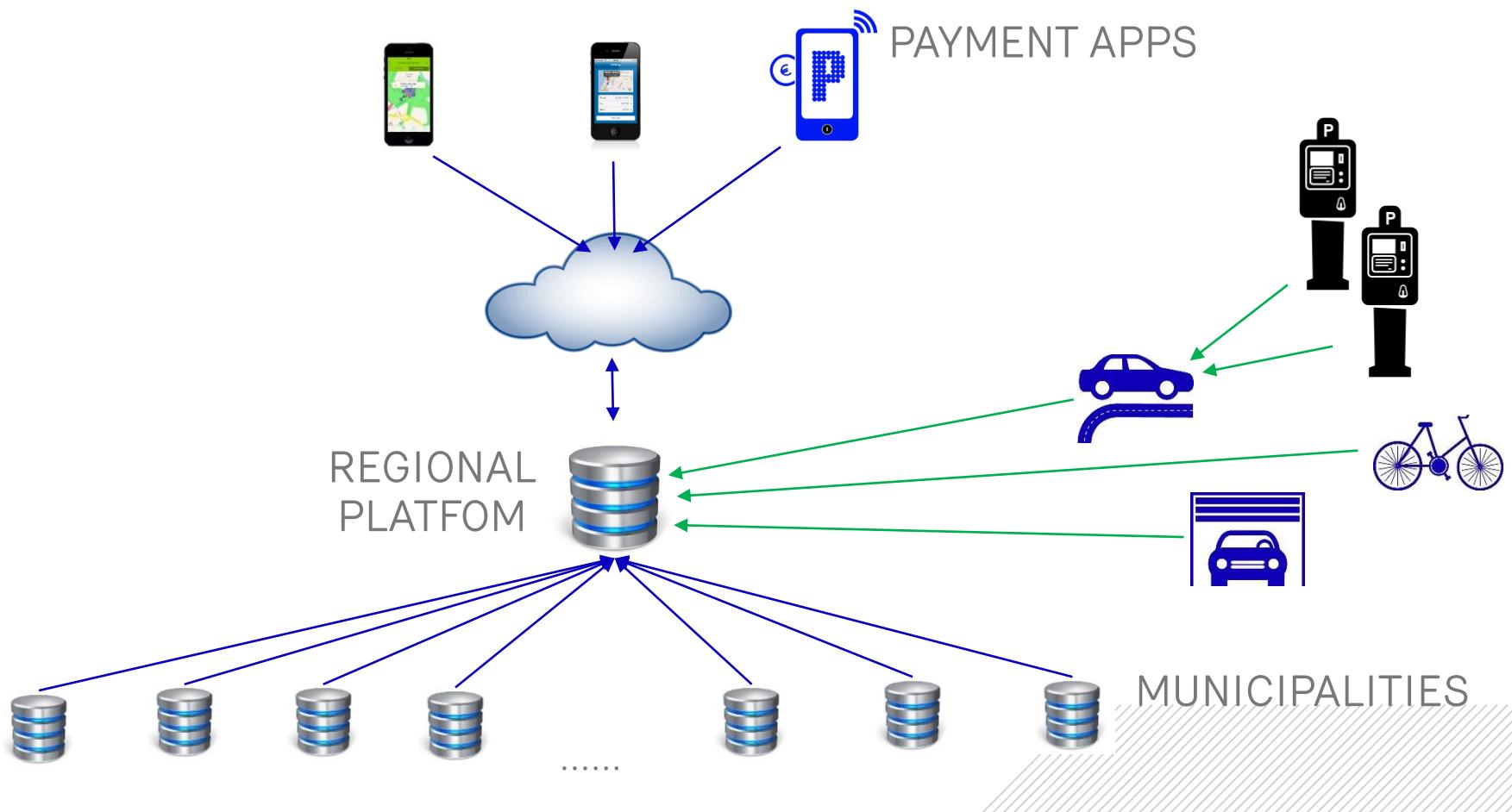
## ONE PAYMENT OPTION FOR THE WHOLE BRUSSELS REGION

Creation of ONE mobile payment option for the whole Region through a platform for digital payment



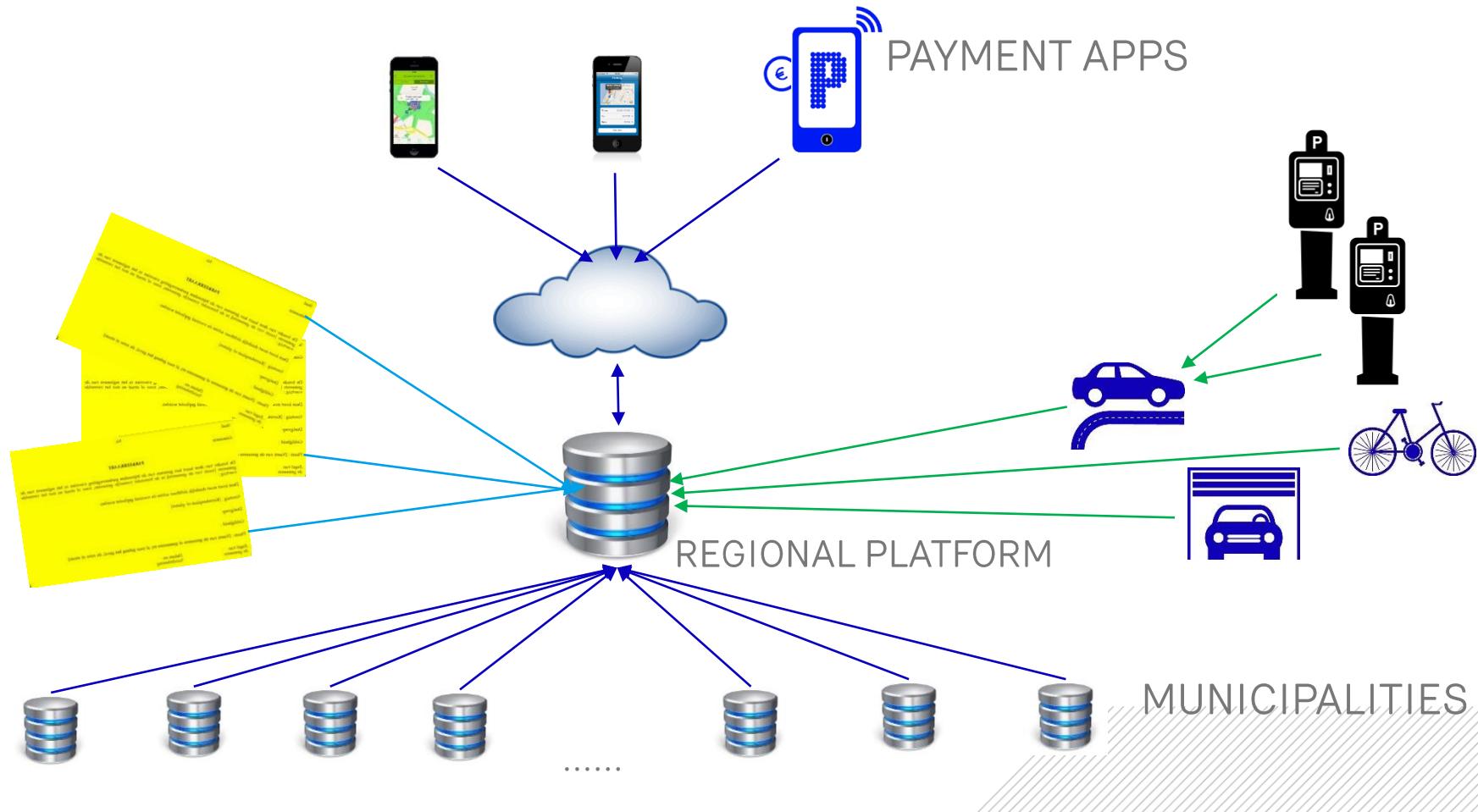
## CONNECTING ALL OF THE PAYMENT METHODS IN BRUSSELS

P&D machine, sms, internet, parkings, etc.

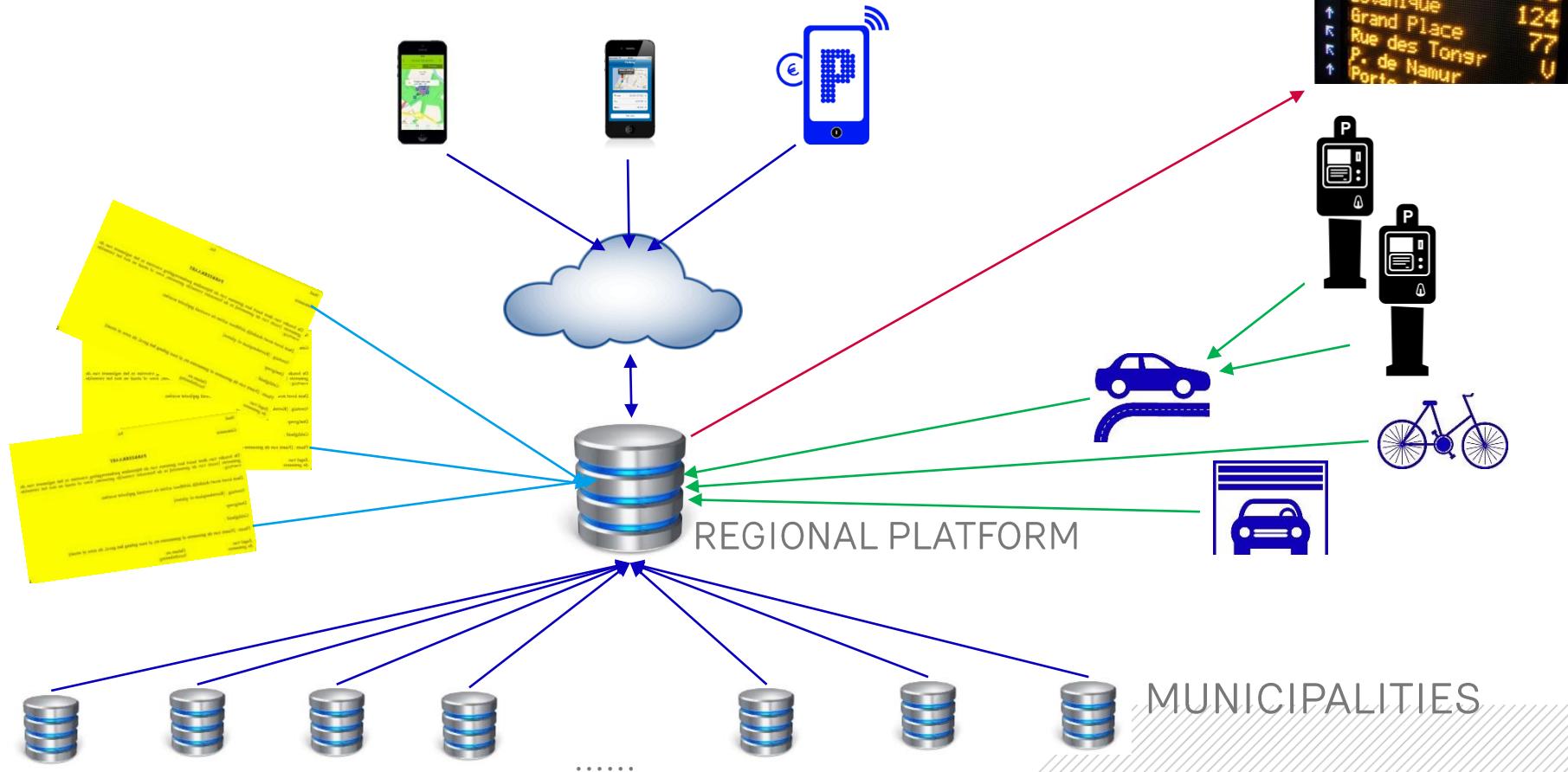




## CREATE AND REGISTER ALL OF THE PARKING PERMITS IN BRUSSELS



## INTEGRATING THE PARKING GUIDANCE FOR ON-STREET AND OFF-STREET PARKING





## On street

- Protect residents
- Encourage accessibility of commercial activities and public services
- Public service delegation of parking management (contrôle and customer service)



# ON STREET PARKING ZONES



2016



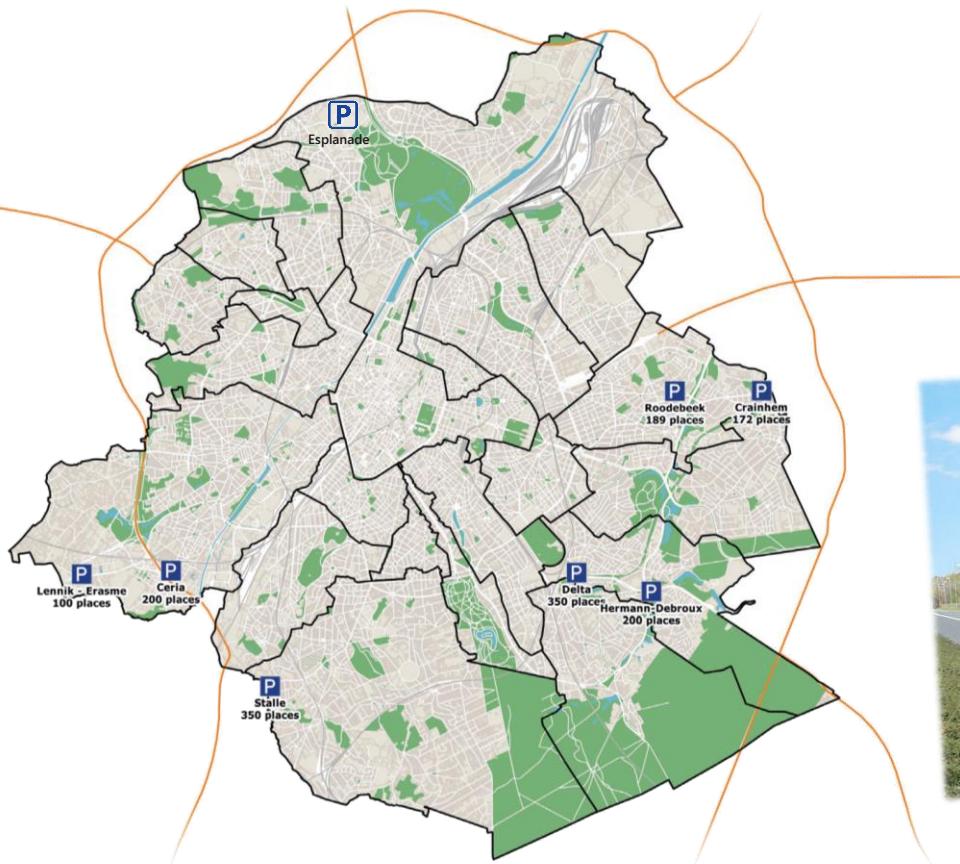
## Off street

- Park and rides
- Bike parkings
- Public parkings  
guidance system  
mobile app
- Parksharing
- Carsharing





## ➤ PARK & RIDE parkandride.brussels



### Feu vert sous conditions pour le parking de dissuasion Ceria

ANDERLECHT

Une première, le site sera géré par parking.brussels

C'est dans fait, et l'en peu  
se a probablement que le pro-  
cessus d'atterrisseur virage en-  
tre au résultat. Réunie ce  
jeudi, la Commission de planifi-  
cation a proposé sur le sort de

réserver à la pénétration de perni-  
parker sur l'agencement de perni-  
parker sur l'agencement de perni-

parking de dissuasion Ceria de  
Anderlecht, qui accueille de 200

à 350 places (Le Sac des 200).

Pour rappel, le site est délimité  
au sud et à l'ouest par le ring. Au  
nord, par le magasin de la

It et à l'est par le chausse-  
ment. Hoffreux a donc quan-

de Nivelles (PEN), à l'heure qu'il  
est. Le vendredi 10 juillet, la

Commission de planifi-  
cation a également sondé les

communautés, comme l'ont sou-  
haité les élus locaux.

Ce que nous voulons, c'est que  
l'ensemble des deux éta-  
ges soit accessible à pied ou en  
vélo, avec une qualité suffi-

amment élevée pour que personne  
ne puisse impunément se  
perdre à l'intérieur du site.

Ces conditions sont-elles sui-  
cibles de faire aboutir le projet ?

« Nous espérons que l'ensemble  
du projet sera validé », a déclaré

Gaston Van Gelderhoven (MR).

**parking.brussels aux commandes**

Sur une première, c'est

l'agence de stationnement

qui gère le site.

Après de

longues négociations

avec les élus, nous avons

enfin obtenu

ce qu'il fallait.

On a fait

des gestes en main

pour la faire aboutir.

Il a été de cette manière

l'agencement.

Prématuré

ou pas ?

« C'est une question préliminaire,

on va voir si ça fonctionne.

Ensuite, on verra si c'est établi le

chiffre des charges ».

PATRICK LEFRANC



© Bruxelles Mobilité - © Mobilis Bruxelles



# CycloParking

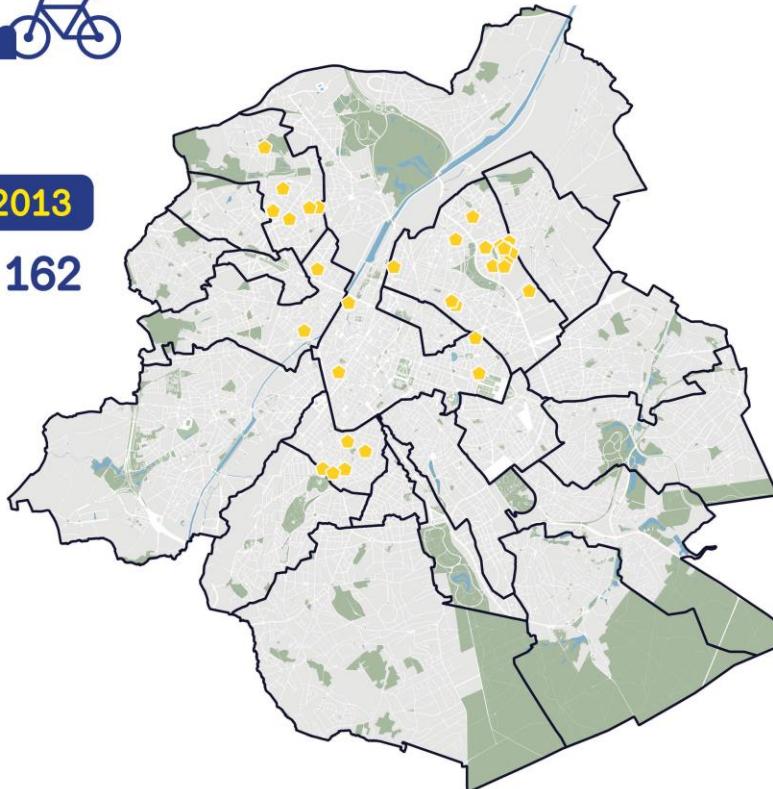
- More secure bike parkings for Brussels inhabitants
- Efficient management of the parking boxes

# SECURE BIKE PARKING BOXES



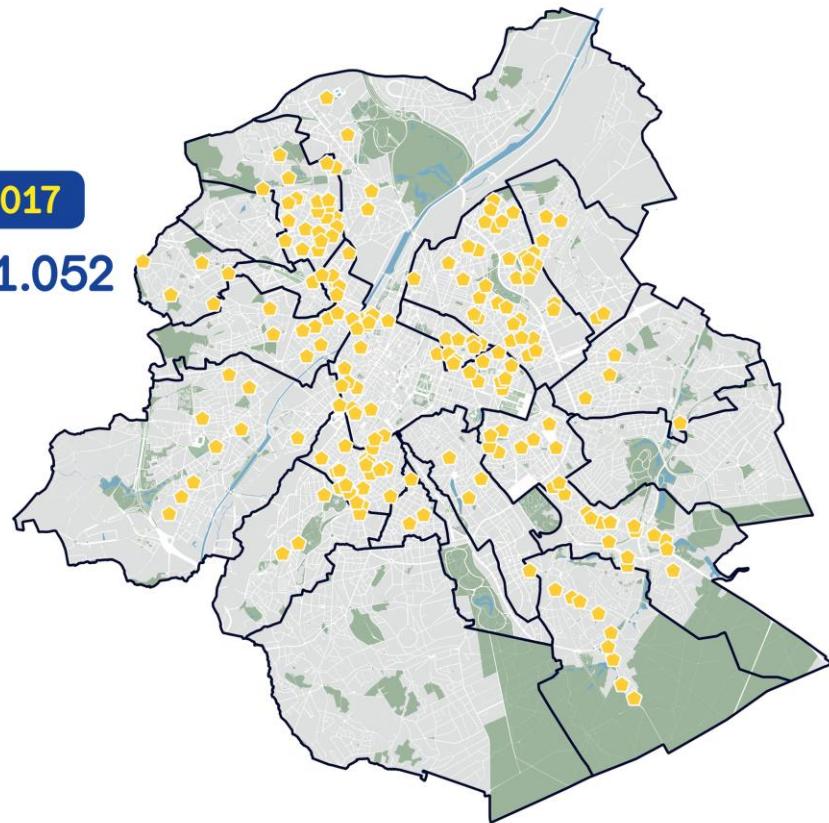
2013

> 162



2017

> 1.052



Etterbeek

Commune de Saint-Gilles  
Gemeente Sint-Gillis



Commune de Forest  
Gemeente Vorst



JETTE  
BIKE FOR  
BRUSSELS

SCHAERBEEK  
1030  
SCHAARBEEK



Ixelles  
Elsene

MOLEN  
BEEK 1080

Watermaal-Bosvoorde  
Watermaal-Bosvoorde



- Secure bike parking = includes access control
- Demand – supply via the online platform



Q Waar?

+ Niets gevonden? Stel een plaats voor nieuwe parking voor.



INSCHRIJVINGEN  
OPEN

SK24 - Plasky

1030



INSCHRIJVINGEN  
OPEN

SK20 - Renkin

1030



INSCHRIJVINGEN  
OPEN

SK21 - Voltaire II

1030



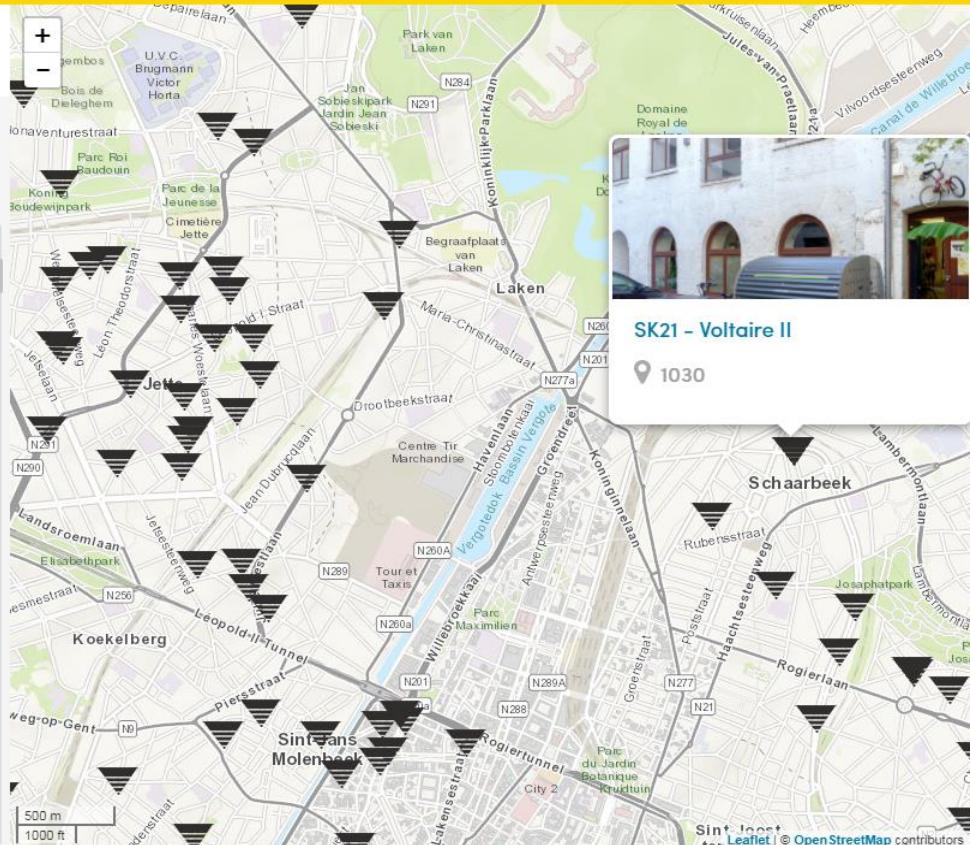
WACHTLIJST

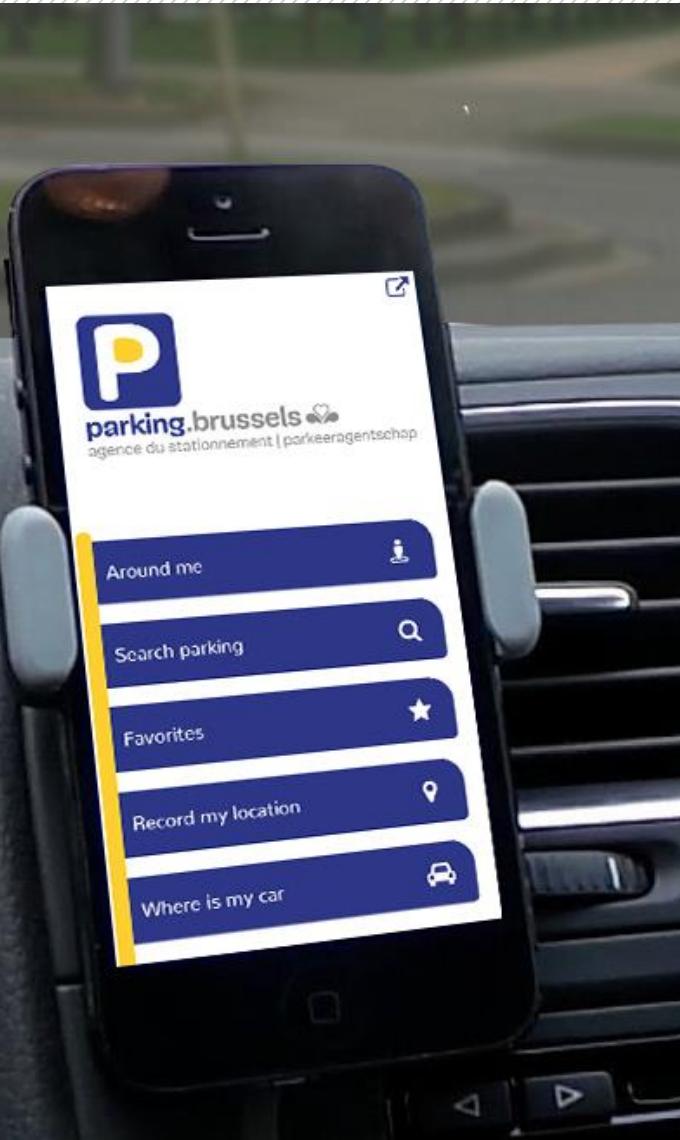


WACHTLIJST



WACHTLIJST





# Parking guidance technology

- Public parkings
- Smartphone app parking.brussels



## OFF STREET PARKING



➤ 55 fixed signs in 2016

➤ 50 dynamic signs in 2017

# MOBILE APP PARKING.BRUSSELS



Grote Markt		344m
		Open
	Route	
	Favoriet	
	Informatie	
	Openingsuren	
1 uur		2,40€
2 uren		4,80€
3 uren		7,20€
4 uren		9,60€
5 uren		12,00€
6 uren		14,40€
7 uren		14,90€
24 uren		14,90€

Naar Place Poelaert - Poelaert...

Vanaf Mijn locatie

- Openbare telefoon
- Douche
- Automaat
- Informatiepunt
- Lift
- Oplaadpunt
- Elektrische voeding voor koelwagens
- Openbaar vervoer
- Fietsparking
- Villo!
- Parking lichte vrachtwagens



THANK YOU  
FOR YOUR  
ATTENTION

