

THE HASH REALITIES OF INNOVATION ARE INNOVATORS RATIONAL THINKERS OF ARE WE MAD? PICK YOUR SIDE?



FRANK VAN OORSCHOT

THE HASH REALITIES OF INNOVATION

FROM LAST MILE TO INNOVATIVE PUBLIC TRANSPORT HUB



POLIS CONFERENCE 7 DECEMBER 2017

FRANK VAN OORSCHOT

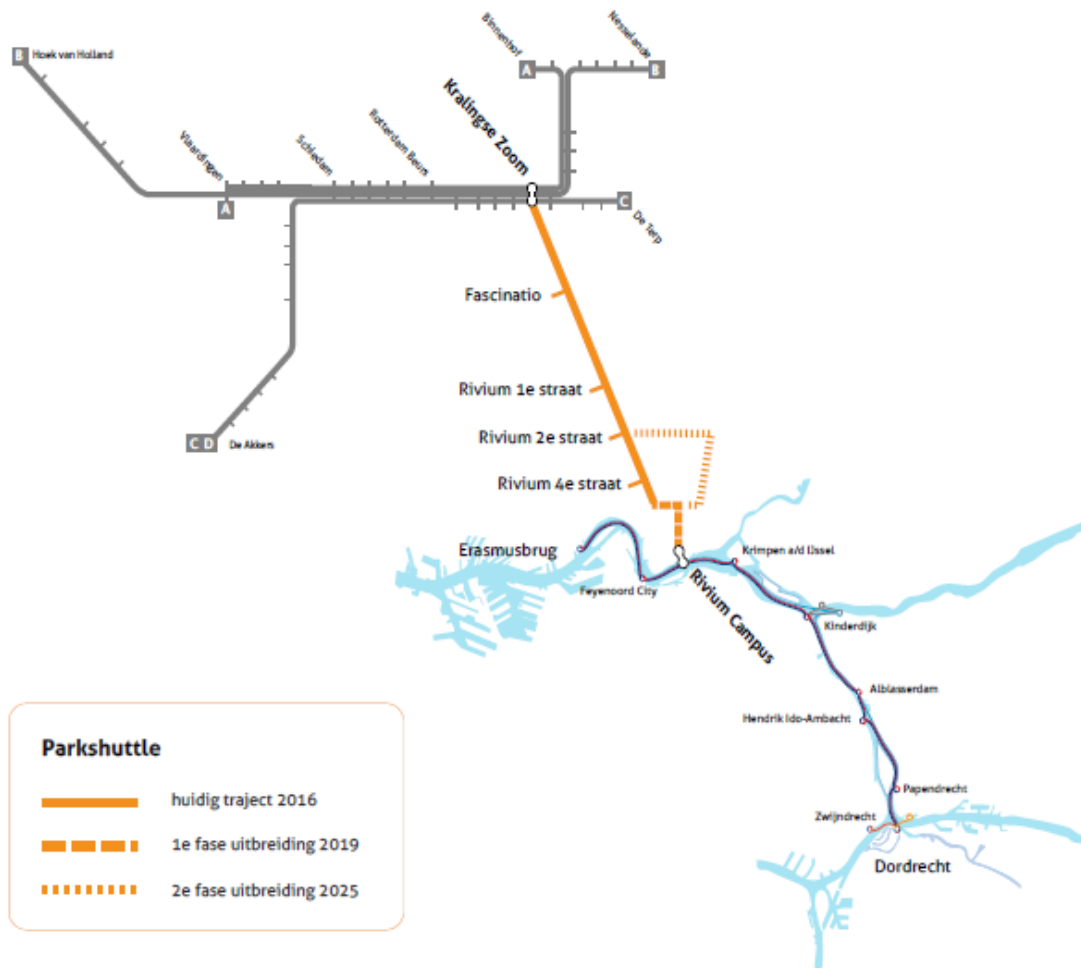
THE PUBLIC TRANSPORT HUB

IN RELATION TO THE TRAFFIC AND ENVIRONMENT



DE VERVOERSKNOOP

IN RELATIE TOT HET VERVOERSNETWERK



TESLA CASE

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=3YCAZWDQX_Y](https://www.youtube.com/watch?v=3YCAZWDQX_Y)

RIVIUM CASE

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=2R16NSIX6-A](https://www.youtube.com/watch?v=2R16NSIX6-A)

WHAT IT ACTUALLY COSTSINVESTMENT, ARE YOU MAD?

WORST CASE VERSUS SUNNY DAY SCENARIO

		Worst-Case Scenario 2Getthere	Traditional Bus
KOSTEN	- Civiele werken, Waterbus and pontoon		Excluded
	- Projectmanagement, GoBike		Excluded
	- New systeem		
		8,500,000	450,000
DEKING	- Bijdrage Verkeersonderneming	4,250,000	0
	- Bijdrage Capelle aan den Ijssel (normal costs)	1,000,000	0
		5,250,000	0
	Benodigde dekking uit exploitatie	3,250,000	450,000

EXPLOITATION BASED ON LIFESPAN OF 15 YEARS

WORST CASE VS. SUNNY DAY VS. REGULIER OV SCENARIO

		Worst-Case Rivium system	Sunny day scenario Traditional Bus
OPBRENGSTEN	- Reizigersopbrengsten	271,500	185,000
	- Advertentie-inkomsten		
	- Suppletie		
KOSTEN	- Manuren		Werkdag: 3 bussen / 6 uur
	- Materiaalkosten		2 bussen / 10 uur
	- ICT infrastructuur		Weekend: 1 bus / 32 uur
	- Licentiekosten		
	- Overige directe kosten		Euro/uur
	- Indirecte kosten/overhead		
	- Afschrijving resterende kosten	203,125	Euro/jaar
RESULTAAT		79,875	300,000



RIVIUM 3.0

EEN NIEUWE GENERATIE

TAKE A LEAP INTO THE FUTURE! IT CAN BE DONE



RIVIUM



VAN LAST MILE LOCATIE NAAR KNOOPPUNT VAN INNOVATIEF VERVOER