

NOLA IBILI



**Bizikletak ezingo dira inondik ere espaloietatik ibili.**

Bizikletek bai aurreko eta atzeko gurpiletan freno sistema egokia izan behar dute, baita txirrinak, argiak eta elementu islatzaileak ere. Ez da aholkua, betebeharra baizik. Gauzez, piztu aurreko eta atzeko argia.

Txirindulariak ezingo du bizikleta gidatu alkohol, estupefaziante, psikotropiko, estimulatzaile eta bestelako sustantzien gehiengo tasak gaindituz gero (alkoholari dagokionez, 0,5 g/l odolean y 0,25 mg/l arnastutako airean). Gidari guztiak behartuta daude alkohol intoxikazioak detektatzeko frogak egitera.

Txirindulariek ibili behar dute bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletetarako seinaleztaturiko ibilbideetatik. Halakorik ez den tokietan, galtzadatik ibiliko dira.

Bizikletek lehentasuna izango dute motordun ibilgailuen aldean bidegorri eta bizikletentzako pasabideetan. Halere, ez dute lehentasunik izango oinezkoentzako pasabidea besterik ez dagoenean.

Bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletetarako seinaleztaturiko ibilbideetatik nahiz 30 km orduko abiadura muga duten aldeetatik dabiltzan bizikletek atoi edo erdiatoi bat eraman dezakete. Txirindularia adinez nagusia izanez gero, 7 urte arteko adingabe bat ere eraman dezake.

Ez kateatu bizikleta hiri altzarrietan, horrek kalteren bat ekarri edota erabilera normala eragotziz gero.

BIDEGORRIAN



Ez ibili 15 km/h baino azkarrago.

Bete itzazu trafiko seinaleei.

Oinezkoekin zeharkatu beharreko alde seinaleztatueta, lehentasuna eman behar diezu beti.

GALTZADAN



30 gunea: bizikletak galtzadatik ibiliko dira. Erreiaren erdialdetik igaro daitezke.

Jarri beti besteek ondo ikusteko moduan. Ez geratu automobilaren angelu itsuan.

Ez ibili aparkatuta nahiz geldituta dauden ibilgailuetatik gertu.

Errespetatu semaforoak eta oinezkoen pasabideak.

Txirindulariek igarotzeko lehentasuna daukate bizikletetarako pasabideetan motordun ibilgailuen aldean. Ibilgailuek gelditu eta pasatzen uzteko denbora izan dezaten, pasabidera astiro hurbildu beharra dago.

Oinezkoen pasabideetan txirindulariek ez daukate lehentasunik ibilgailuen aldean.

OINEZKOEK LEHENTASUNA DUTEN ALDEAN BIZIKLETETARAKO SEINALEZTATURIKO IBILBIDEAN



Gomendagarria da 5 km/h ez gainditzea.

Errespetatu oinezkoen lehentasuna eta jaramon egin seinaleei.

Jaitsi bizikletatik oinezko asko egonez gero edo egoerak hala behar badu.

Oinezko bat gainditzean, utzi 1 m-ko segurtasun tarte.

Ez egin oinezkoen segurtasuna arriskuan jar dezakeen maniobrarik.

Kontuz ibili erraiaren ondoan umerik edo adinekorik egonez gero.

TXIRRINDULARIENTZAKO GOMENDIOAK



Ibili behar bezala ekipatuta. Derrigorrezkoa da kaskoa erabiltzea hamasei urtetik beharagoentzat.

Utzi txirringa bizikleta aparkalekuetan. Denok bizikleta ezker aldean bermatuz gero, lekua hobeto aprobetxatuko dugu.

Lasai egoteko, kontrata ezazu erantzukizun zibileko aseguruaren bat.

Bizikleta erroldatzea gomendatzen da.

CÓMO CIRCULAR



**La circulación de bicicletas en ningún caso deberá efectuarse por las aceras.**

Las bicicletas deberán estar dotadas: de un sistema adecuado de frenado sobre las ruedas delanteras y traseras, y timbres, luces y elementos reflectantes. No es un consejo, es una obligación. Por la noche enciende la luz delantera y trasera.

Las personas que conduzcan bicicletas no podrán circular con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan de bebidas alcohólicas (0,5g/l en sangre y 0,25mg/l en aire respirado), estupeficientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. Todas las personas que conducen bicicletas quedan obligados a someterse a las pruebas para la detección de posibles intoxicaciones por alcohol.

Las bicicletas circularán por las vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal. Donde no existan, circularán por la calzada.

Las bicicletas tendrán preferencia de paso frente a los vehículos de motor en los carriles bici y en los pasos para ciclistas. Sin embargo, cuando haya solamente un paso para peatones, no tienen preferencia sobre los vehículos de motor.

Las bicicletas que circulen por vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal, o por zonas con limitación de 30km/h, podrán arrastrar un remolque o semir ques. Cuando la persona que conduce sea mayor de edad puede llevar un menor de hasta 7 años.

No candar la bicicleta en el mobiliario urbano sobre los que puedan causar desperfectos o impedir su normal uso.

EN EL CARRIL BICI



No exceder de 15 km/h.

Respetar las señales de tráfico.

En los puntos señalizados de cruce con peatones debes cederles la prioridad.

EN LA CALZADA



Zona 30: las bicis circularán por la calzada, pudiendo ocupar la parte central de la calzada.

Mantente visible. Evita colocarte en el ángulo muerto de los automóviles.

Evita circular próximo a los coches estacionados o detenidos.

Respetar los semáforos y los pasos de peatones.

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor en los pasos ciclistas. La aproximación a estos puntos deberá realizarse a velocidad reducida, para que los vehículos tengan tiempo para parar y dar paso.

En los pasos de cebras de peatones el ciclista no tiene prioridad frente a los vehículos.

ITINERARIOS CICLISTAS SEÑALIZADOS EN ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL



Se recomienda no circular a más de 5 km/h.

Respetar la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente.

Bajarse de la bici cuando el número de peatones o la situación lo haga necesario.

Mantén una distancia de seguridad de 1 m al rebasar a un peatón.

No realices maniobras que puedan afectar la seguridad de los peatones.

Prestar especial atención a niños y personas mayores en zonas contiguas al carril.

RECOMENDACIONES GENERALES PARA LOS CICLISTAS



Pedalea equipado. El uso del casco para menores de 16 años es obligatoria.

Estaciona en los aparcabicis. Si apoyas la bicicleta sobre el lado izquierdo aprovecharemos mejor el espacio.

Para tu tranquilidad, contrata un seguro de responsabilidad civil.

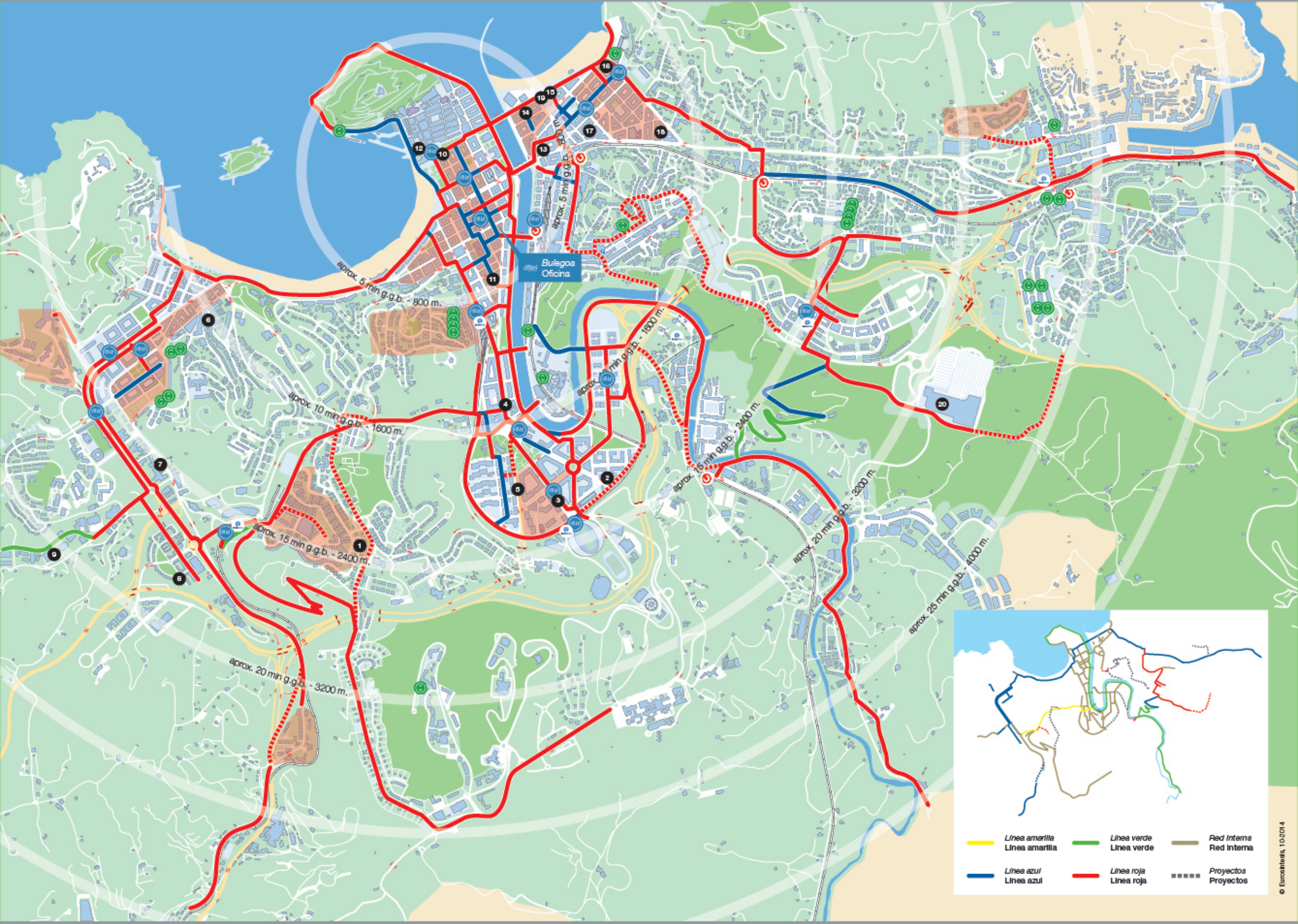
Se recomienda el registro de la bicicleta.



- AIETE**
- 1 **Beciclos** Andoain kalea 12
- AMARA**
- 2 **Amara Bike** Karakaseko Erret Konpainia Gipuzkoarraren Kalea,12
- 3 **Bicicletas Alai** Madrid Hiribidea 24, 12. Lokala
- 4 **Ciclos Luna** Antso Jakitunaren Hiribidea, 29
- 5 **Jaia Bicicletas** Karlos I.Aren Hiribidea, 3
- ANTIGUO**
- 6 **Antigua bike** Heriz Pasealekua, 9
- 7 **AZ79** Zarautz Kalea, 79
- IBAETA**
- 8 **Kili** Txomin Agirre Pasealekua, 12
- IGARA**
- 9 **Bidegorri** Portuetxe Kalea, 37
- ERDIALDEA / CENTRO**
- 10 **Sanse Bike** Boulevard Zumardia, 25
- 11 **Bike Super rent** Errege Katolikoan Kalea 14
- 12 **Westside** Ijentea Kalea, 4
- GROS**
- 13 **Miner Sports** Erronda Kalea, 7
- 14 **Laneko Sport** Peña y Goñi Kalea, 3
- 15 **Bici Rent Colon** Zurriola Hiribidea, 22
- 16 **Ciclos Arretxe** Zabaleta Kalea, 54
- 17 **Bizipoza** Karkizano 9
- 18 **Katmandu** Oiarzun 4
- 19 **BH concept** Zurriola Hiribidea, 20
- BESTEAK / OTROS**
- 20 **Forum Garbera** Garbera Zeharbidea
- 21 **Decathlon** Fernando Mugika Kalea, 2



Informazioa, kexak eta iradokizunak: [www.bizikletarenbehakotia.org](http://www.bizikletarenbehakotia.org)  
 Información, quejas y sugerencias: [www.observatoriodelabicicleta.org](http://www.observatoriodelabicicleta.org)



- Línea amarilla
- Línea verde
- Red Interna
- Línea azul
- Línea roja
- - - - Proyectos

**Nº** Bizikleta-aloairua eta konponketa.  
Tiendas de bicicleta  
Bike Shops

**eBizi** dBizi bizikleten mailegurako geltokiak  
Estaciones de préstamo de bicicletas dBizi  
dBizi Bike sharing stations

**Euskotren** Euskotren

**↑** Igogailua eta aldapa - eskailera  
Ascensor y rampa - escalera  
Lifts/ Ramps

**30** Guneak  
Zona 30  
30 Zones

**Renfe** Renfe

**Bide Gorria**  
Carril Bici  
Cycle lane

**Kotxe-Bizikleta izazkidetasuna**  
Coexistencia Bici-Coche  
Car-Bicycle coexistence

**Tximindu Ibilbidea** Oinezkoentzako Lehetasunarekin  
Itinerario Ciclista con Prioridad Peatonal  
Cycling route with pedestrian priority

**Etorkisuneko ekintzak**  
Futuras actuaciones  
Next works