

The role of experiments in an urban freight public policy benefits, limits, risks and upscaling

Diana Diziain, Lyon Metropolis
Clémence Routhiau, LUTB Transport and Mobility Systems



LYON METROPOLIS, CHALLENGES AT STAKE

SPACE SCARCITY – AIR QUALITY – LOCAL ECONOMY



Environmental pollution



Noise Pollution



Health



Congestion



Regulation

URBAN FREIGHT : ILLICIT PRACTICES ARE FREQUENT



LYON : AN IDEAL TERRITORY FOR URBAN FREIGHT EXPERIMENTS

2005, Lyon Metropolis is one of the six cofounders of LUTB Cluster

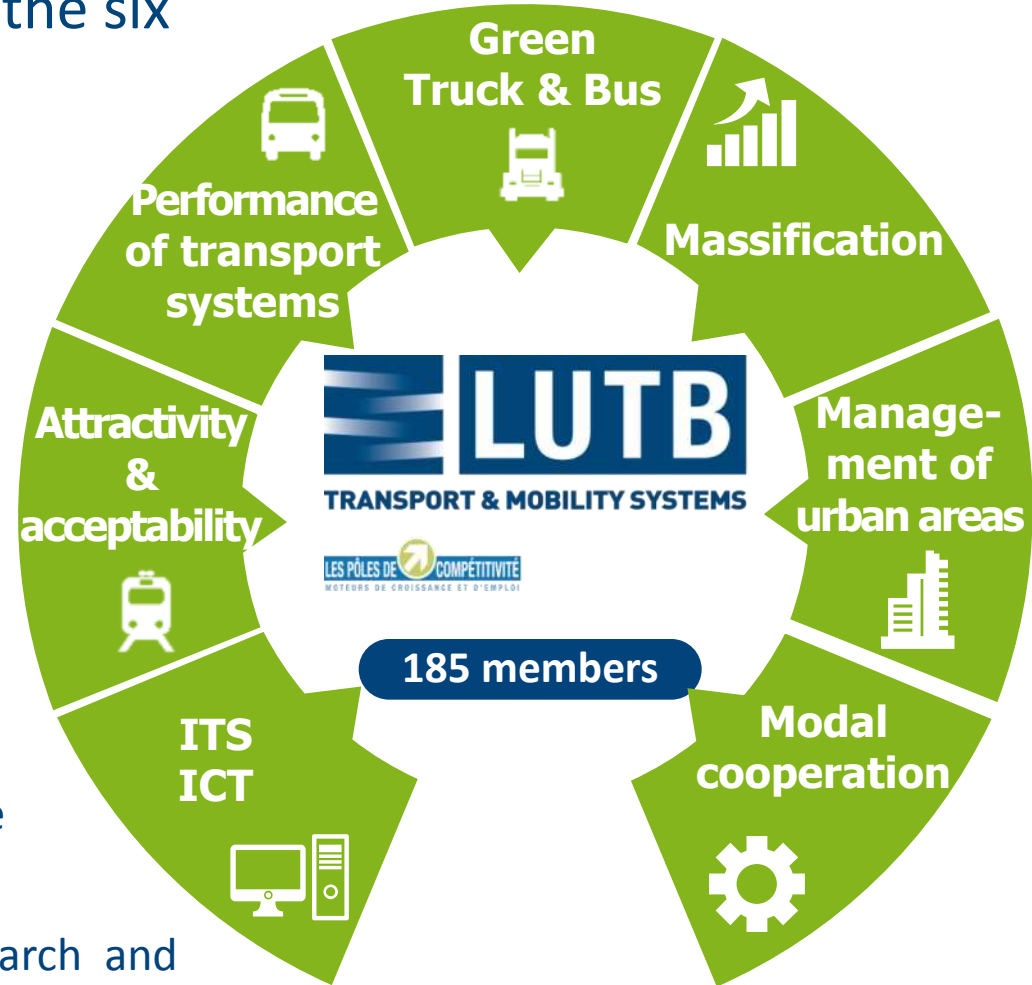


Working together to create the urban transport solutions of tomorrow

Build up and certify R&D collaborative projects and experimentations.

Bring together Industry, Research and Education in the field of mobility

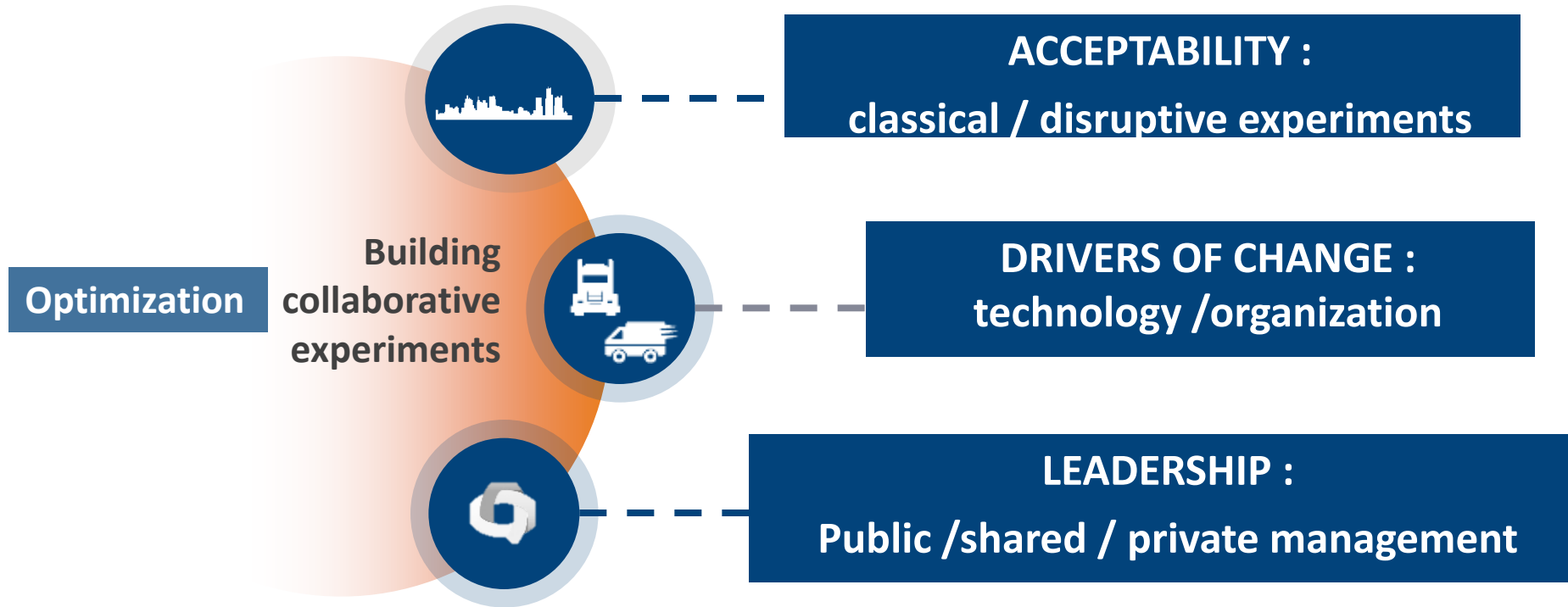
Public-private partnership on urban freight from 2004



WHY DO WE NEED TO EXPERIMENT ?

- Because urban freight is a complex issue involving multiple stakeholders, with broad range of practices
- Improve acceptability
- Make things visible, give consistency to organization / behaviour changes
- Temporary licence before permanent validation in a context of risk management

DEFINING EXPERIMENTS : THREE CRITERIA



PUBLIC MANAGEMENT : GRENETTE SHARED USE LANE

- **Management**
Lyon Metropolis
- **Right lane dedicated to deliveries during offpeak hours 9:30am 4:30 pm**
- **One year experiment**
Evaluation in June 2016 and then possible duplications on other sites

The poster features a teal background with the text "La rue pour tous, apprenons à la partager" at the top. Below this is a row of alternating black and white squares. The text "Rue Grenette - Lyon 2^{ème}" is centered. At the bottom, there is a white silhouette of a truck in front of stylized buildings.

Le projet de voie multi-usages dans le détail

Du lundi au samedi



Heures creuses de 9 h 30 à 16 h 30 - voie de droite dédiée aux livraisons



Heures de pointe avant 9 h 30 et après 16 h 30 - les deux voies ouvertes à la circulation

Une signalisation adaptée

Une signalisation spécifique sera implantée sur la rue. Elle signifie que l'arrêt est strictement interdit en dehors de la période 9 h 30 - 16 h 30 exclusivement réservée à l'arrêt des véhicules de livraison détenteur du disque 30'.

Il est rappelé que toute activité professionnelle générant des livraisons peut se procurer le disque auprès des organisations professionnelles du transport, de la CCI de Lyon, de la CMA du Rhône ou de la Police Municipale.



Sauf livraisons sur voie de droite De 9h30 à 16h30

Maxi 30 mn



SHARED MANAGEMENT : NIGHT AND SILENT DELIVERIES

- **Co-management**
Lyon Metropolis / Businesses
- **Around 20 outlets**
Carrefour, Casino, Picard, McDonald, Monoprix, etc.
- **Deliveries from 10pm to 7am**
- **Noise certifications**
Piek, Certibruit
- **No complaints from residents**
- **15% to 18% of gains in terms of space consumption**



Initiatives locales Services

Grand Lyon La métropole expérimente les livraisons nocturnes silencieuses

Parmi les nombreux projets initiés par la métropole de Lyon, l'expérimentation des livraisons nocturnes et silencieuses, coproduit avec le Club Déméter, est très novateur mais peu connu de par son caractère nocturne... et silencieux.

« Depuis des années, le Grand Lyon est soucieux de prendre toute la mesure des défis que représente la logistique urbaine afin de promouvoir des solutions innovantes. L'avenir pour la collectivité, c'est de travailler à la ville de demain au service des acteurs économiques et des populations, et par là, de reconnaître les efforts importants d'investissement qui sont engagés par les acteurs économiques pour une logistique urbaine innovante, en donnant un avantage concurrentiel aux professionnels les plus vertueux, tout en permettant à tous de disposer des délais nécessaires pour s'adapter » observe Martial Passi, vice-président Les livreurs ont été formés à la livraison silencieuse. Grand Lyon La métropole expérimente les livraisons nocturnes silencieuses de la métropole, en charge des déplacements et de l'intermodalité.

Alors que bien souvent la logistique urbaine est ignorée des politiques de mobilité et d'aménagement urbain, la métropole a depuis plus de 10 ans pris la mesure de cet enjeu et engagé une politique publique en la matière. Une instance pérenne de dialogue et de concertation entre sphère publique et sphère privée, existe depuis 2004. Elle rassemble, sous différents formats de travail des représentants de la profession, tout d'abord les fédérations (TLF et FNTR), et associations de professionnels (Club Déméter, AFILOG), de commerçants (Tendance Presqu'île ...) des représentants du monde de l'innovation et de la recherche : pôle de compétitivité Lyon Transport & Mobility Systems (LUTB), des partenaires académiques (LET, IFSTTAR...) et des représentants des citoyens (France Nature Environnement).

SHARED MANAGEMENT : THE EQUILIBRE PROJECT



From gasoline to NGV for road freight transport

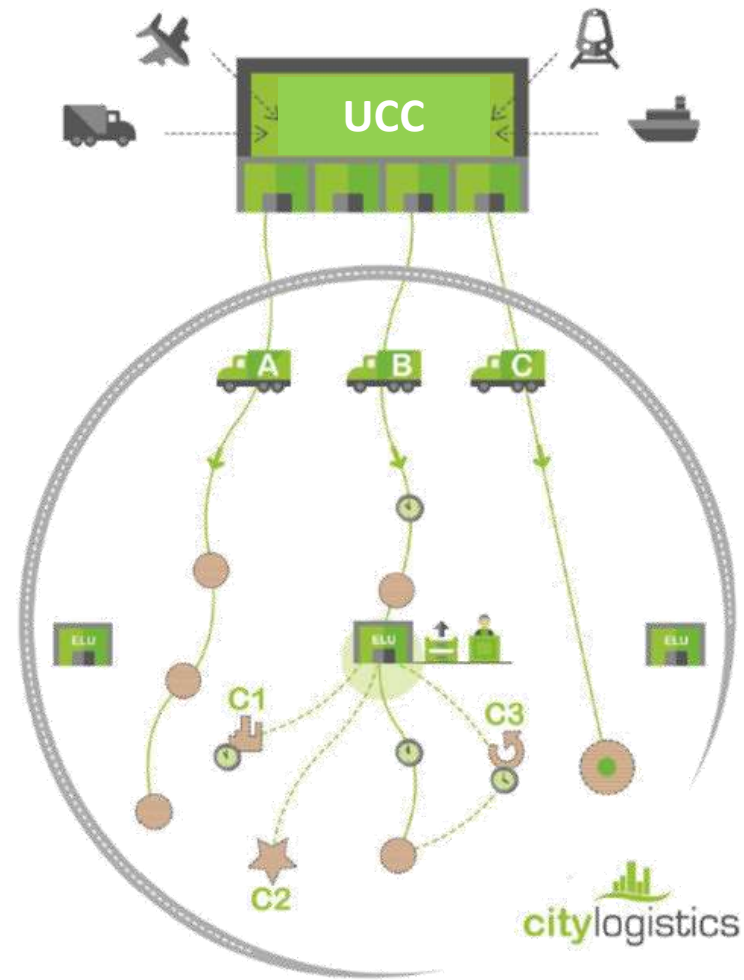
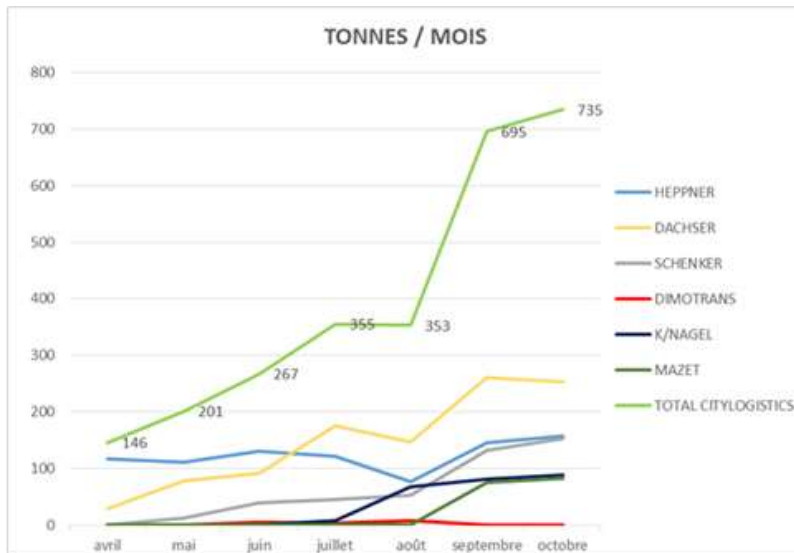
A scientific experiment and study to understand the conditions of a shift of energy

- A collaboration between carriers / Gas providers / Local authorities / Research institutes / The French environment and energy management agency
- A one year- experiment of 10 NGV trucks of 4 different labels in real operating conditions equipped with sensors to measure pollutants and consumption

AT STAKE

- A comparison of Gasoline/NGV for pollution and rentability
- Testing different applications : National / interregional / urban distribution
- Anticipating the development of the bio NGV sector

PRIVATE MANAGEMENT : CITY LOGISTICS UCC



BENEFITS OF EXPERIMENTS

- **REDUCE RISKS**
 - **Commercial**
 - **Political**
- **STRENGTHEN THE LOCAL ECOSYSTEM**
 - **Long lasting partnerships**
- **ANTICIPATE**
 - **New markets**
 - **New regulations**
 - **Acceptability processes**

LIMITS

- **EXPERIMENTS : A TOOL, NOT THE GOAL**
 - **Focus to be put on sustainability**
- **TRANSFERABILITY ISSUES**
 - **specificities of a territory need to be considered**
- **TIME-CONSUMING**
 - **Taking into account limits, various interests : need for time**

RISKS

Integration of an innovation :

- Will users/voters accept it?
 - **POLITICAL RISK**
- What will be the impact on the market?
 - **LOCAL ECONOMY PERTURBANCES**
- What does the law/jurisprudence say?
 - **LAW INTERPRETATION**

UPSCALING AND ASSESSMENT

- Two types of performance metrics
 - Gains for the community
 - Gains for the businesses
- A need for standardised methods of assessment
 - Indicators of assessment
 - Scenarios of assessment
 - Consolidation of experiments at a European scale