



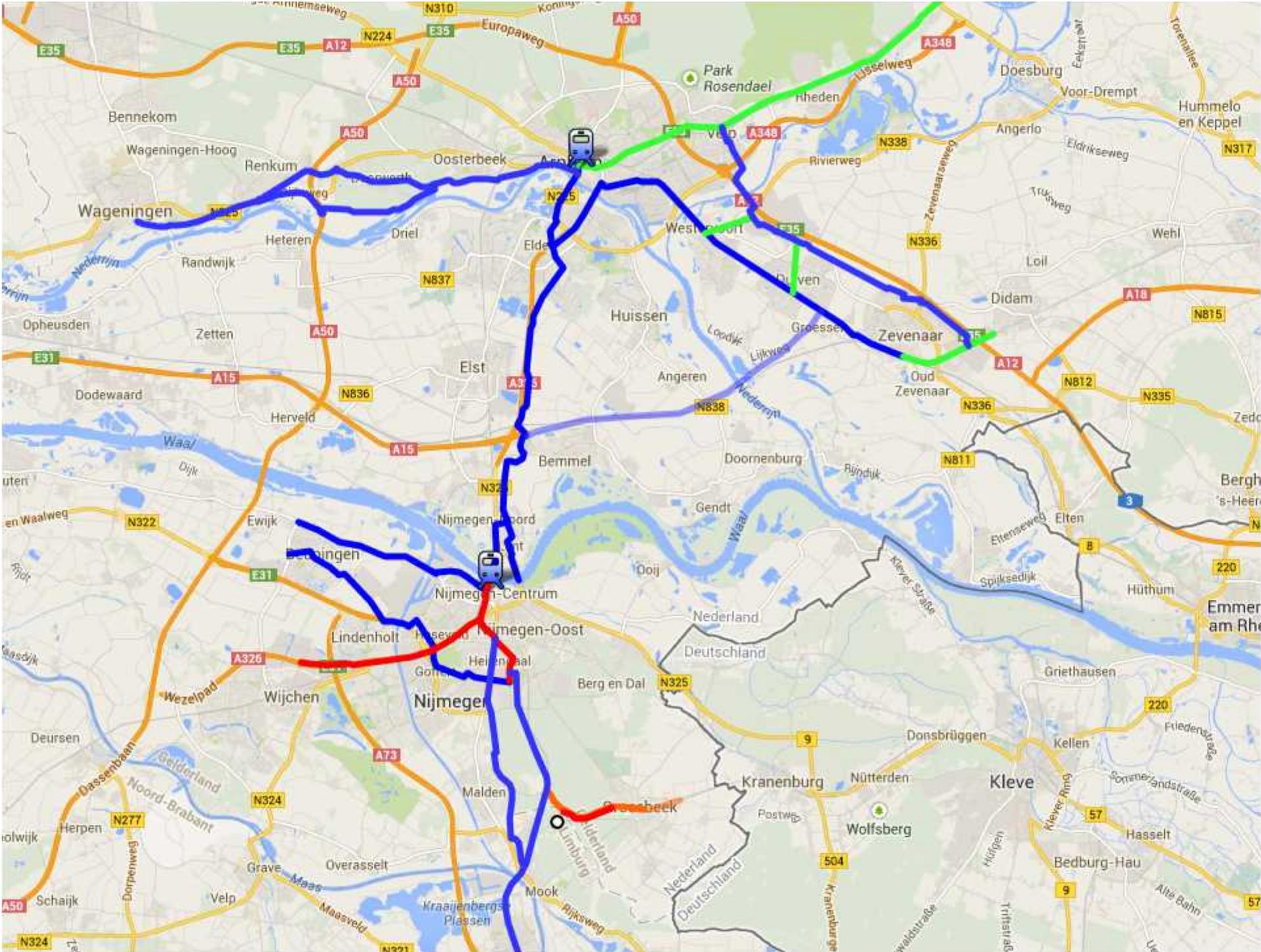
RIJNWAALPAD



RijnWaalpad: Lessons learned from a fast cycling route

provincie
Gelderland

Sjors van Duren
Province of Gelderland
Advisor mobility
Program manager Velo-city 2017
@Sjoess









Lesson learned: Health is an important motivation to ride a bike

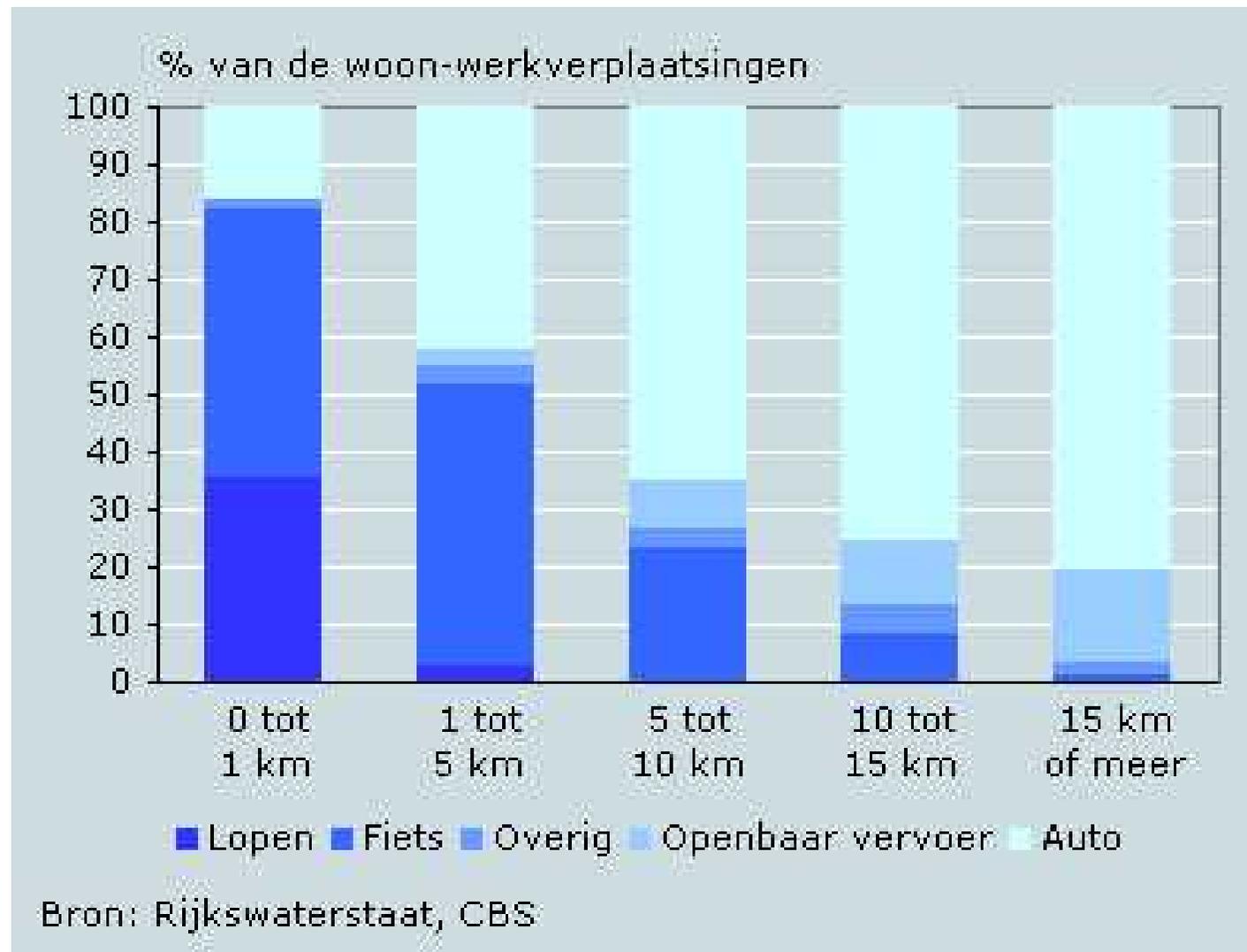
14. In hoeverre zijn onderstaande overwegingen voor u van belang om wel/meer te gaan fietsen?

Subvragen	Resp.	% van antwoorden	gem	med	SD
Voor mijn gezondheid	289		1.27	1	0.55
Om bij te dragen aan een beter milieu	289		1.43	1	0.63
Verbeteringen op de route	289		1.52	1	0.71
Als ik moet betalen voor parkeren	289		2.12	2	0.86
Anders, nl.	48		2.17	2	0.85
Als ik een fietsvergoeding krijg	289		2.18	2	0.77
Als ik de auto niet meer dicht bij de werkplek kan parkeren	289		2.38	3	0.78

Gemiddelde: 1,83 — Mediaan: 2 — Standaarddeviatie: 0,84

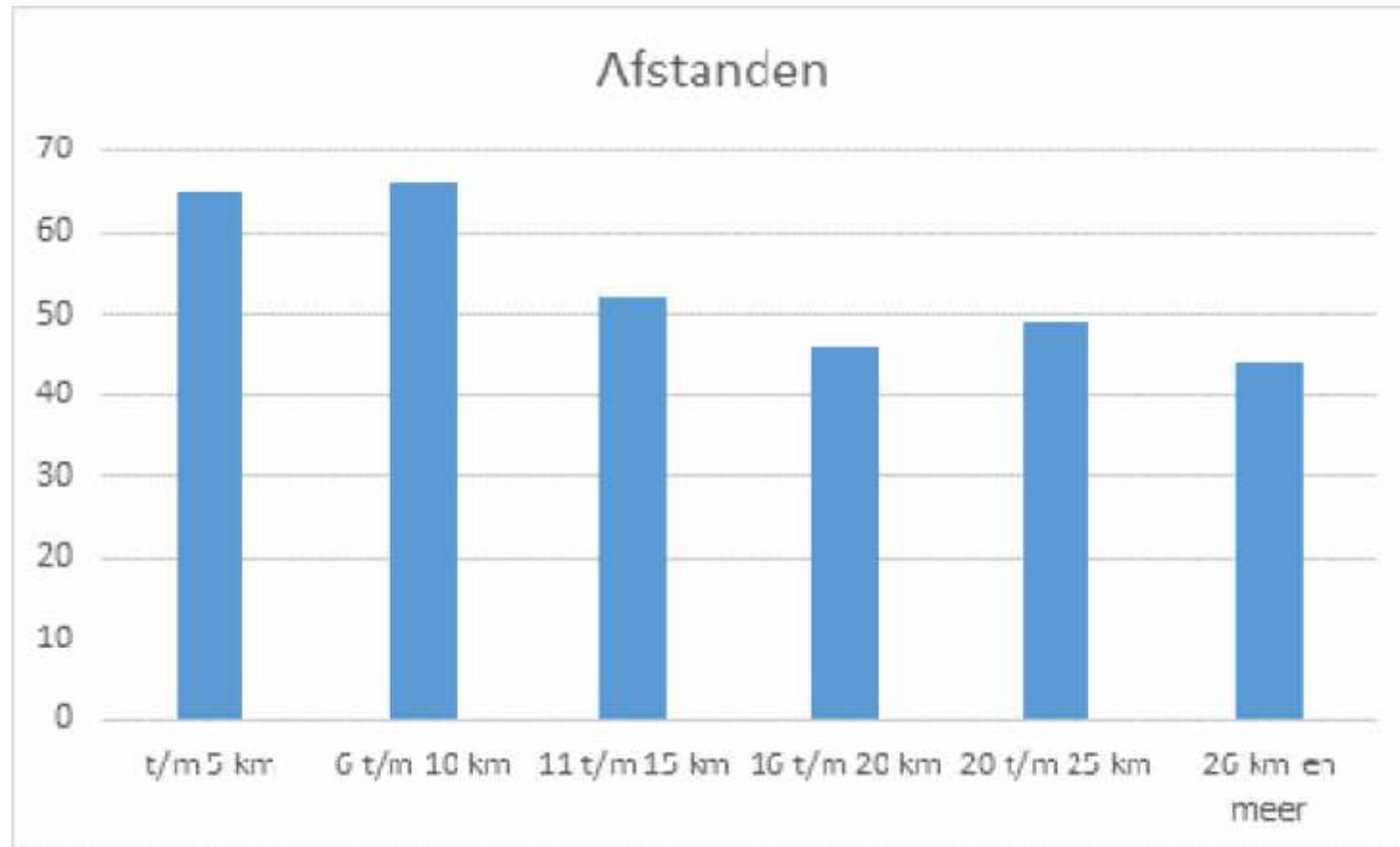
-  1. Belangrijk
-  2. Neutraal
-  3. Onbelangrijk

Lesson learned: people cycle further



Lesson learned: people cycle further

provincie
Gelderland



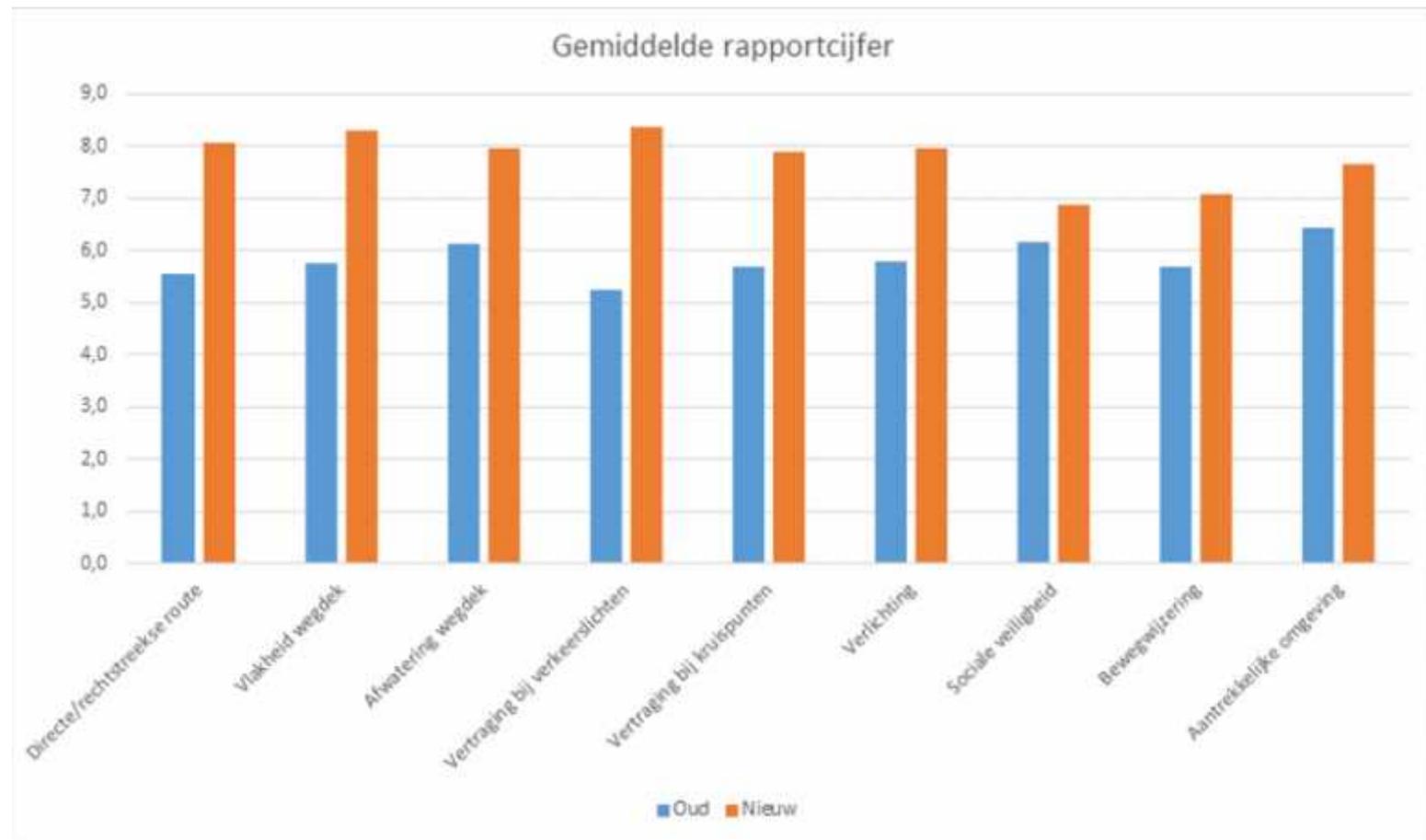
Lesson learned: the pedelec!

provincie
Gelderland

5. Heeft u deze elektrische fiets of Speed Pedelec speciaal aangeschaft voor uw woon-werkverkeer?



Lesson learned: the route is highly valued From a 5.8 to a 7.8!



Lesson learned: Tavel time not the most important

provincie
Gelderland

17. Hoe snel gaat, van deur tot deur, het fietsen naar het werk via het RijnWaalpad in vergelijking met andere reismogelijkheden?

Subvragen	Resp.	% van antwoorden	gem	med	SD
In vergelijking met de fiets over de beste alternatieve fietsroute naar het werk	274		3	2	1.72
In vergelijking met het openbaar vervoer naar het werk	274		3.24	3	1.68
In vergelijking met de auto naar het werk	274		4.2	4	1.39

Gemiddelde: 3,48 — Mediaan: 3 — Standaarddeviatie: 1,68

- 1. Is fietsen over het RijnWaalpad veel sneller
- 2. Is fietsen over het RijnWaalpad iets sneller
- 3. Verschilt het weinig tot niets
- 4. Is fietsen over het RijnWaalpad iets langzamer
- 5. Is fietsen over het RijnWaalpad veel langzamer
- 6. Weet niet/geen mening

Lesson learned: No stops is very important. The route of the least effort.

Aspect en gemiddeld rapportcijfer	Oud	Nieuw
Directe/rechtstreekse route	5,5	8,1
Vlakheid wegdek	5,8	8,3
Afwatering wegdek	6,1	8,0
Vertraging bij verkeerslichten	5,2	8,4
Vertraging bij kruispunten	5,7	7,9
Verlichting	5,8	7,9
Sociale veiligheid	6,2	6,9
Bewegwijzering	5,7	7,1
Aantrekkelijke omgeving	6,4	7,6

Highest score at traffic lights: 8,4. (There are none on the main route);
High scores for minimizing delays and directness (7,9 and 8,1)

Lesson learned: Political governance

provincie
Gelderland



Lesson learned: Professional cooperation



Lesson learned: Professional cooperation



Lesson learned: look for unexpected alliances

provincie
Gelderland



Lesson learned: look for unexpected alliances

provincie
Gelderland



Lesson learned: think about the mental map

provincie
Gelderland



Lesson learned: think about the mental map

provincie
Gelderland

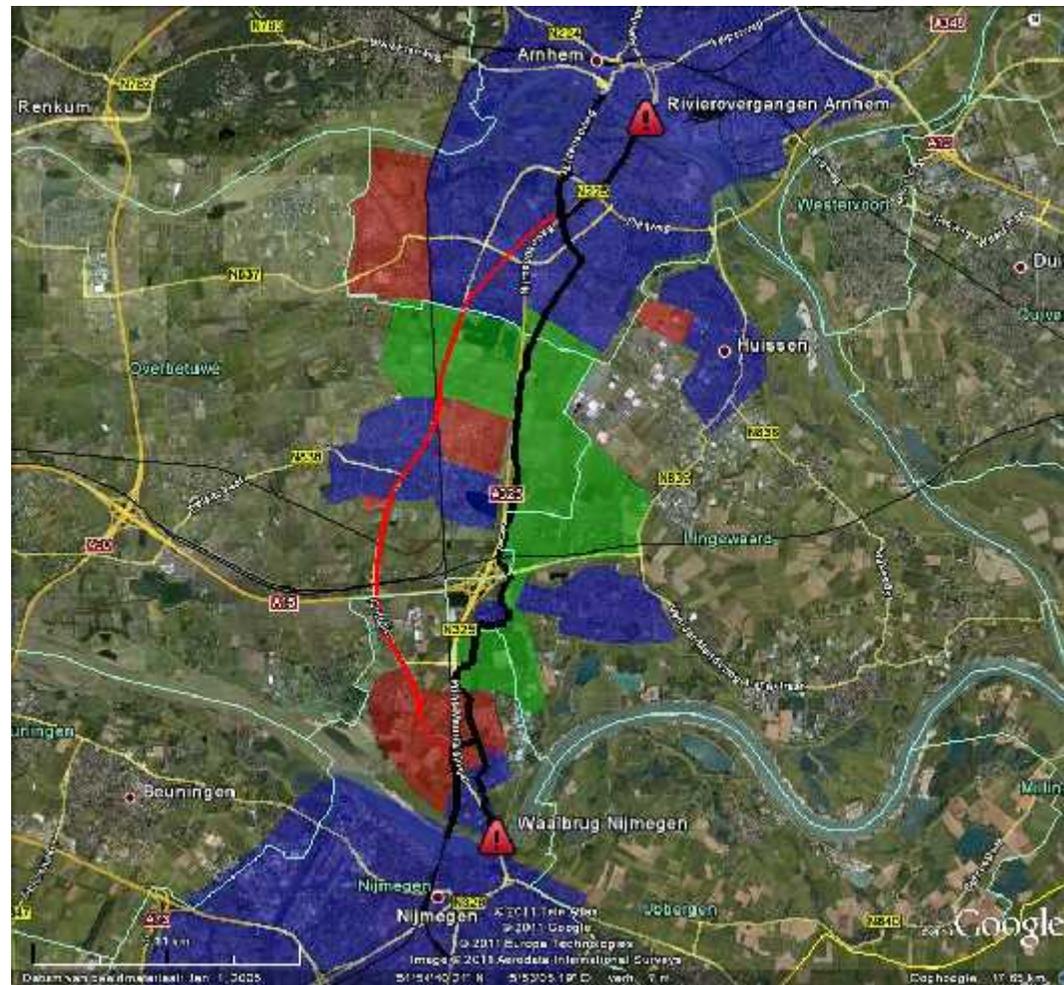


Lessons learned: Don't stick to guidelines



Lesson learned: increase in urban areas

provincie
Gelderland





The freedom
of cycling!

Velo-city 2017

ARNHEM NIJMEGEN