



High level stakeholder conference on the future of transport

Workshop 1 – “Urban Transport”

Mr. Marco Filippeschi

Mayor of Pisa



Il caso di Pisa

Esempio di integrazione positiva di modalità di trasporto diverse per una città di medie dimensioni ma con funzioni metropolitane.

Una città attrattiva per il turismo e per i grandi servizi nel campo dell’alta formazione, della ricerca scientifica e dei servizi sanitari ad altissima specializzazione.

Pisa, a special city

The case of Pisa is an example of positive integration of different transport modes, for a mid-size town with metropolitan functions.

A town attracting tourism and large facilities for education, scientific research and highly specialised hospital centres.





Pisa “Città speciale”

Residenti: 90.000 (ma oltre 150.000 che vivono e usano ogni giorno la città)

Aeroporto: 4.000.000 di passeggeri

Stazione ferroviaria: 15.000.000 di utenti

Piazza del Duomo: 10.000.000 di turisti

3 Università: 55.000 studenti

E inoltre: ospedale di livello internazionale, centri di ricerca d'eccellenza ecc.

Si tratta di cifre da “città speciale” che ha bisogno di “risposte speciali”:

- Nuova politica per l'accesso in città e la mobilità urbana
- Riqualificazione urbana (Ospedale di S.Chiera, Caserme, Mura medievali)
- Nuovo rapporto con il mare: con Livorno e con il nuovo porto di Marina di Pisa
- Politiche di area vasta (2.500.000 di abitanti)

Residents: 90.000, although over 150.000 live and use the town every day

Airport: 4 million pax/year

Railway station: 15 million users/year

Miracle Square: 10 million visitors/year

Universities: 55.000 students/year

plus internationally reknown hospitals, higly qualified research centers, etc.

It is a special town that needs special answers:

- new policies for town access and urban mobility
- urban requalification (S.Chiera Hospital, Medieval Town Walls, Prisons, Italian army buildings)
- new relations with the sea: Livorno Harbour, and the new harbour of Marina di Pisa
- new "area vasta" (extended area) policies - 2.5 million inhabitants

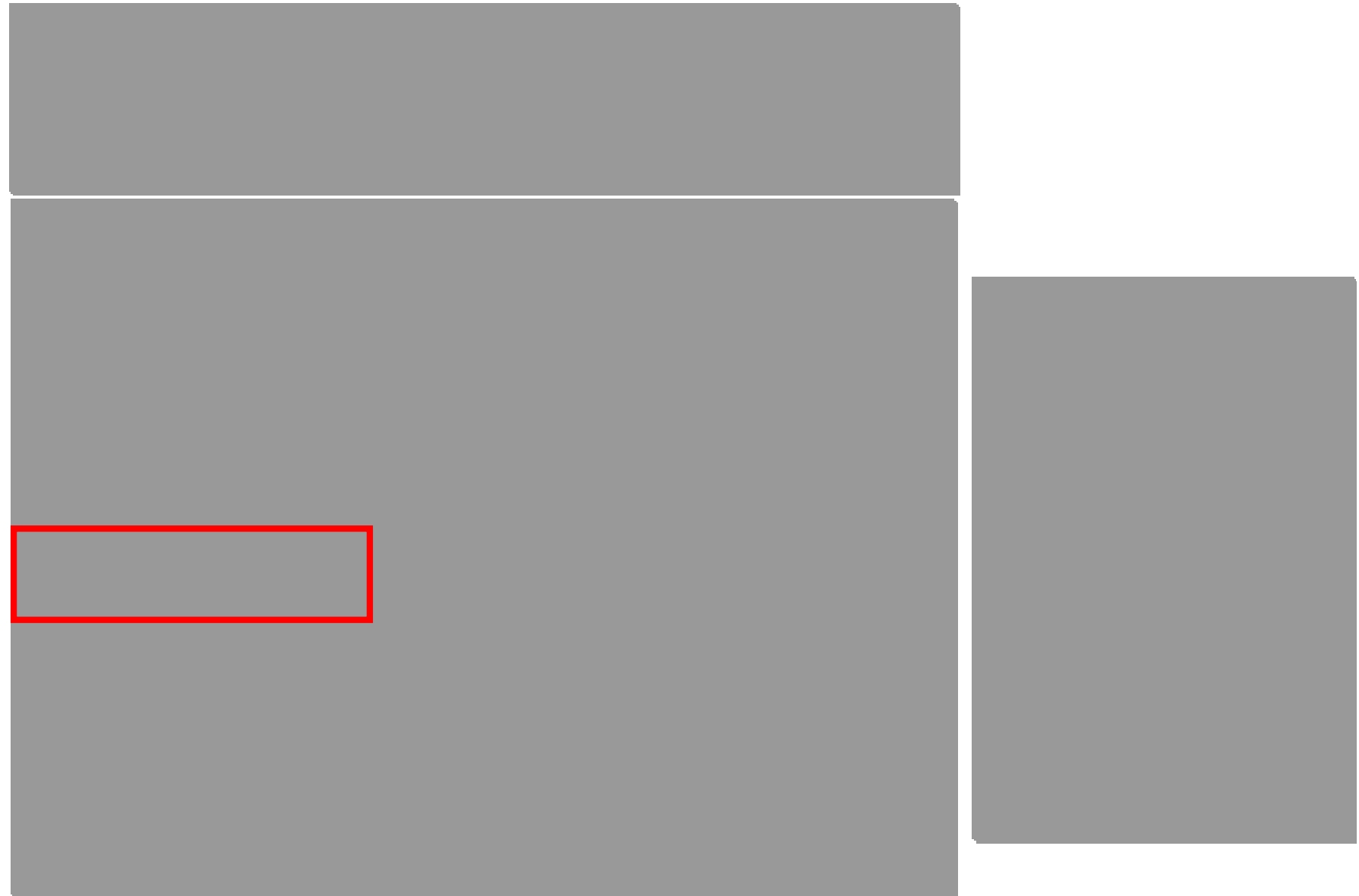




Airport categories – The regional role of Pisa Airport

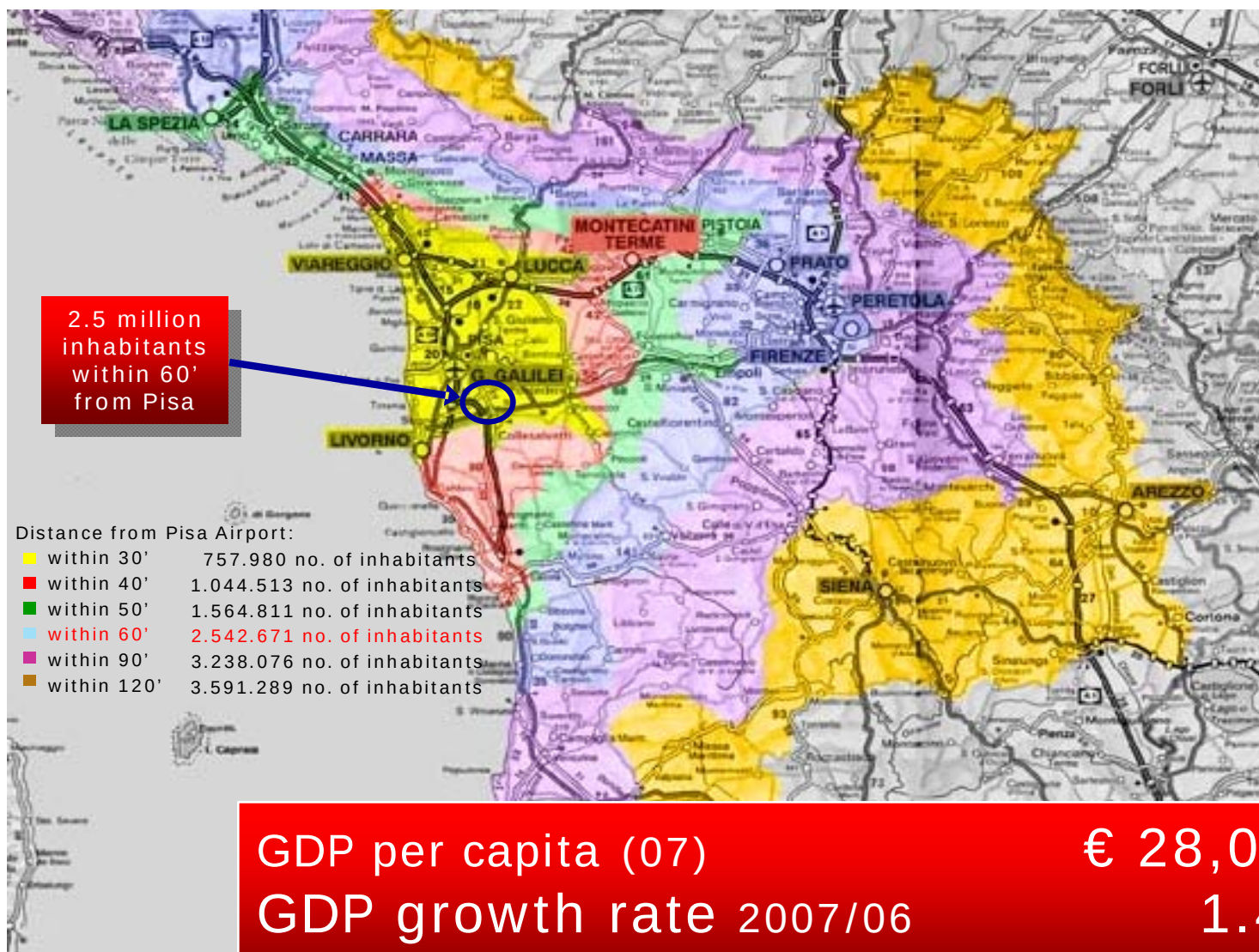


Comune di Pisa



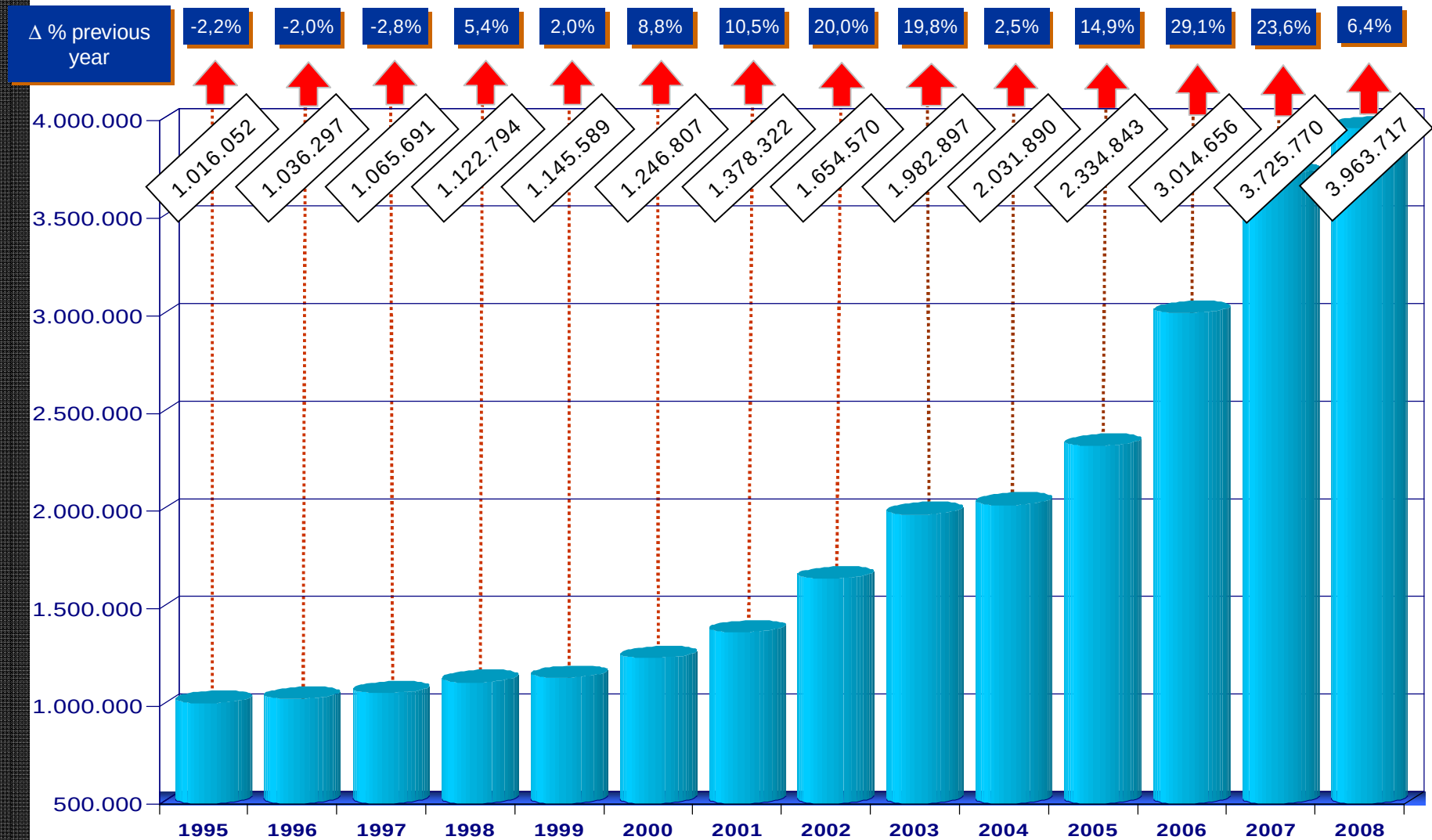


Pisa Airport – Catchment Area by car





Traffic evolution: passengers 1995-2008



Comune di Pisa





Pax Traffic: Pisa Airport position, versus main Italian Regional Airports*

Airport System

Airport with other 5 mln pax /year

Airport with 3-4 mln pax/year

Airport with 1-2 mln pax/year

January-December 2008			
Nbr.	Airport	Passengers	%
	Rome (System)	40.015.282	4,35
	Milan (System)	34.971.461	-11,58
1	Venice	6.893.644	-2,6
2	Catania	6.054.469	-0,5
3	Naples	5.642.267	-2,3
4	Palermo	4.446.142	-1,4
5	Bologna	4.225.446	-3,1
6	Pisa	3.963.717	6,4
7	Turin	3.420.833	-2,5
8	Verona	3.402.601	-3,1
9	Cagliari	2.929.870	9,7
10	Bari	2.493.333	5,3
11	Florence	1.928.432	0,5
12	Olbia	1.807.078	0,4
13	Treviso	1.709.008	10,4
14	Lamezia T.	1.502.997	3,0
15	Alghero	1.380.762	6,2
TOTAL		133.804.432	-1,8

* source: Assaeroporti

Pisa International Airport is the 8th airport in the Italian Airport pax traffic ranking and the 6th considering the Italian regional airports only.

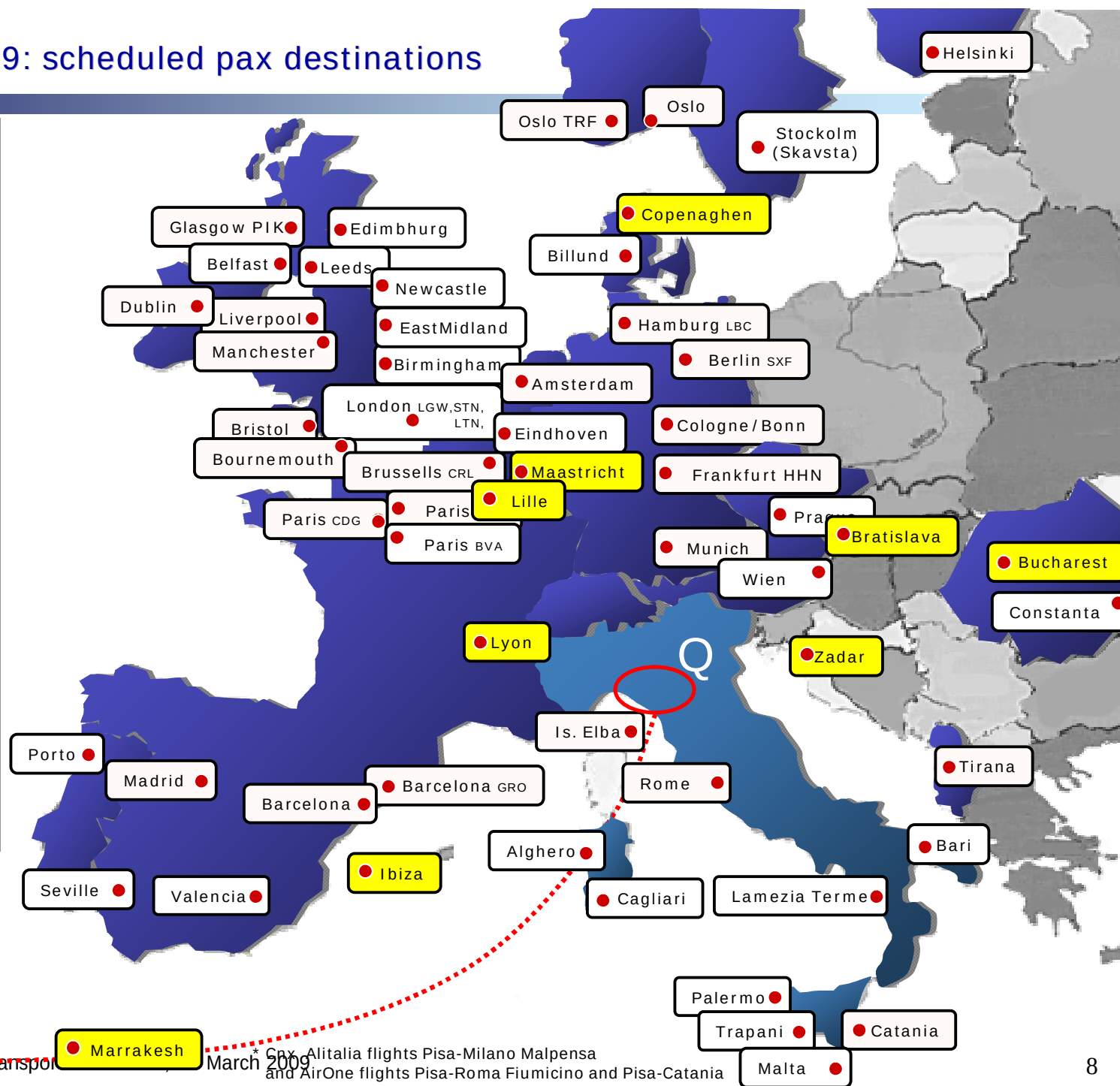




Summer 2009: scheduled pax destinations

ANNO	N. FREQ/SETT
1994	126
1995	126
1996	112
1997	137
1998	172
1999	182
2000	189
2001	203
2002	227
2003	280
2004	281
2005	300
2006	360
2007	418
2008	388*
2009	412

62 destinations
10 Domestic
52 Internationals



New York

London

Marrakesh

March 2009

* Only Alitalia flights Pisa-Milano Malpensa and AirOne flights Pisa-Roma Fiumicino and Pisa-Catania

Palermo

Trapani

Catania

Malta



INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

Il contesto in cui si inserisce la realtà aeroportuale di Pisa è piuttosto particolare in quanto l'aeroporto si posiziona tra il mare e la città

The site of Pisa airport is quite peculiar as it is located between the seaside and the town of Pisa

Il terminal passeggeri è integrato nella città

The pax terminal is integrated in the urban area

Le piste sono avvicinabili dal mare

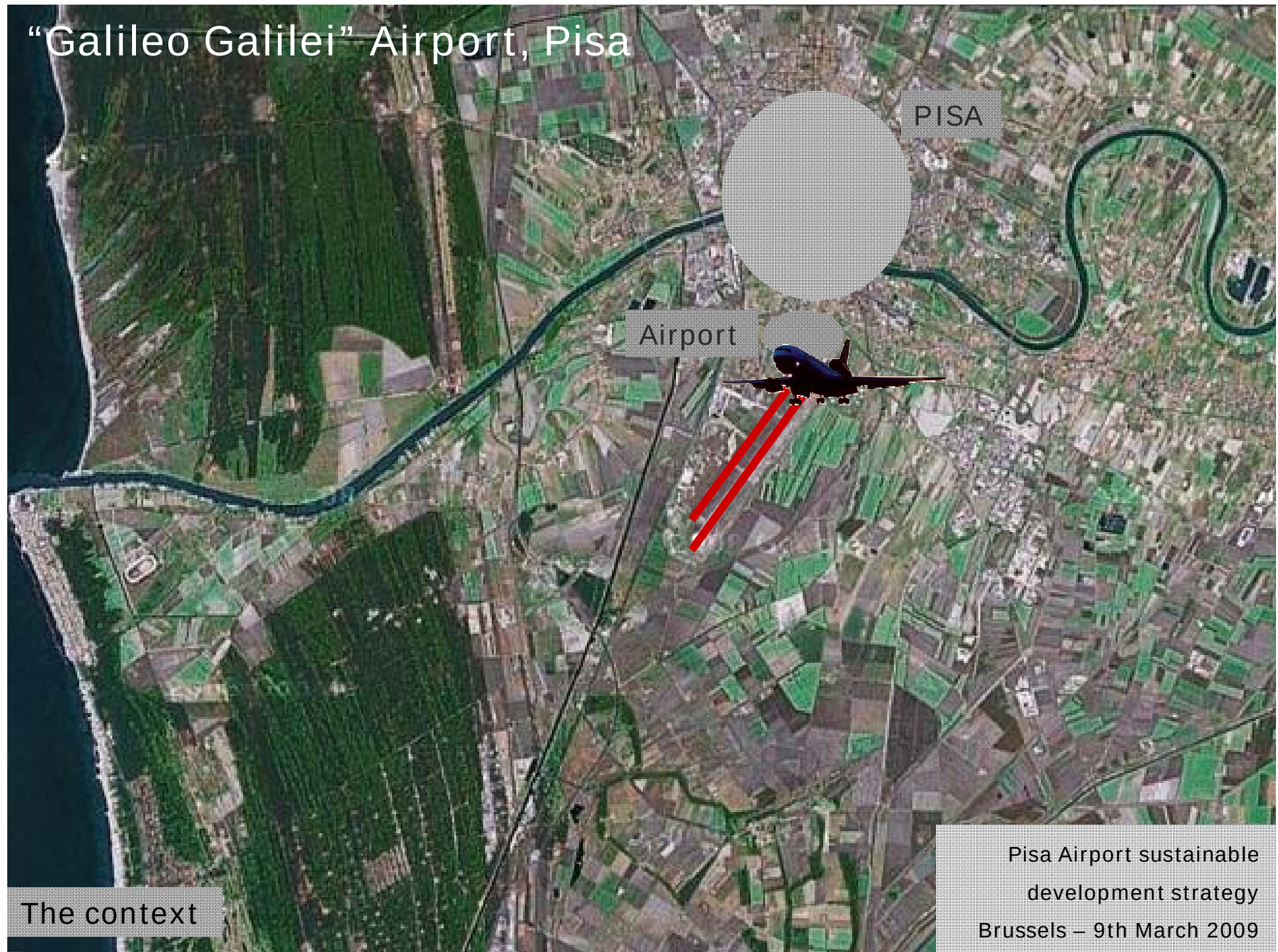
Aircraft can approach runways from the sea

I decolli e gli atterraggi sono generalmente effettuati lato mare (75-80% dei casi)

Runways can be approached by the sea, in 75-80% of landings and take offs



“Galileo Galilei” Airport, Pisa



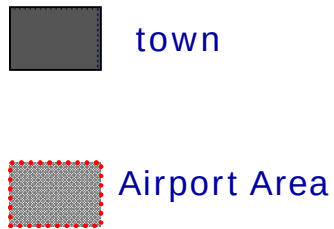
The context

Pisa Airport sustainable
development strategy
Brussels – 9th March 2009

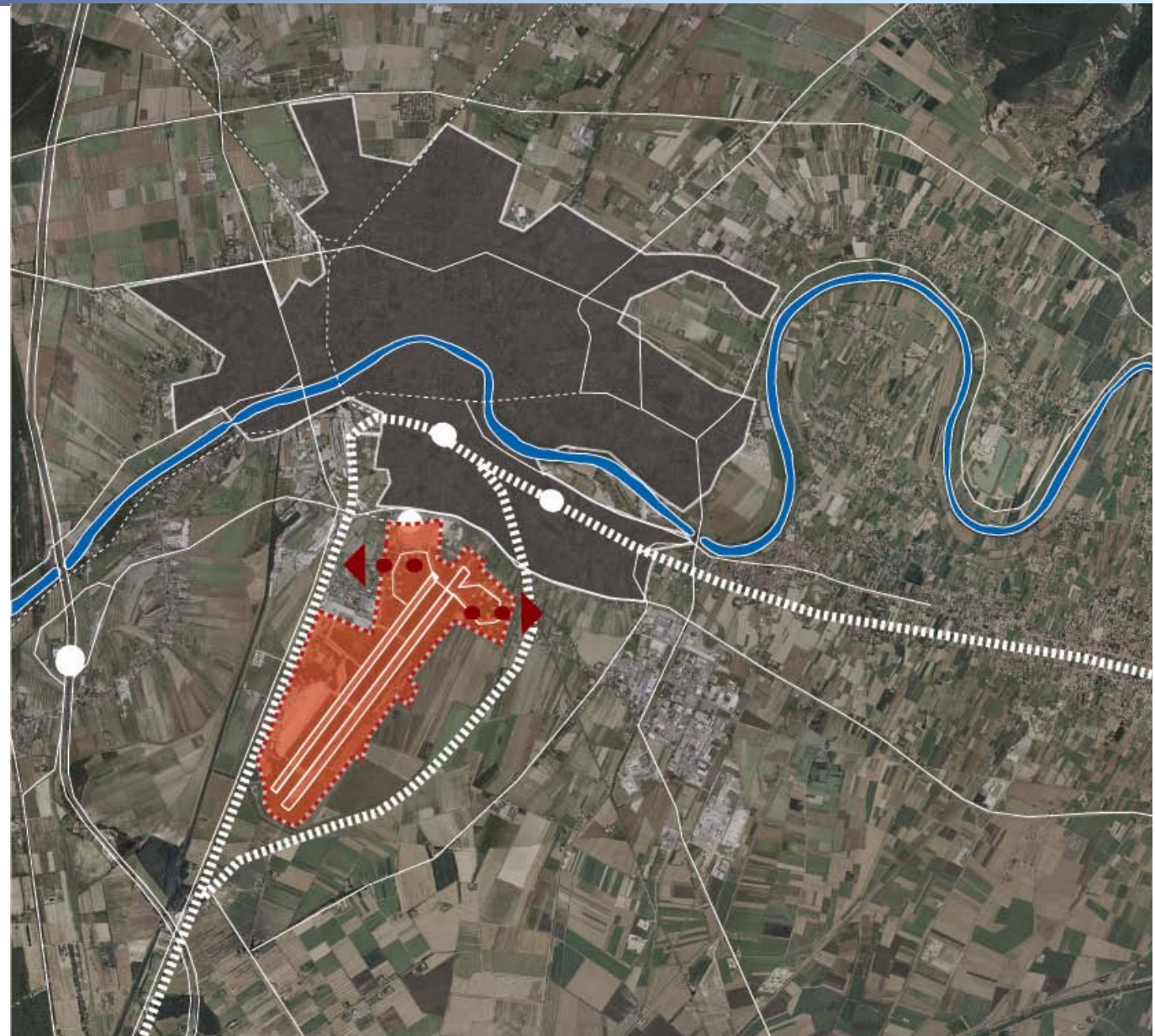


THE CONTEXT

TERRITORIAL CONSTRAINTS



Territorial Constraints:
North: the town
South: military base &
two railway lines





INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

L'aggiornamento del Masterplan è pertanto occasione per cercare di individuare un modello di sviluppo che si coniughi con il contesto architettonico, culturale ed ambientale in cui si inserisce

Therefore the updating of Pisa Airport Masterplan is a chance to identify a development model able to match the architectural, cultural and environmental context of the airport

Tra le linee progettuali del nuovo Masterplan si individuano:

- INTERMODALITA'
- STRATEGIE AMBIENTALI
- GREEN AIRPORT

The project guidelines of the new Masterplan are:

- INTERMODALITY
- ENVIRONMENTAL STRATEGY
- GREEN AIRPORT





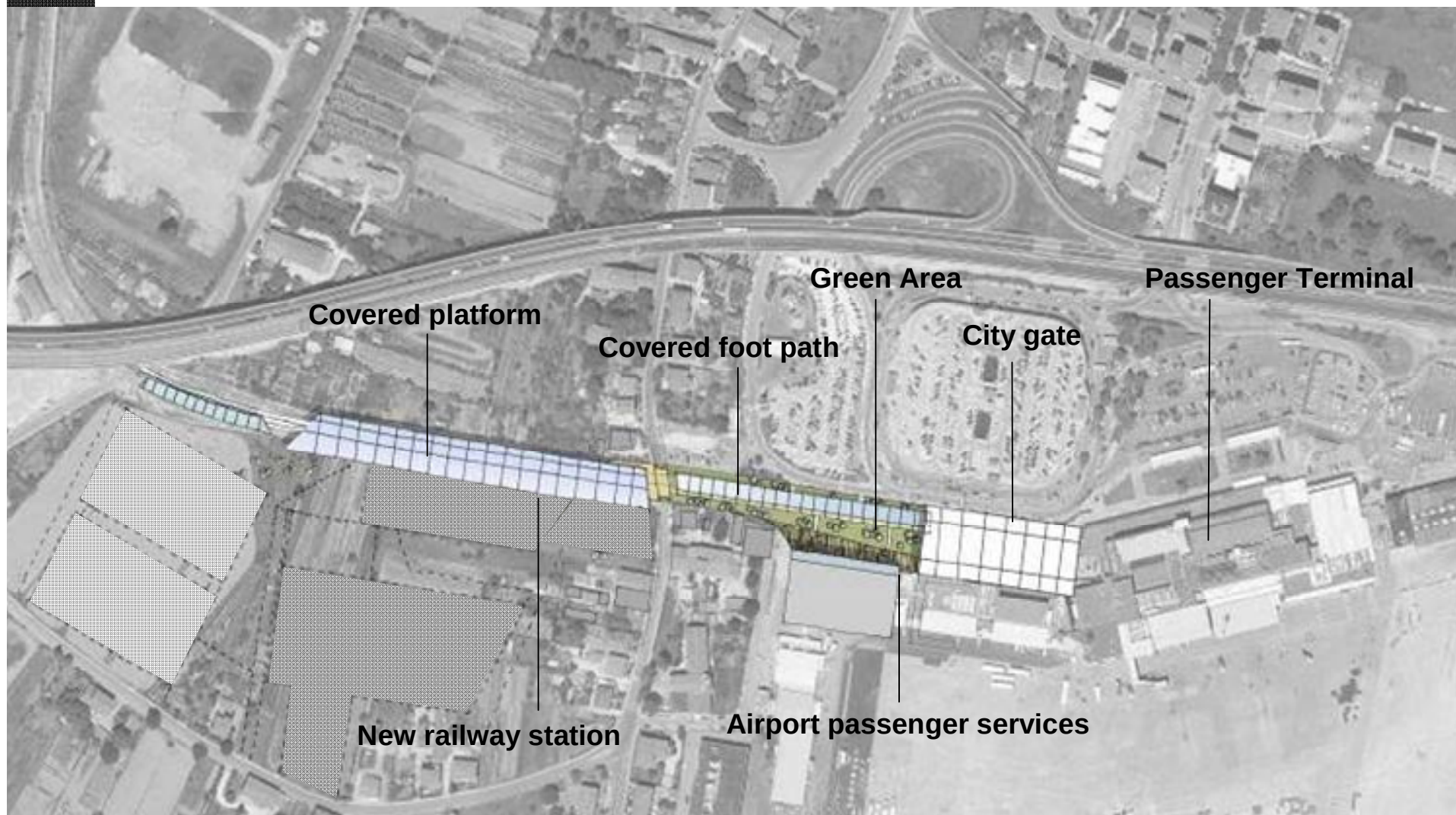
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PLAN



Comune di Pisa





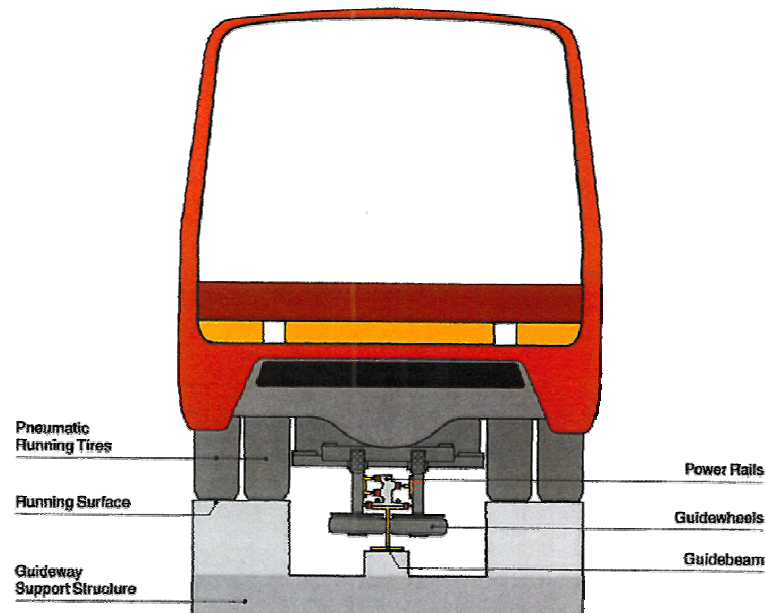




THE PEOPLE MOVER

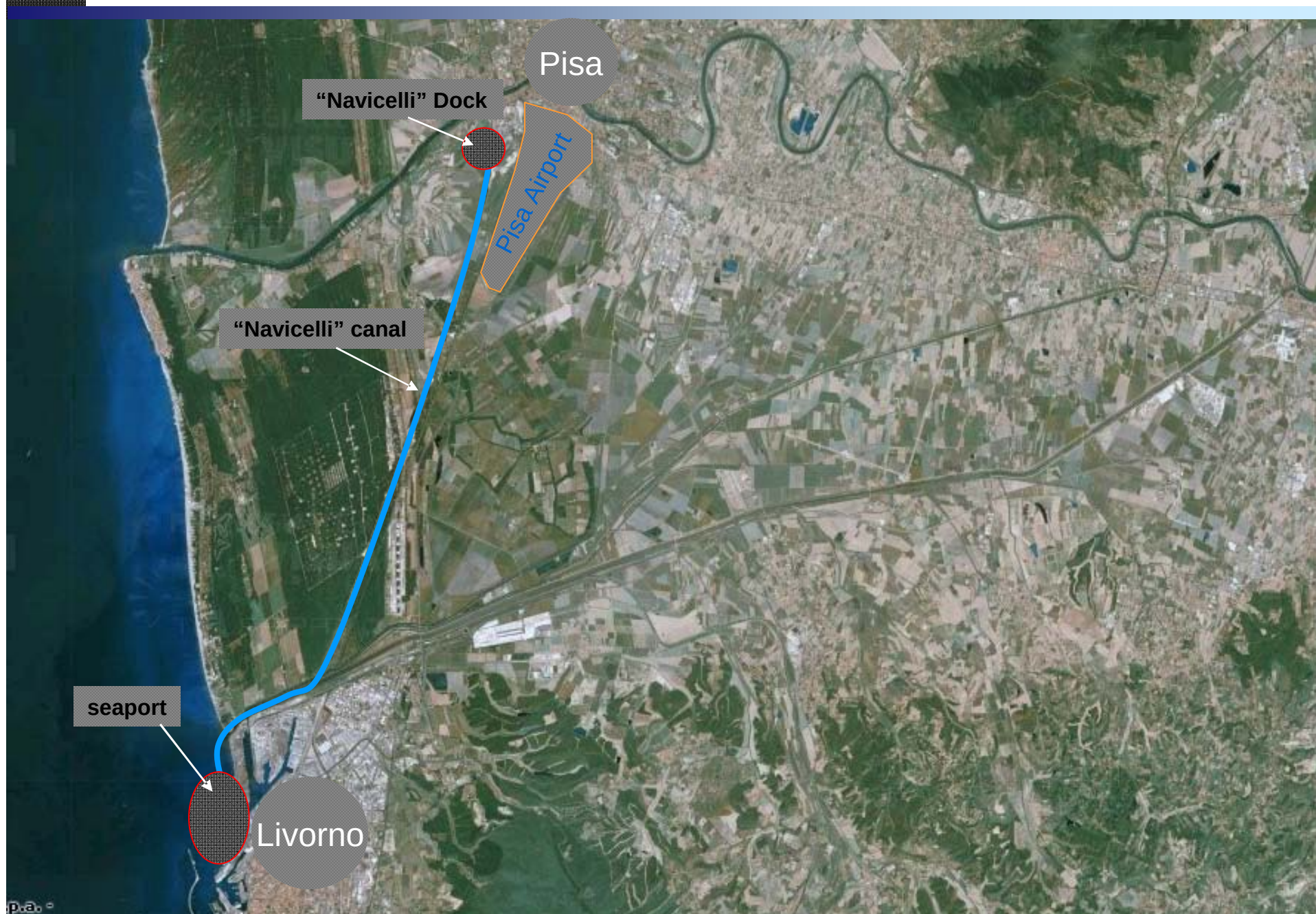
Sostituzione del tracciato ferroviario esistente con un sistema di trasporto innovativo tipo “people mover” in grado di fornire una frequenza di collegamento ogni 6'-10'

The present railway is substituted with a shuttle service operated with “People Mover” vehicle, so that a frequency of service every 6'-10' can be provided





INTERMODALITY STRATEGY

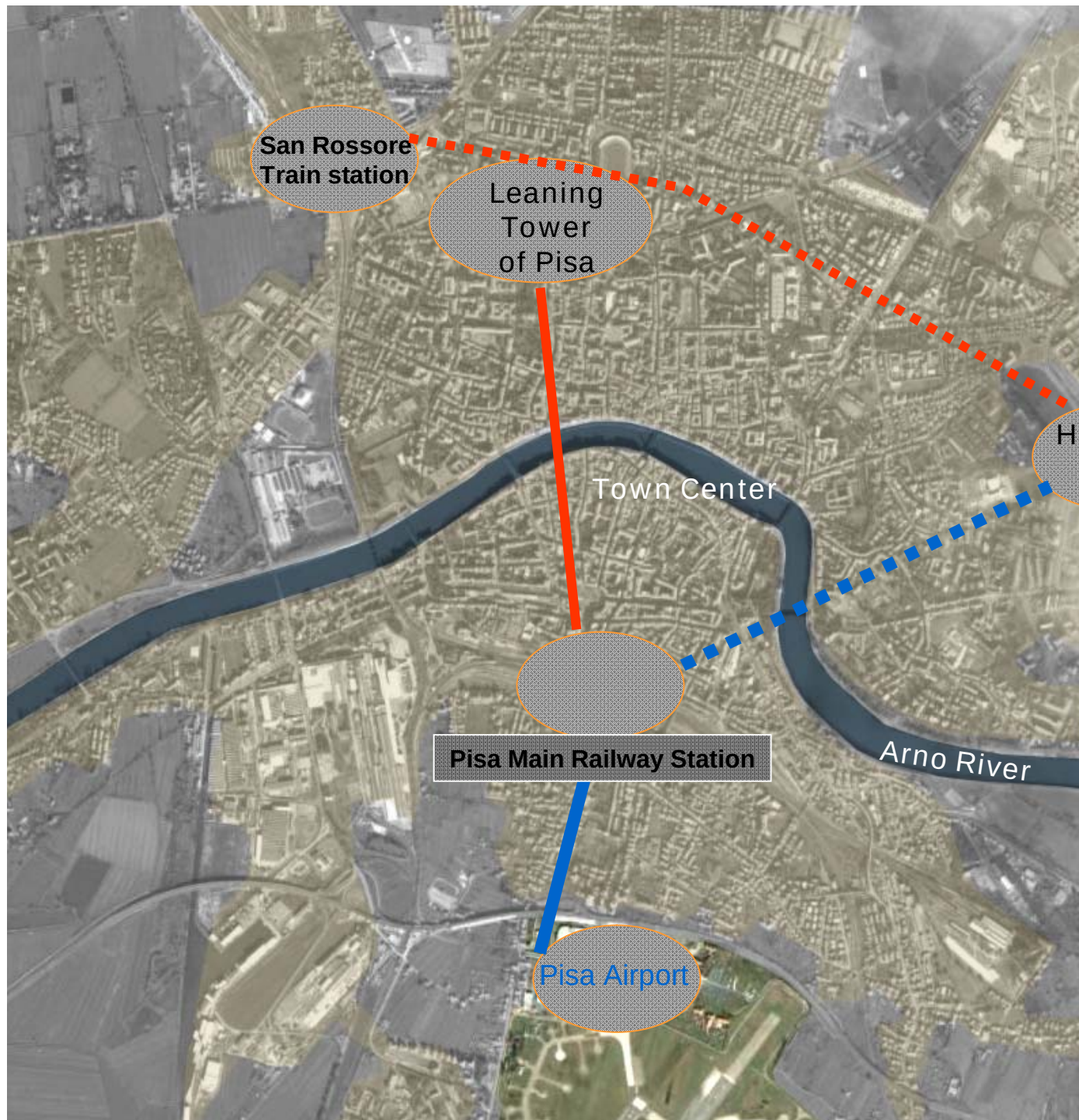




SEA-AIR-RAIL-CAR-BUS-BIKE MULTIMODAL INTERFACE



THE CONTEXT



Obiettivo:
connettere i grandi
centri servizi, di
mobilità e
d'interesse
turistico con linee
ad alta frequenza
e a basso impatto
ambientale:
-Bus LAM
-People mover

Our target:
To connect large
facilities
and mobility
infrastructures
with high
frequency
lines, and
low environmental
impact.
-LAM buses
-people mover



Multimodality in Pisa

La situazione attuale

- ✦ 3 LAM (linee ad alta mobilità con bus in sede protetta): +30% passeggeri
- ✦ Disincentivo all'uso dell'auto privata:
 - Grande zona pedonale o a traffico limitato
 - Parcheggi scambiatori gratuiti con Lam e navette
 - Parcheggi via via più costosi dalla periferia al centro
- ✦ Incentivo all'uso della bici
 - Piste ciclabili protette

The present situation

- ✦ 3 LAM (high mobility lines) with protected routes 30% users
- ✦ To discourage the use of private cars, by means of:
 - pedestrian only or limited traffic areas
 - free interchange parking lots, with LAM or shuttle bus service
 - more expensive parking areas, closer to the city centre
- ✦ To encourage the use of bikes
 - dedicated paths





Gli sviluppi futuri

- 2010: sperimentazione auto elettriche (con Milano e Roma, in collaborazione con Enel e Mercedes) con stazioni di ricarica
- Progettazione del people mover dalla Stazione centrale all'Ospedale e al centro servizi di Cisanello
- Analisi dei flussi d'accesso delle auto
- Più piste ciclabili
- Realizzazione 4^a LAM
- Parcheggi più costosi per i non residenti

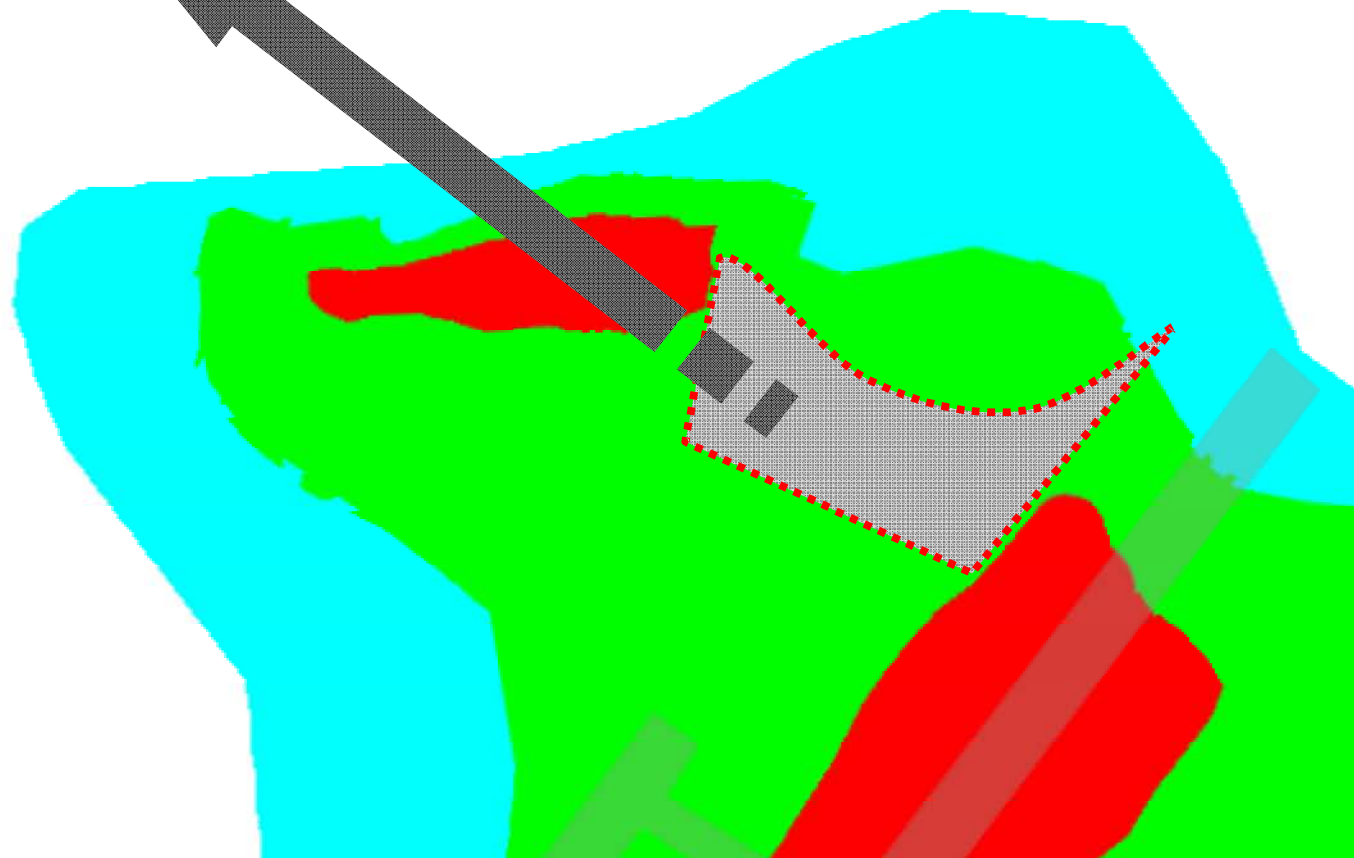
Future developments

- In 2010 experiments with electric cars (as in Milan and Rome, in collaboration with ENEL and Mercedes), with recharge stations
- Planning of People mover from main railway station to Cisanello Hospital/service centre.
- Analysis of car flows
- More bike paths
- 4th LAM implementation
- Parking fees more expensive for non residents





CRITICAL AREAS SURROUNDING THE AIRPORT



It is necessary to remove the houses and relocate the families. In this area airport noise level is critical.





L'ipotesi terza pista

La vicinanza dell'Aeroporto alla città rappresenta una potenzialità ma anche un problema, soprattutto per chi abita all'interno del cono di volo in caso di decolli o atterraggi lato città. Da qui lo studio per valutare la possibilità di una terza pista perpendicolare alle attuali.

3° runway hypothesis

The proximity of the airport is an opportunity and also a problem, especially for those living near the flight cone, in case of landings and take offs over the town.

Hence the study to evaluate the possibility for a 3rd runway, perpendicular to the existing ones.





CONCLUSIONS

Obiettivo è quello di equilibrare la crescita strutturale
con le esigenze di tutela dell'ambiente circostante, allo scopo di perseguire,
lo SVILUPPO SOSTENIBILE

The aim is to balance the structural growth with the need of environmental protection in order to
pursue the SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Intermodalità e strategie ambientali possono saldarsi in un progetto di crescita
e di armonizzazione d'interesse per l'Unione Europea,
viste le performance di crescita dell'aeroporto pisano,
la sua proiezione internazionale di grande rilievo e
la sua funzione metropolitana nel sistema dei trasporti della Toscana e dell'Italia.
Infrastrutture moderne e interconnesse che riducano l'impatto ambientale e il consumo energetico
sono parte di una risposta forte alla crisi economica,
con una apertura e senza nuove chiusure.

Intermodality and environmental strategies can be welded into a project of growth
and interest armonization for the EU,
in consideration of the performances of Pisa Airport,
its higher international profile,
its metropolitan functions within Tuscany airport system and within the Italian one.
Up to date infrastructures reducing environmental impact and energy consumption
are part of a strong reply to the economic crisis,
with one opening and no new closures.





High level stakeholder conference on the future of transport

Workshop 1 – “Urban Transport”

Mr. Marco Filippeschi

Mayor of Pisa