



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

**BURGOS**

---

## **Presentación del proyecto CiViTAS, CiViTAS Caravel y actuaciones en desarrollo en la Ciudad de Burgos.**

**José María Diez, Asociación Plan Estratégico Ciudad de  
Burgos**

**9 de noviembre de 2006, “Aprendiendo a ser sostenible”,  
Eibar.**

# 1.- Iniciativa CiViTAS y objetivos.



# 1.- Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS II

## Programa

Iniciativa Europea, financiada por el VI Programa Marco de I+D+I. Programa CIVITAS de “Integración y Refuerzo del Desarrollo de Áreas Urbanas” dentro de la Prioridad 1.6.1 y 1.6.2 “Sistemas de Energía Sostenible” y “Transporte Sostenible de Superficie”.

## Concepto

Apoyo a la estrategia de innovación y demostración de buenas prácticas a nivel europeo.



# 1.- Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS II

## Áreas Urbanas Saludables

Control y refuerzo de zonas peatonales, y mejora de la carga y descarga.

## Vehículos poco contaminantes

Promoción del transporte público, y combustibles poco contaminantes: Gas natural y Bio-diesel.

## Promoción de buenas prácticas en movilidad

Campañas de promoción, mejora de la información de tráfico, transporte público, aparcamiento, foro ciudadano de participación, intercambio de experiencias, difusión de resultados.

## Alternativas al uso del vehículo privado.

Mejora transporte público, seguridad peatonal, uso de la bicicleta, coche compartido, transporte privado colectivo, otras alternativas.

# 1.- Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS II

## Objetivo Principal

***“Establecer una nueva cultura de movilidad en sus ciudades siguiendo las pautas de desarrollo sostenible y de accesos seguros y confortables para los ciudadanos, según el modelo europeo”***

## Objetivos Instrumentales

- ✓ Reducción de emisiones debidas al transporte.
- ✓ Minimizar el impacto del tráfico en zonas sensibles.
- ✓ Concienciar a los ciudadanos de su responsabilidad en los objetivos.
- ✓ Priorizar el transporte público y colectivo sobre el individual.
- ✓ Mejorar la seguridad y accesibilidad del transporte a los colectivos más sensibles: niños, ancianos, minusválidos.
- ✓ Recuperar el espacio público para los ciudadanos, descongestionar las calles de circulación y mejorar la seguridad vial.

# 1.- Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS II

## Impactos esperados del Proyecto en la Ciudad:

- **Políticas de transporte**, mediante una estrategia integrada para todos los colectivos y toda la ciudad.
- **Políticas medioambientales**, reduciendo las emisiones de CO2 y ruido debidos al tráfico.
- **Mejora de la Calidad de Vida**: promoviendo la participación y la responsabilidad ciudadana.
- **Políticas económicas y de empleo**, mediante el ahorro de tiempo y energía , mejora de las zonas de ocio y comerciales, y creación de empresas de economía social para algunos servicio ( alquiler de bicicletas).
- **Políticas sociales**, prestando mayor atención a los colectivos menos favorecidos y la igualdad de género.
- **Imagen de la Ciudad**: Como ciudad ejemplar en Europa dentro de un proyecto del VI Programa Marco de I+D en Movilidad.

# 1.- Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS II

CIUDADES  
CIVITAS I y II



Burgos, ciudad ejemplar de Europa.



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos: VII Programa Marco, otros proyectos europeos de desarrollo sostenible y nueva convocatoria CiViTAS +.



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

1. **Salud – 5,984 M€**
2. **Alimentación, Agricultura y Biotecnología – 1,936 M€**
3. **Tecnología de la Información y Sociedad de la Comunicación – 9,080 M€**
4. **Nano-ciencias, Nano-tecnologías, Materiales y Nuevas Tecnologías de la Producción – 3,467 M€**
5. **Energía – 2,236 M€**
6. **Medio Ambiente (incluido cambios climáticos) – 1,886 M€**
7. **Transporte – 4,180 M€**
8. **Ciencias Socio económicas y Humanidades - 607 M€**
9. **Seguridad y espacio – 2,858 M€**



Cooperation – 9 themes

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos



**7. Transporte**  
(4,180 M€)

**Act. Aeronáuticas Y Transporte Aéreo**

**Transporte de Superficie (Tren, Carretera y Fluvial)**

**Soporte al Satélite Global Europeo de sistema de navegación (Galileo)**

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### 1. **Nuevos Conceptos en Transporte y Movilidad Sostenible**

Nuevos modos de transporte, carga y descarga, intermodalidad, nuevos vehículos y combustibles....

### 2. **Transporte público de calidad**

Nuevo sistema de autobuses de calidad, integración de diferentes sistemas, servicios urbanos y peri-urbanos, dirección de operaciones....

### 3. **Gestión de demanda**

Medidas restrictivas de tráfico, gestión de parkings, cambios de hábitos, andar y bicicleta, organización del transporte, ITS, ....

### 4. **Estrategias Innovadoras de transporte urbano limpio**

CiViTAS-Plus

### 5. **Soporte Político**



Five Research Areas

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos



Programa previsible para Convocatorias de transporte:

Noviembre 2006: VII Framework Programme

Enero 2007: primeros calls de la Comisión

Marzo 2007: Conferencia de lanzamiento

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos



### 5. ENERGÍA (2,236 M€)

#### OBJETIVOS

Transformación de la energía actual basada en los combustibles fósiles en una energía más **sostenible** basada en otras fuentes de energía y combinado con un alto porcentaje de eficiencia, para poder llevar a cabo los desafíos debidos al **cambio climático** y ofrecer una **seguridad del suministro** incrementando así la **competitividad** de las Industrias Energéticas Europeas.

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos



**Hidrógeno y Células de Combustible**

**Ahorro y Eficiencia Energética**

**Generación de Electricidad basada en Renovables**

**Generación de tecnologías de emisión cero de CO2**

**Producción de Combustible Basada en Renovables**

**Tecnologías Limpias del carbón**

**Renovables para calefacción y frío**

**Redes de Energía Inteligente**

**Intercambio de Conocimientos de políticas energéticas**

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### **Hidrógeno y Células de Combustible**

A través de proyectos en forma de intercambio de tecnologías

### **Producción de Combustible Basada en Renovables**

A través de proyectos enfocados a la producción de bio combustibles de segunda generación

### **Ahorro y Eficiencia Energética**

A través de diversos proyectos Demostrativos, entre ellos, CiViTAS



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### De CIVITAS I y II a Plus

1. Evaluación interna de resultados y esfuerzos por expertos externos
  2. Impresiones de Ciudades que han sido CiViTAS, con evaluadores, agentes implicados...
  3. Consultas a políticos de ciudades CiViTAS
  4. Consultas a grupos hacedores del VII Programa Marco
  5. Consulta de otros servicios de la comisión
- 
6. Consorcios de Ciudades
  7. Grupos de Ciudades líderes o aprendices, cooperando en un marco de cooperación
  8. Definición de áreas de innovación: corredores o áreas
  9. Especial atención a posibles problemas, oportunidades y limitaciones de las ciudades de los Nuevos Miembros Estados
  10. Continuidad en el énfasis en la evaluación y aprendizaje



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### CiViTAS Plus – Medidas

1. Aumento del uso (corto/medio plazo) de combustibles alternativos y de vehículos limpios y energéticamente eficientes, y de su integración en el sistema de transporte
2. Estimulación del transporte colectivo y su integración con otros modos de transporte
3. Estrategias de gestión de la demanda
4. Gestión de la Movilidad, marketing, información y educación
5. Infraestructuras seguras y viales seguros para todos los usuarios
6. Nuevos Servicios de Movilidad para un uso más eficiente del vehículo, estilos de vida menos dependientes del automóvil
7. Logística de reparto de mercancía en la ciudad, nuevos conceptos de distribución
8. Sistemas Innovativos para la gestión del tráfico y servicios para el viajero – Aplicaciones de Galileo



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### Ciudades y Consorcio



- **Ciudades Líderes:** Implementación de un objetivo general, con ambiciosas medidas y actividades implementadas.
- **Ciudades Aprendices:** aprendizaje, preparación de planes, pequeños tests por parte de la Comisión.
- **Consortios:**
  - Los liderarán tres ciudades, al menos uno de un nuevo Miembro Estado
  - Hasta dos ciudades aprendices en cada Consorcio
  - Dirigido a Ciudades Medias y Pequeñas
  - Cada ciudad de un país, aportando valor añadido
  - No para Ciudades que ya hayan sido CiViTAS, sí para las que estén en el Foro

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### Acciones Soporte (Consultoras/Universidades)



- **Acción Soporte 1: Evaluación, Monitorización y gestión y soporte para la Comisión**
- **Acción soporte 2: Coordinación de Actividades Conjuntas, Difusión, Forum y Comité Político**

➤ Las ciudades participantes tomarán parte activa en la Iniciativa CiViTAS y las Organizaciones Conjuntas que se organicen bajo la organización y supervisión de los responsables de las acciones de soporte

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

# La Estructura de Ciudades CIVITAS



### Un objetivo Común entre la “Familia CiViTAS”:

- Partenariado local en las Ciudades CiViTAS
- Foro CiViTAS ANUAL
- Acciones conjuntas: training, difusión, organización de eventos invitando a todas las ciudades CiViTAS
- Difusión y Transferencia de Buenas Prácticas o de Tecnología y Conocimiento
- Comité Político CiViTAS / Comité Científico

## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### Planning de Acción

- Consultas: otoño 2006
- Guía Final de la Nueva Convocatoria: otoño 2006
- Eventos informativos (Bruselas y otros lugares)
- Nueva Convocatoria: Finales de 2006 - Principios del 2007
- Se abre el plazo por unos meses
- Negociaciones con las ciudades/consorcios
- Contratos firmados en la primera parte de 2008
- Comienzo de todos los Proyectos CiViTAS Plus al mismo tiempo (2008)



## 2.- Nuevos Proyectos Europeos

### Páginas web donde informarse

#### Sociedad de la información y Transporte Inteligente

eSafety Web-site: [http://europa.eu.int/information\\_society/programmes/esafety/index\\_en.htm](http://europa.eu.int/information_society/programmes/esafety/index_en.htm)

eSafety on CORDIS website: [www.cordis.lu/ist/so/esafety/home.html](http://www.cordis.lu/ist/so/esafety/home.html)

eSafetySupport website: [www.eSafetySupport.org](http://www.eSafetySupport.org)



#### Convocatoria de Energía Inteligente (ahora mismo en marcha)

[http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index\\_en.html](http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index_en.html)

#### Nueva Convocatoria CiViTAS

[www.civitas-initiative.eu](http://www.civitas-initiative.eu)

#### Nuevo Programa de Innovación

[http://europa.eu.int/comm/enterprise/enterprise\\_policy/cip/index\\_en.htm](http://europa.eu.int/comm/enterprise/enterprise_policy/cip/index_en.htm)

### 3.- Burgos se encuadra dentro de CiViTAS Caravel.



### 3.- CiViTAS Caravel

El Grupo CARAVEL.

Dentro del Programa CIVITAS , Burgos pertenece al Consorcio CARAVEL.

#### Otras Ciudades CARAVEL (21 Socios)

<b>Génova (It)</b>	<b>Nº Socios 1- 9</b>	<b>(9 socios)</b>
<b>Cracovia (Pl)</b>	<b>Nº Socios 10-13</b>	<b>(4 socios)</b>
<b>Burgos (E)</b>	<b>Nº Socios 15-17</b>	<b>(3 socios)</b>
<b>Stuttgart (D)</b>	<b>Nº Socio 18-21</b>	<b>(4 socios)</b>

**R.C Consult Nº Socio 14 ( Coordinación) (1 socio)**



### 3.- CiViTAS Caravel

Duración del Proyecto.

El proyecto tiene una duración de 48 meses.

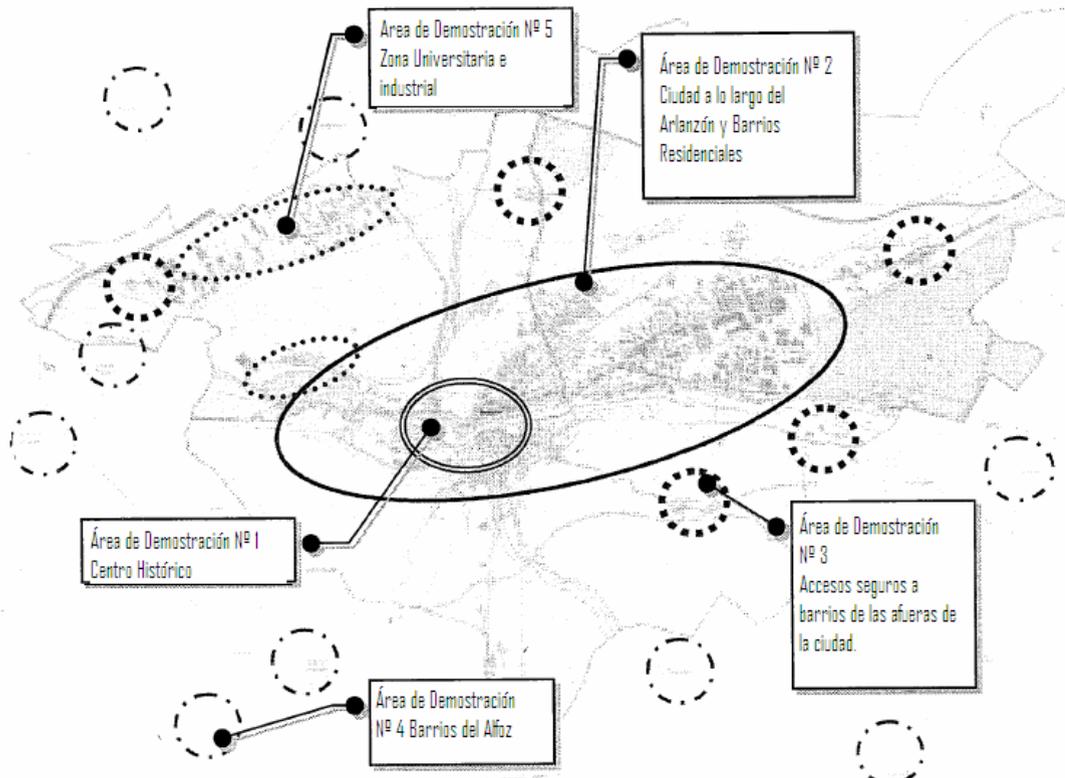
Fecha de Comienzo: Febrero de 2005

Fecha de Finalización: Enero de 2009



### 3.- CiViTAS Caravel

Impacto en determinadas áreas en Burgos.



Áreas de Demostración en la Ciudad.



### 3.- CiViTAS Caravel

Compromiso de TODOS.

**Por la Complejidad del Proyecto, éste requiere la Participación y Compromiso de todos los Intervinientes para que resulte un éxito.**

Se requiere un fuerte soporte político, una participación y trabajo de técnicos e implicados y una respuesta favorable de la ciudadanía que sólo lograremos acercando el proyecto a todos y haciendo que todos se sientan parte de él.

Así, el ciudadano se verá recompensado con todas las medidas y actividades que el Proyecto ofrece a la ciudad de Burgos.

#### **Los Socios trabajarán:**

**Ayuntamiento.-** Llevando a cabo las acciones de **Demostración e Inversión** que le corresponda.

**Asociación Plan Estratégico.-** En la **Coordinación y Difusión.**

**ITCL.-** En las labores **Técnicas y de Formación.**

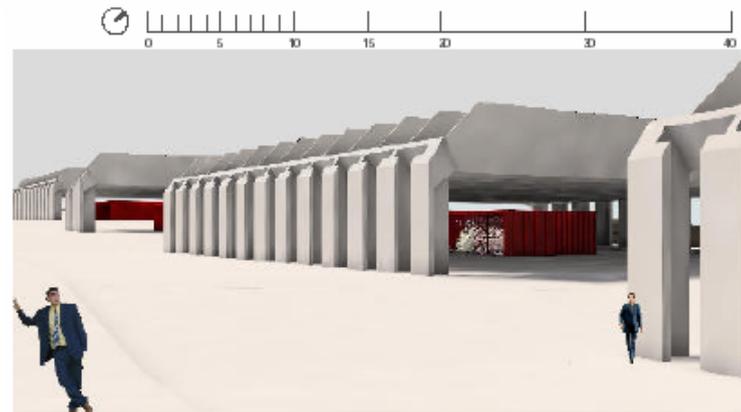
## 4.- Contenido de las diferentes medidas de CIVITAS-CARAVEL en Burgos. Actuaciones en Desarrollo.



<b>WORK PACKAGE</b>	<b>MEDIDA</b>	<b>Denominación</b>
<b>5</b> Vehículos limpios y eficientes	MEDIDA 5.2	<b>NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES</b>
<b>6</b> Gestión del Acceso	MEDIDA 6.2	<b>RESTRICCIÓN DE ACCESOS</b>
	MEDIDA 6.5	<b>ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE PARKINGS</b>
<b>8</b> Estimulación de los modos de transporte colectivo	MEDIDA 8.2	<b>CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>
	MEDIDA 8.5	<b>TRANSPORTE COLECTIVO PRIVADO PARA GRUPOS OBJETIVO</b>
	MEDIDA 8.7	<b>MEJORA DE LA MOVILIDAD PARA TURISTAS</b>
<b>9</b> Nuevas formas de usar los vehículos	MEDIDA 9.1	<b>COCHE COMPARTIDO</b>
	MEDIDA 9.6	<b>PLAN DE BICICLETAS</b>
<b>10</b> Nuevos conceptos para la distribución de mercancías	MEDIDA 10.2	<b>DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS</b>
<b>11</b> Medidas innovadoras de gestión	MEDIDA 11.2	<b>PROMOCIÓN Y MARKETING DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>
	MEDIDA 11.6	<b>FORUM DE LA MOVILIDAD</b>
	MEDIDA 11.11	<b>ACCESIBILIDAD PARA MINUSVÁLIDOS</b>
	MEDIDA 11.12	<b>SEGURIDAD PEATONAL EN BARRIOS</b>
	MEDIDA 11.13	<b>INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA</b>
	MEDIDA 11.15	<b>PLAN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD</b>
<b>12</b> Gestión de la información – Telemática	MEDIDA 12.2	<b>HERRAMIENTAS DE INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD</b>
	MEDIDA 12.4	<b>VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO</b>

## WP 5 - Medida 5.2.: NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES

### COCHERAS DE LOS AUTOBUSES Y EQUIPAMIENTO PARA GAS NATURAL Y BIOCOMBUSTIBLES



Fotomontaje - Nuevas instalaciones Cocheras de Autobuses Urbanos - Fuente: Proyecto Técnico

## WP 5 - Medida 5.2.: NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES



Fotos – Presentación Nuevos Autobuses por parte del Ayuntamiento de Burgos - Fuente: Propia

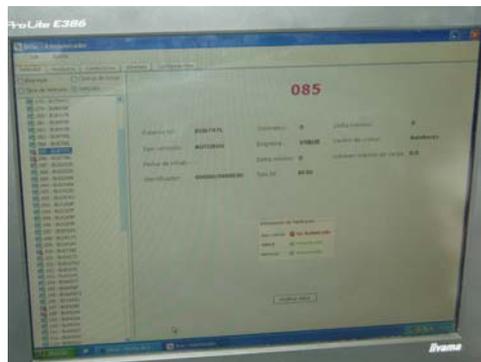
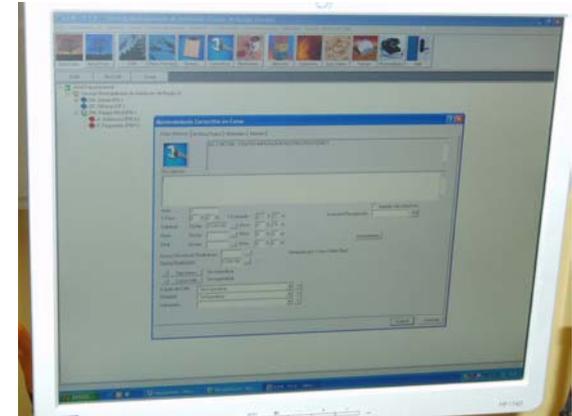
## WP 5 - Medida 5.2.: NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES

### PRUEBAS DEL BIODIESEL EN VEHÍCULOS. EQUIPAMIENTO BIODIESEL



Fotos – Vehículos utilizando biodiesel y cambios en surtidores y depósito con biodiesel - Fuente: Propia

## WP 5 - Medida 5.2.: NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES



Fotos – Programas informáticos para el consumo de combustibles por los vehículos y para el mantenimiento de la flota de autobuses urbanos. Elementos incorporados en vehículos para control consumos. Fuente: Propia

## WP 6 - Medida 6.2.: RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES DE PEATONALIZACIÓN



Fotos – Varias actuaciones de peatonalización ya finalizadas en 2006. Fuente: Propia

## WP 6 - Medida 6.2.: RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO



Fotos – Bolardos ya instalados en Burgos. Fuente: Propia Proyecto de la tarjeta que se da a los residentes.

## WP 6 - Medida 6.2.: RESTRICCIÓN DE ACCESOS

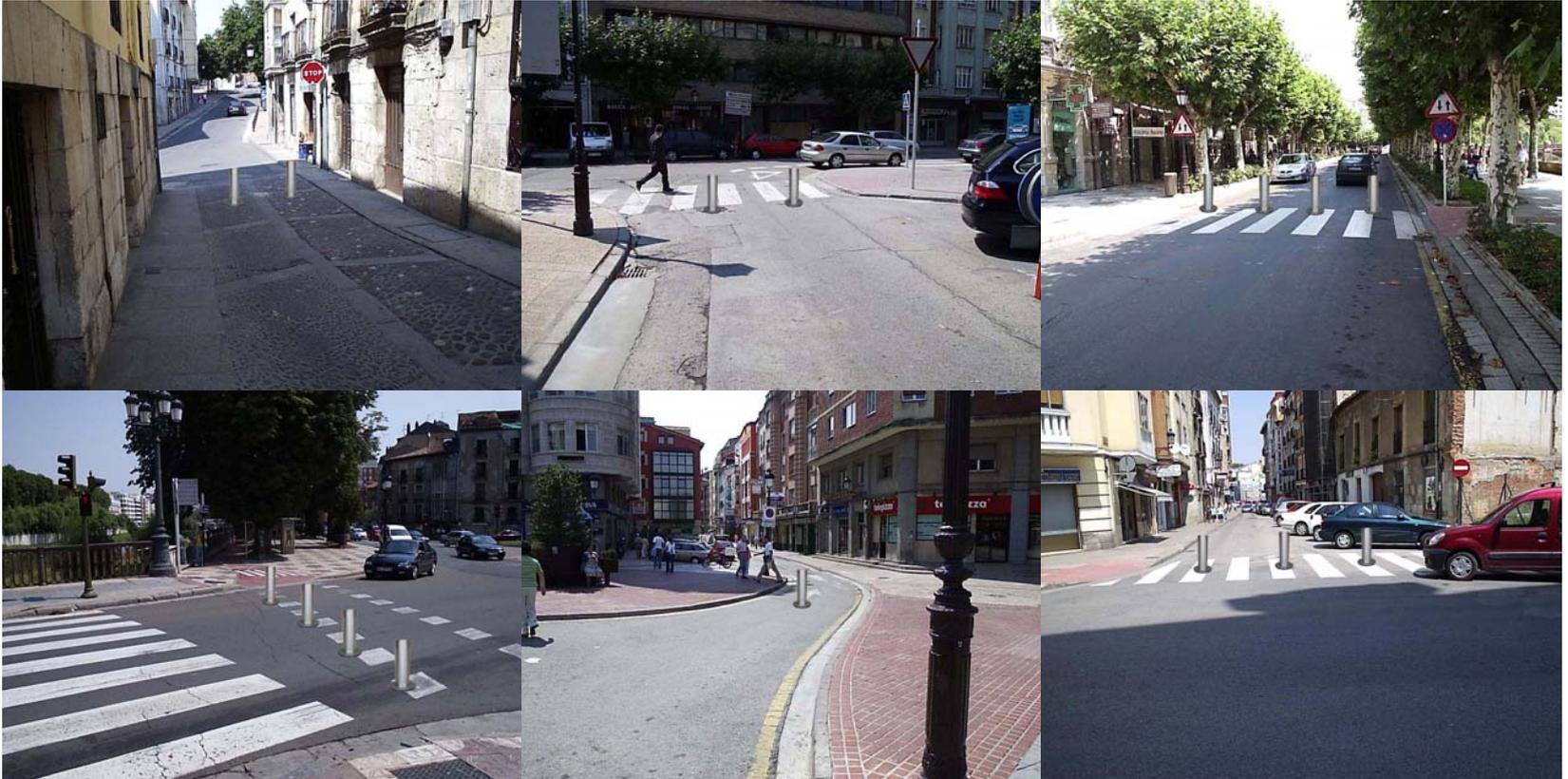
### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO



Fotomontajes – Acceso Restringido en calles del Centro Histórico - Fuente: Proyecto Técnico

## WP 6 - Medida 6.2.: RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO



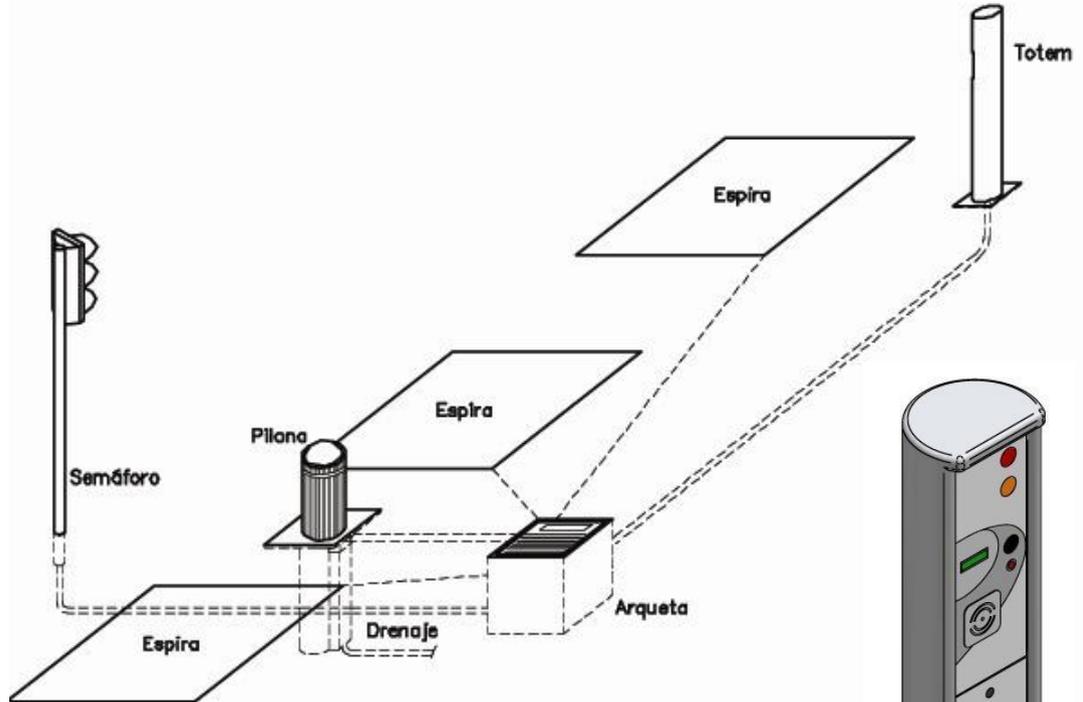
Fotomontajes – Acceso Restringido en calles del Centro Histórico - Fuente: Proyecto Técnico

## WP 6 - Medida 6.2.: RESTRICCIÓN DE ACCESOS

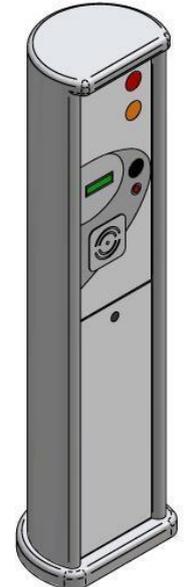
### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO

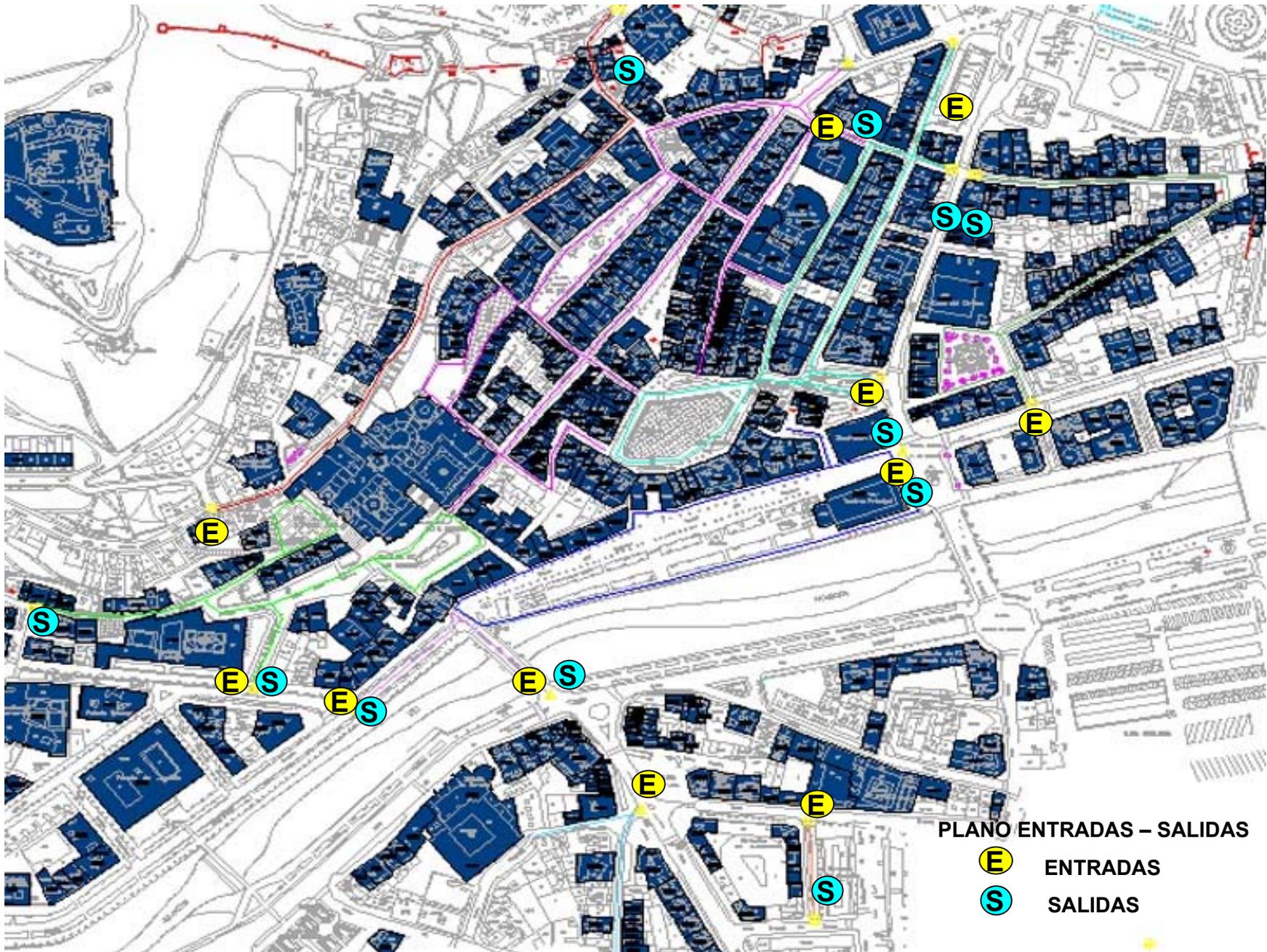


Fotomontajes – Acceso Restringido en calles del Centro Histórico - Fuente: Proyecto Técnico



Esquema – Elementos del Sistema de Acceso Restringido. Fuente: Proyecto Técnico





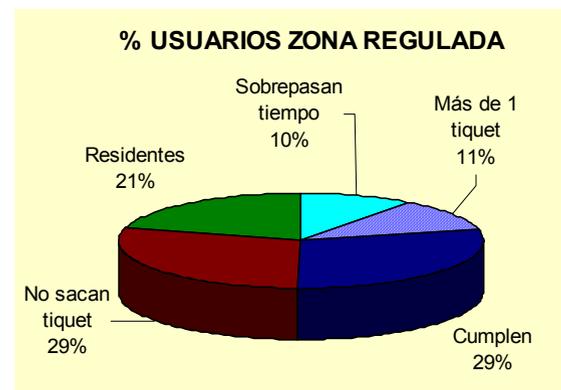
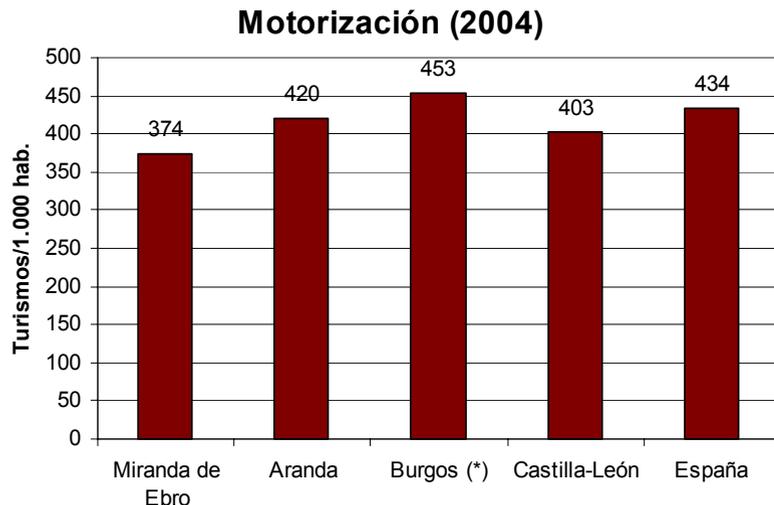
**PLANO ENTRADAS - SALIDAS**

- E** ENTRADAS
- S** SALIDAS



## WP 6 - Medida 6.5.: ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE APARCAMIENTO

### REGULACIÓN DEL APARCAMIENTO



## WP 6 - Medida 6.5.: ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE APARCAMIENTO

### PROXIMOS DESARROLLOS

**INFORMACIÓN SOBRE PARKINGS (+señalización vertical proyecto excelencia turística)**

**PARKING TURÍSTICO –Interaccionando con M 8.7**

**ORDENANZA MUNICIPAL (tráfico, transporte, movilidad...)**



Fotos –Sistema de parking electrónico. Fuente: Proveedor de equipos

## WP 6 - Medida 6.5.: ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE APARCAMIENTO

### PROXIMOS DESARROLLOS

### SISTEMA DE VIGILANCIA DEL APARCAMIENTO



Fotos – Elementos del Sistema vigilancia del aparcamiento. Fuente: Proveedor de equipos

## WP 8 - Medida 8.2.: CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

### MARQUESINAS DE INFORMACIÓN AUTOBUSES

#### PROXIMOS DESARROLLOS

### SISTEMAS INFORMÁTICOS PARA LA GESTIÓN DE LÍNEAS AUTOBUSES

### INTERMODALIDAD E INTERCAMBIADOR AUTOBUSES

### CARRILES BUS



Fotos – Marquesinas de Gestión actualmente en uso. Fuente: Propia

## WP 8 - Medida 8.7.: MEJORA DE LA MOVILIDAD PARA TURISTAS

### PROXIMOS DESARROLLOS

- **Información para aparcamiento y parkings** - Interaccionando con 6.5.
- **Acuerdos con hoteles y aparcamientos** –Interaccionando con 6.5.
- **Facilidades del transporte urbano** –Interaccionando con 8.2.
- **Taxi turístico** .

## WP 9 - Medida 9.6.: SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

Implementación técnica del sistema:  
elementos del sistema: esquema general



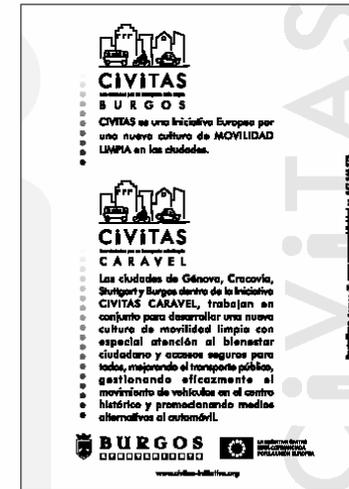
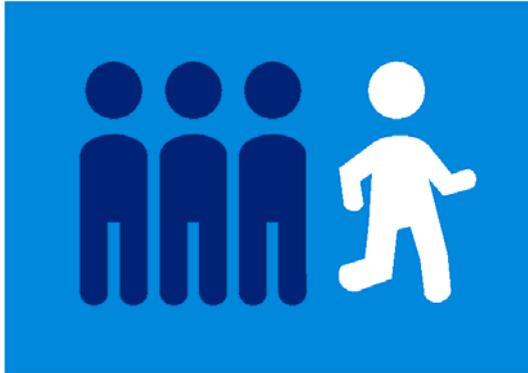
Fotomontaje – Funcionamiento del Sistema de préstamo - Fuente: Proyecto Técnico

## WP 9 - Medida 9.6.: SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS



Fotos – Ubicaciones e Inauguración del sistema de préstamo de bicicletas, además del cartel - Fuente: Propia

## WP 11 - Medida 11.2.: PROMOCIÓN Y MARKETING



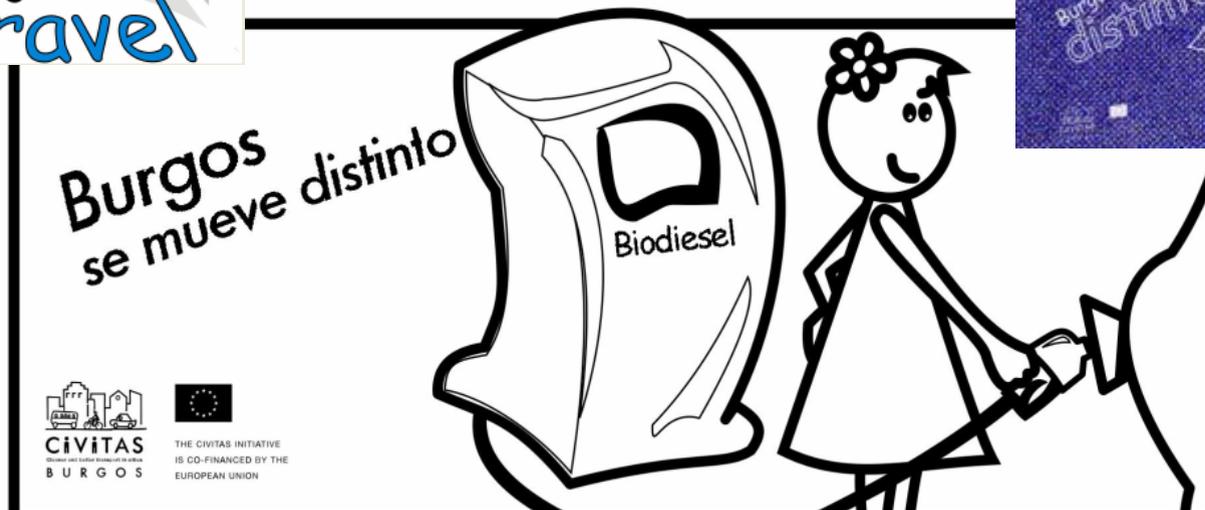
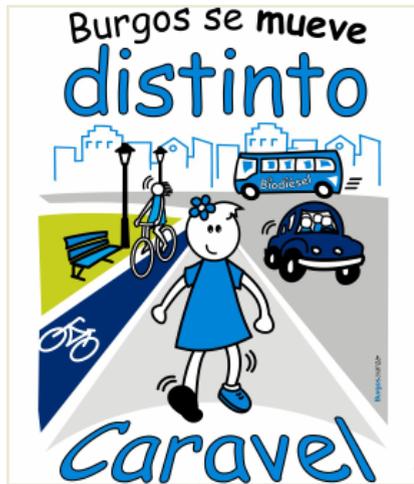
Postales Postalfree distribuidas por la ciudad – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.2.: PROMOCIÓN Y MARKETING



Postales Postalfree distribuidas por la ciudad – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.2.: PROMOCIÓN Y MARKETING

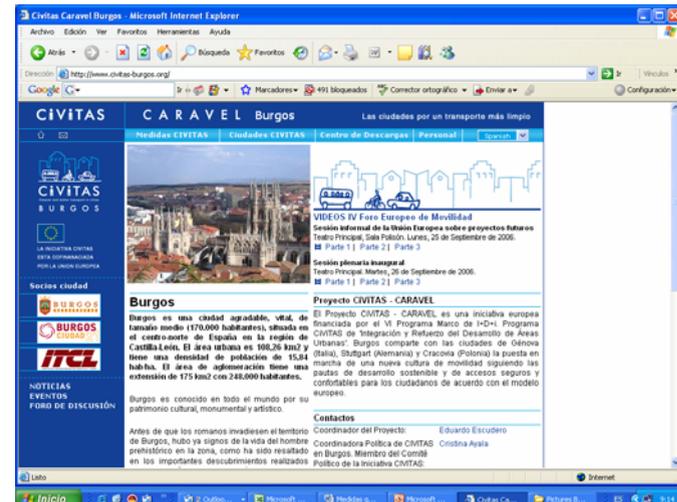


Carteles de la campaña actual – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.6.: FORO DE MOVILIDAD

WEB CÍViTAS [www.civitas-burgos.org](http://www.civitas-burgos.org)

FORO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD



Fotos – Desarrollo de una actuación del Foro de Movilidad y página web – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.6.: FORO DE MOVILIDAD. IV FORO INTERNACIONAL CIVITAS EN LA CIUDAD DE BURGOS 25-27 SEPTIEMBRE 2006

**Organización del IV Foro Internacional de la Movilidad CiViTAS en BURGOS.**

**Invitación a políticos y técnicos de toda Europa. Presencia de más de 300**

**Políticos y Técnicos de numerosas Ciudades europeas y China, Canadá o EEUU**



# WP 11 - Medida 11.6.: FORO DE MOVILIDAD. IV FORO INTERNACIONAL CIVITAS EN LA CIUDAD DE BURGOS 25-27 SEPTIEMBRE 2006



## WP 11 - Medida 11.11.: ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PARA MINUSVÁLIDOS

### TECNOLOGÍA PARA LA INFORMACIÓN VISUAL Y ORAL EN AUTOBUSES URBANOS



Fotos – Desarrollo de las actuaciones en autobuses: puntos de información visual y oral y accesibilidad – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.12.: SEGURIDAD PEATONAL EN BARRIOS PERIFÉRICOS



Fotos – Desarrollo de las actuaciones en el Barrio de Villalonquénjar – Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.13.: INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA



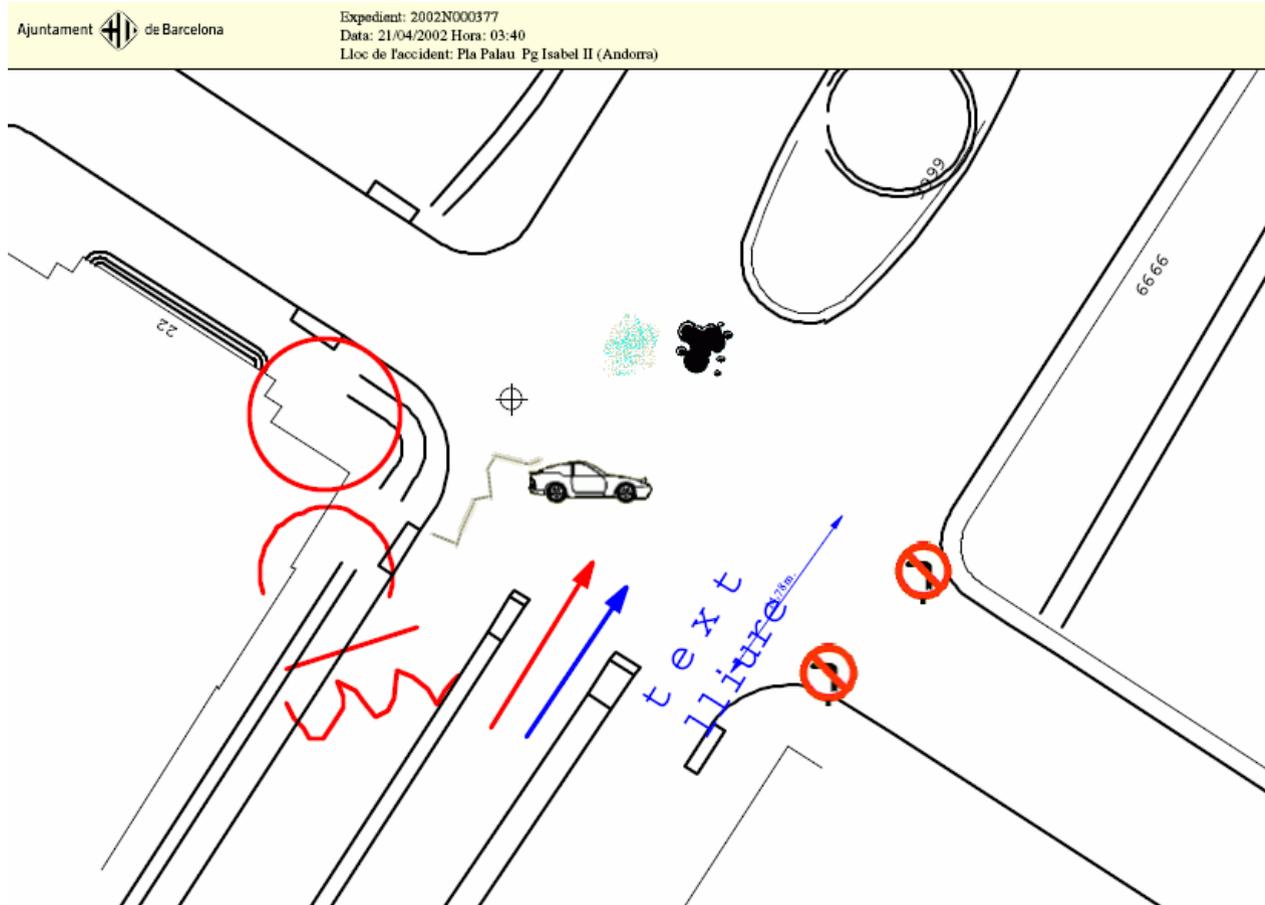
Fotos – Utilización de la bicicleta en la ciudad en carril bici, señalética vertical y horizontal - Fuente Propia

## WP 11 - Medida 11.13.: INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA



Fotos – Utilización de la bicicleta en la ciudad – Fuente Propia

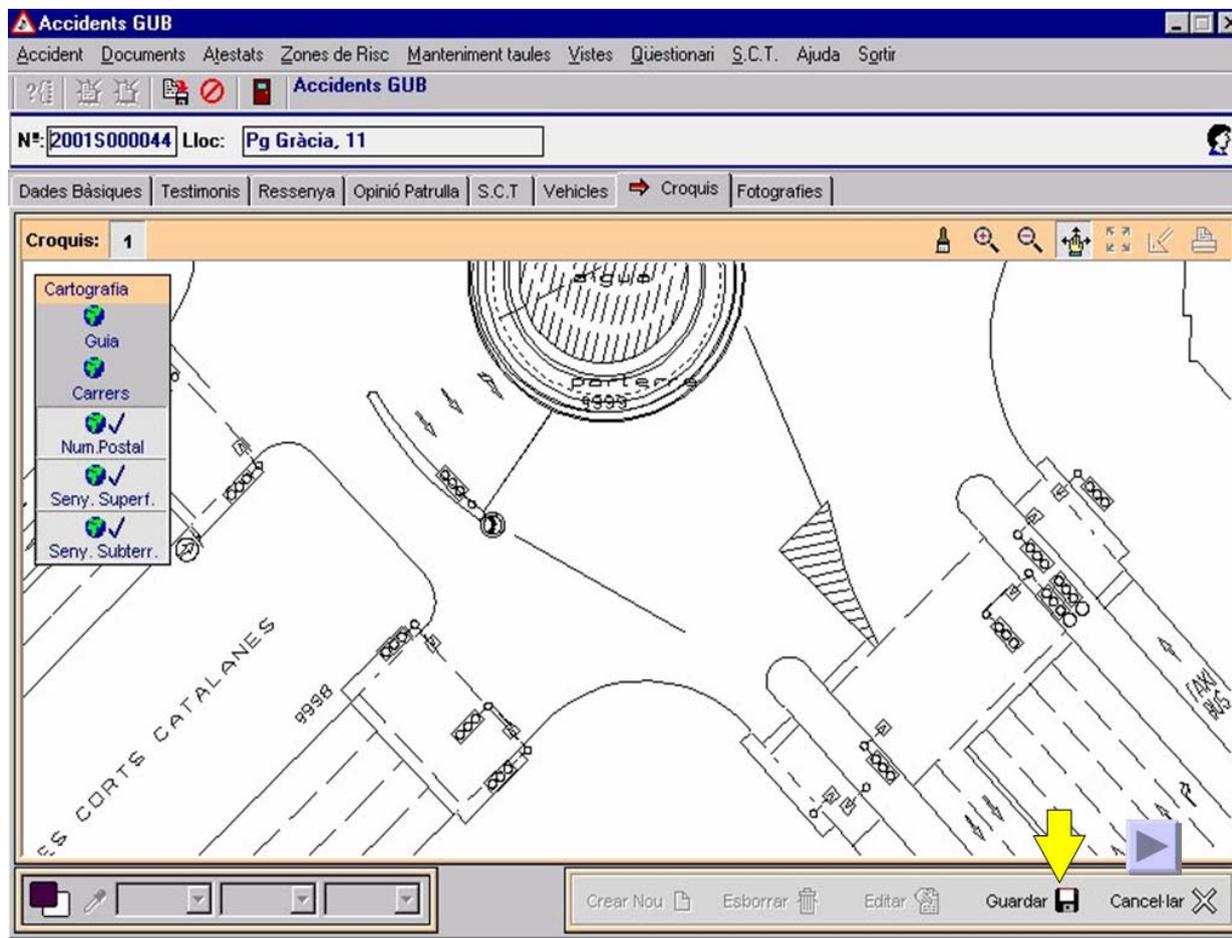
## WP 11 - Medida 11.15.: PLAN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD



Croquis – Software Gestión Accidentes – Fuente Ayuntamiento de Barcelona –

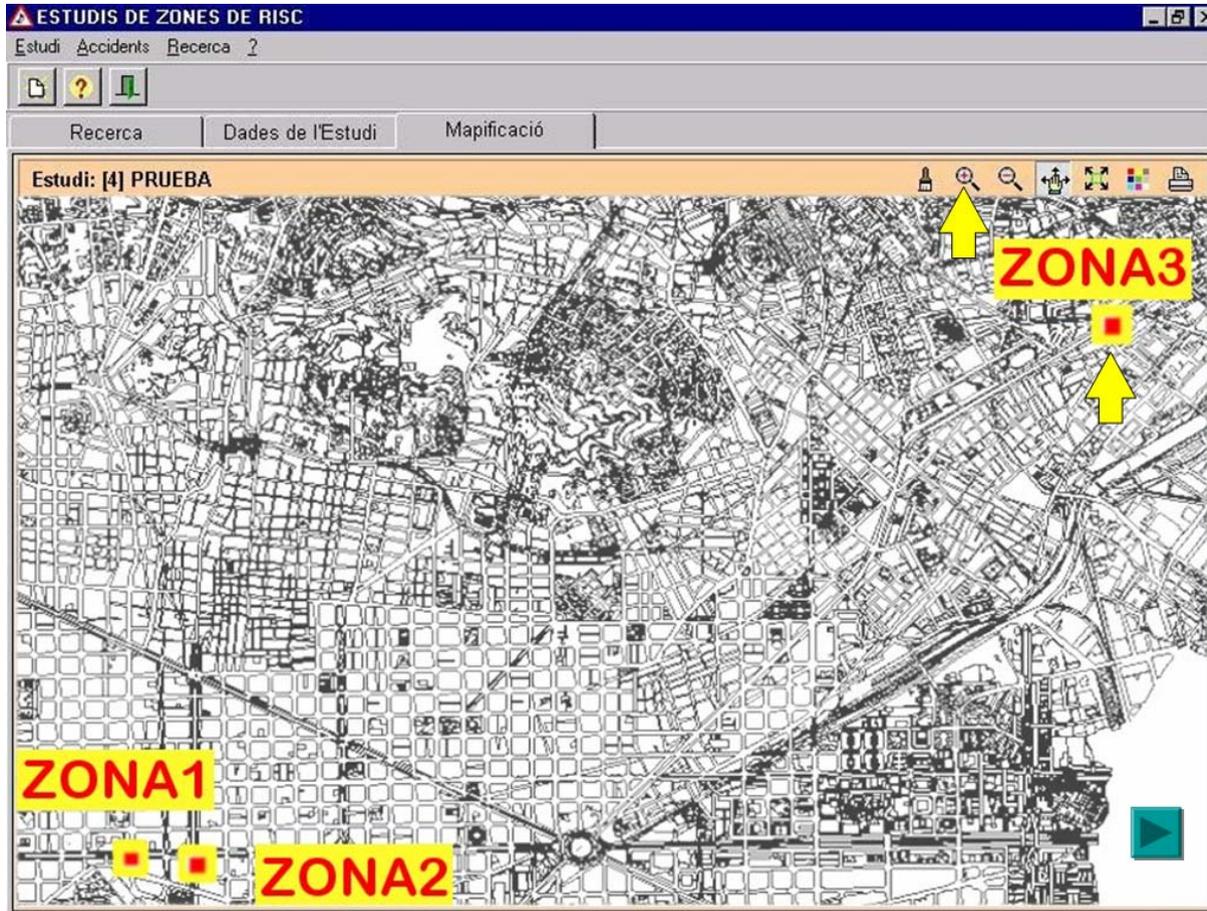
VALORANDO IMPLANTACIÓN EN BURGOS

## WP 11 - Medida 11.15.: PLAN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD



Croquis – Software Gestión Accidentes – Fuente Ayuntamiento de Barcelona –  
VALORANDO IMPLANTACIÓN EN BURGOS

## WP 11 - Medida 11.15.: PLAN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD



Croquis – Software Gestión Accidentes – Fuente Ayuntamiento de Barcelona –  
VALORANDO IMPLANTACIÓN EN BURGOS

## WP 12 - Medida 12.2.: HERRAMIENTAS DE INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD

### ACTUACIONES Paneles de información dinámica sobre tráfico

- Mejora de la web e información al usuario



Fotos – Paneles de información dinámica sobre tráfico y otros elementos o actividades de la ciudad – Fuente Propia

## WP 12 - Medida 12.4.: VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO



Fotos – Antigua sala de Tráfico de Burgos – Fuente Propia

## WP 12 - Medida 12.4.: VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO



Fotos – Nueva sala de Tráfico de Burgos, algunos elementos se han aprovechado – Fuente Propia

## Gracias

José María Diez

Vice Coordinador del Proyecto  
CiViTAS CARAVEL en Burgos

Coordinador de Difusión del Proyecto

[proyectos@burgosciudad21.org](mailto:proyectos@burgosciudad21.org)

[www.civitas-burgos.org](http://www.civitas-burgos.org)



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION