



Gemeente Amsterdam  
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

# *Innovative method of obtaining parking occupancy rates*

*More insight at lower costs*



Jeroen Grooten, City of Amsterdam



# Parkeerder wordt verbannen

OPGERICHT IN HET OORLOGSJAAR 1940 - 72STE JAARGANG NR 20.878

Duizenden Amsterdammers met parkeervergunning moeten hun auto in verlaten garages en aan stadsrand neerzetten



JASPER KARMAN

**AMSTERDAM** – Duizenden geparkeerde auto's van Amsterdammers met een parkeervergunning moeten de komende jaren verhuizen naar leegstaande parkeergarages en parkeerplekken aan de randen van de stad.

Tot 2020 moeten er 5000 plekken in parkeergarages bij komen voor vergunninghouders, en moeten nog eens 500 auto's naar P+R-terreinen aan de rand van de stad verhuizen.

Dat staat in het parkeerplan van wethouder Eric Wiebes van Verkeer. Het plan voorziet in 5500 extra parkeerplekken. De parkeerdruk en wachtlijsten voor een vergunning worden ook fors verminderd. Bovendien kunnen over acht jaar 1700 parkeerplekken worden opgeheven, zodat er meer ruimte komt op straat. Wiebes: "En dat zonder dat het de gemeente een cent extra kost. Want dat geld is er ook niet."

Kern van het plan is dat auto's verhuizen van de druk bezette parkeerplekken op de gracht naar de vele lege parkeergarages in de stad, zowel die van de gemeente als die van commerciële partijen. Wiebes: "Parkeergarages zijn de enige echt autoluwe plekken. Vooral 's avonds, als de parkeerdruk het hoogst is. Het is gewoon een kwestie van scheefparkeren."

Een overvloed van geparkeerde auto's aan de Amsterdamse grachten, daar wil wethouder Wiebes een einde aan maken met zijn nieuwe Parkeerplan.

FOTO FLORIS LOK

■ Pagina 4: Parkeerplan Wiebes



## In the next 15 minutes...

- § Background
- § Innovative parking analyses
- § Results
- § Conclusions / next steps



## Background

§ Alderman: search for ‘inefficiencies’ in parking market Amsterdam and suggest improvements

§ Department: intensify usage of available data sources, also due to potential budget restrictions

§ End of 2012: launch of *Parking Plan Amsterdam*

§ This presentation shows analyses of parking occupancy rates



## Innovative parking analyses

§ 1990-2009: yearly visual counts (capacity and occupancy)





## Innovative parking analyses

§ New technological possibilities:



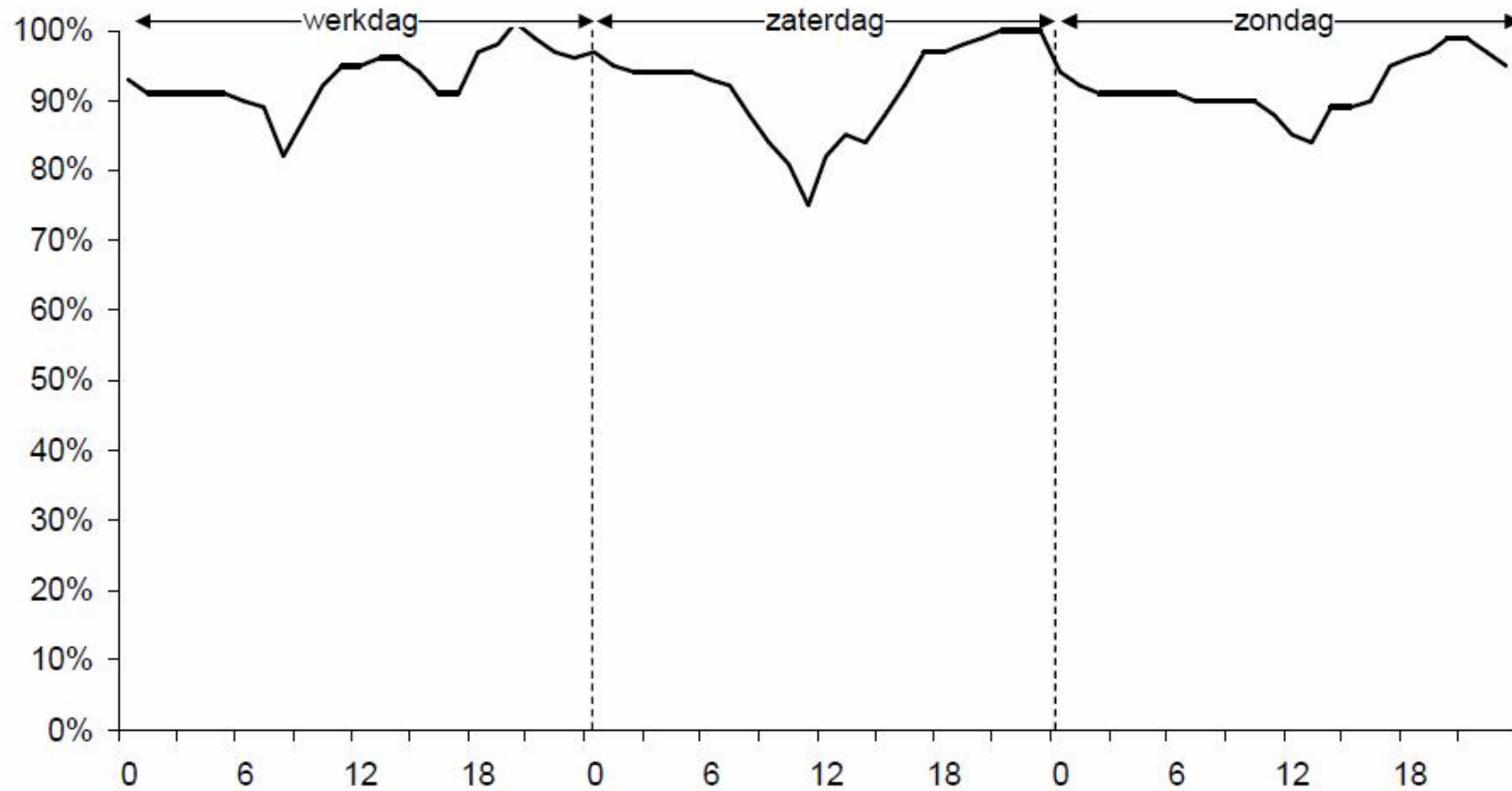
- Parking rights database
- Scans of parking rights
- Parking guidance systems
- Surveys on trips



§ The combinations of these data sources generated parking occupancy rates



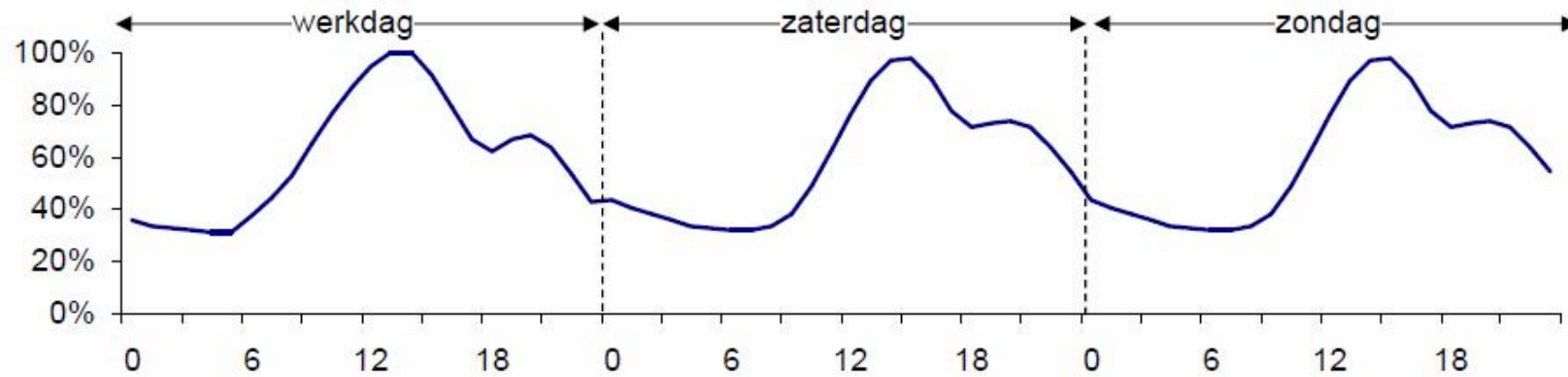
## Results: occupancy rates street



*Center area Amsterdam*

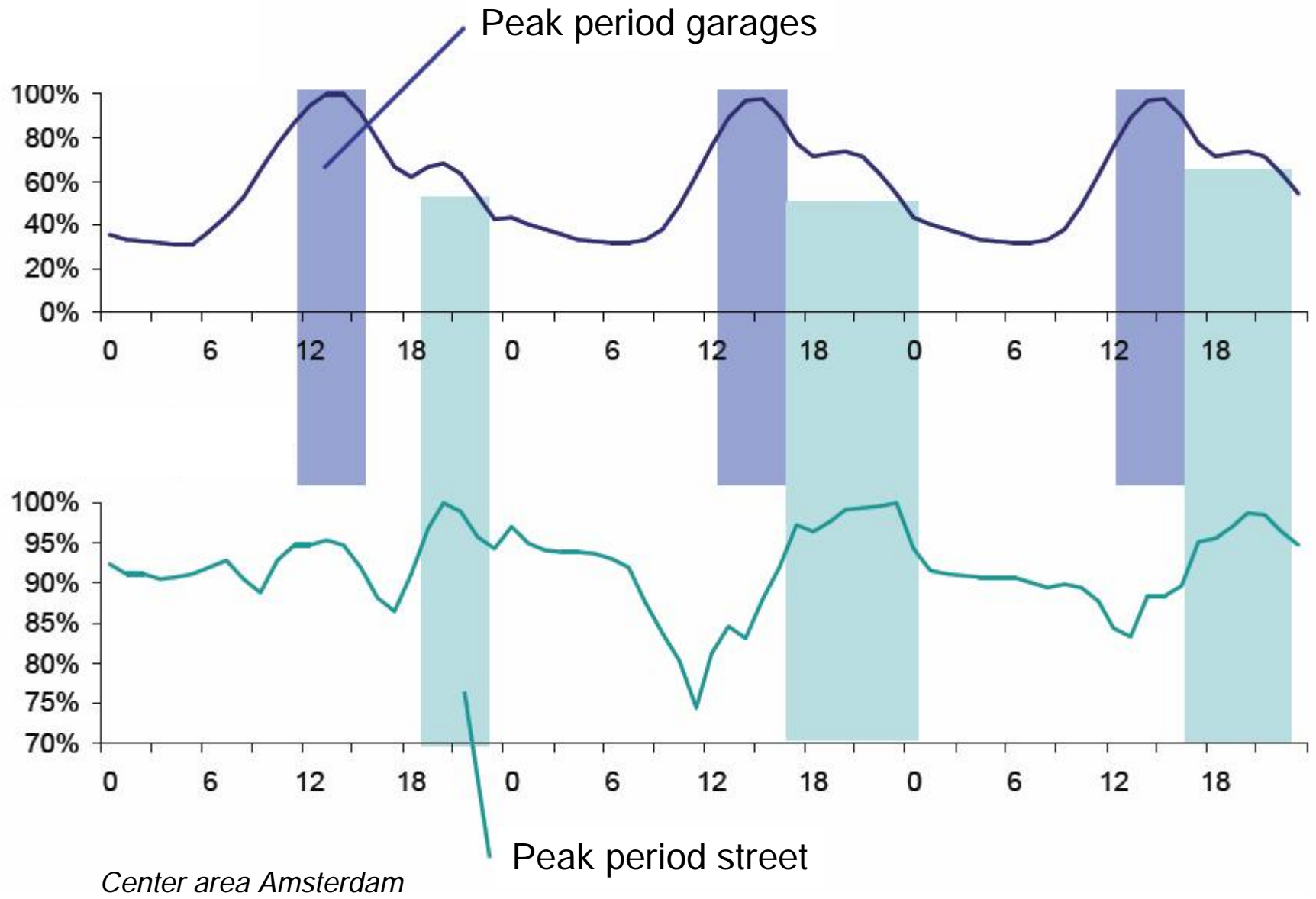


## Results: occupancy rates garages



*Center area Amsterdam*







## Proef met gratis parkeren in garage Markenhoven geslaagd

13-09-13 16:15 uur – Bron: Het Parool



Archieffoto. © anp

**Het openstellen van een parkeergarage in de Amsterdamse binnenstad voor vergunninghouders is een succes. Het grootste gedeelte van de bewoners parkeert de auto nu in de ondergrondse garage Markenhoven.**

Dat veel mensen graag ondergronds parkeren, blijkt uit het feit dat ook de mensen die relatief ver af wonen van Markenhoven, dat in de Anne Frankstraat ligt, intensief gebruikmaken van de gelegenheid hun auto daar te parkeren. Uit een evaluatie van de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer blijkt dat bijna driekwart van de mensen die in aanmerking komen, de auto parkeert in Markenhoven.

Uit de evaluatie van de proef blijkt dat ook het zoekgedrag van de automobilisten is veranderd. In plaats van dat zij oeverloos rondjes rijden op zoek naar een plekje, rijdt twee derde nu direct naar de parkeergarage.

Markenhoven is de eerste parkeergarage waar een deel van de plaatsen beschikbaar is voor buurtbewoners met een parkeervergunning. Zij kunnen hun auto's er zonder kosten parkeren. De gemeente wil voor vergunninghouders de komende jaren tot maximaal vijfduizend extra parkeerplekken realiseren in garages.

Lees vandaag meer in Het Parool.

(Door: Marc Kruyswijk, Coen van de Ven)



## Conclusions / next steps

§ Innovative method with new data sources is useful for obtaining parking occupancy rates

§ New method shows new insight, at lower costs

§ Double usage garage implemented for inhabitants

§ New method makes it possible for parking policies to change faster if needed

§ Next steps: making data available on structural basis

