



Gothenburg & the West Swedish Agreement

How to manage large scale infrastructure

Malin Andersson

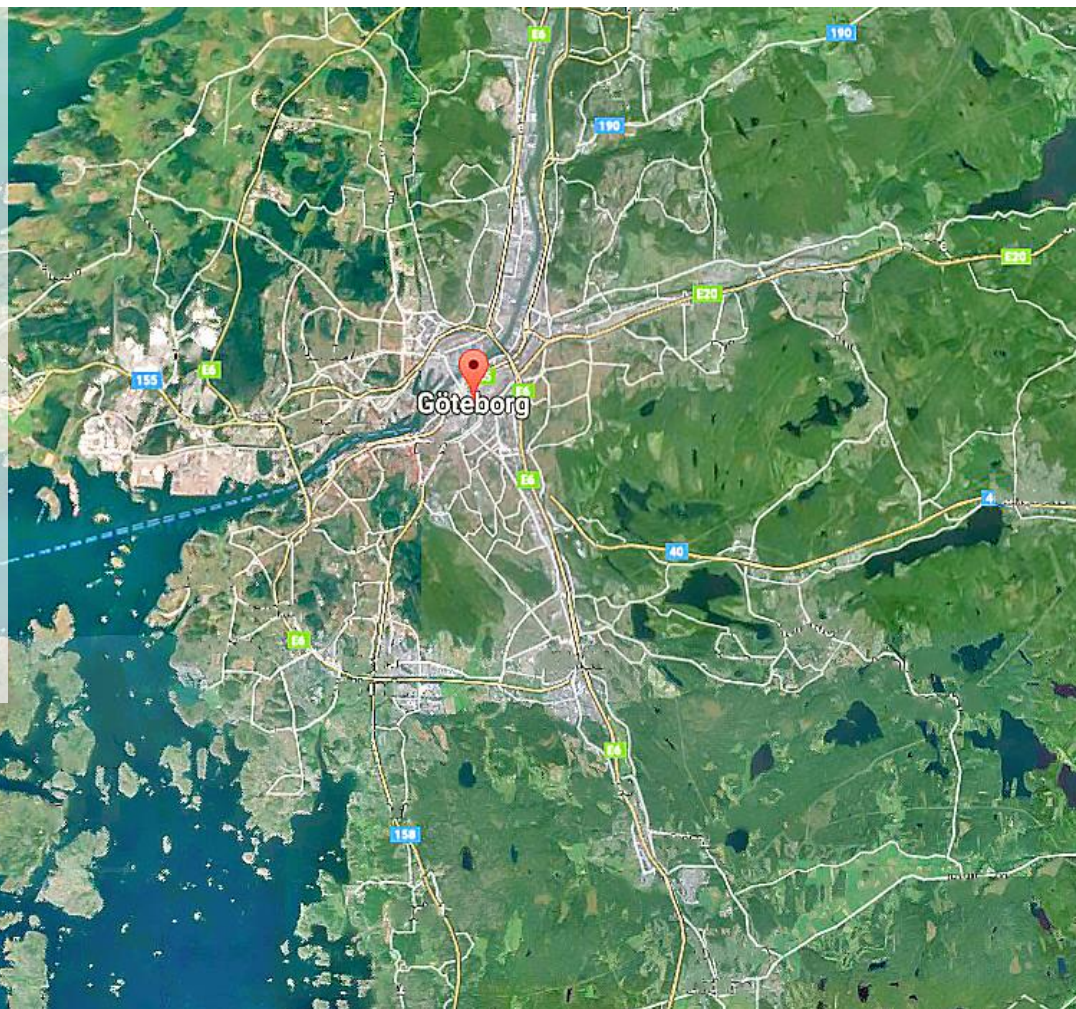
POLIS Conference Rotterdam 2016



Urban Transport Administration

ca 1400 km	Municipal streets and roads
ca 980 km	Walkways
ca 530 km	Cycle paths (Segregated)
80 km	Tram tracks
15 km	Quays
11 km	Industrial Railway
9,4 km	Noice barriers
259	Pedestrian tunnels and bridges
146	Road bridges
38	Tram Bridges
8	Tram Tunnels
249	Sets of Traffic Lights
98 100	Street lighting
77 460	Road signs, signs and street names
11 200	Parking spaces on the street
ca 8 000	Bicycle stands (City centre)

Figures from 2014 and 2015

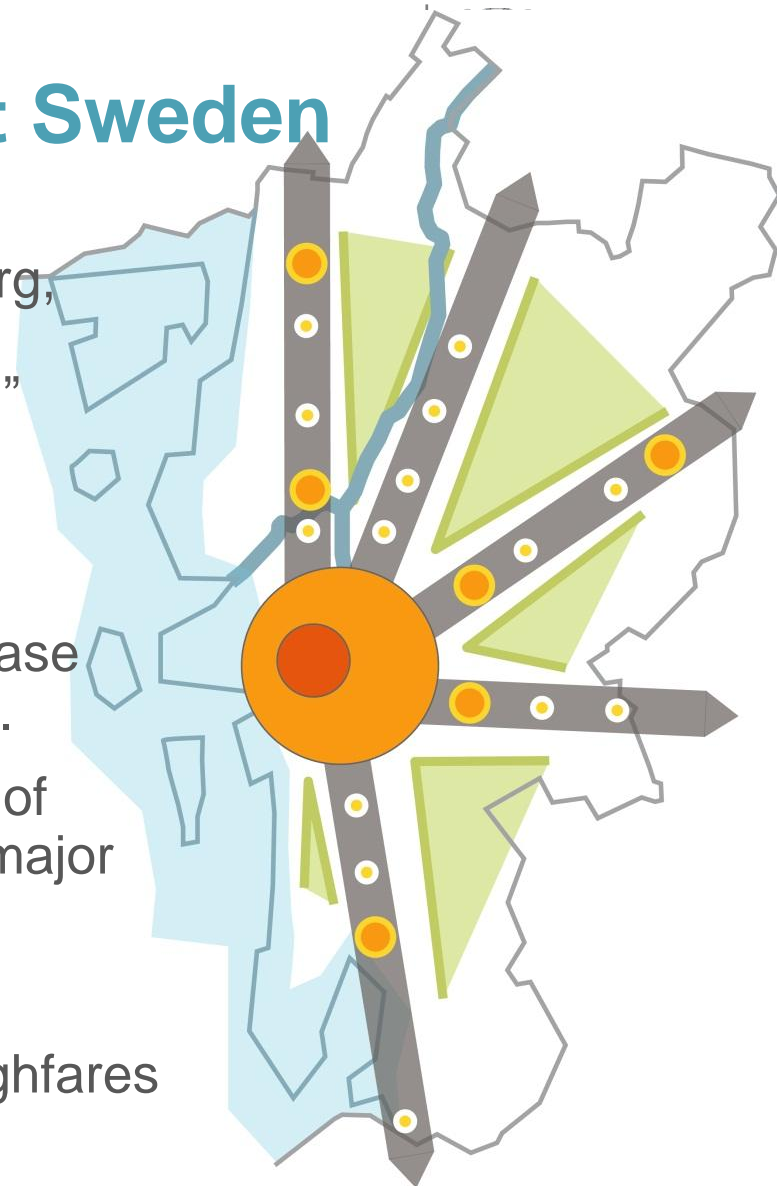


The political vision of West Sweden

"West Sweden, with its centre in Gothenburg, shall be an attractive, sustainable and growing region, now and for the future."

The basic principles:

- the local labour market regions will increase from about 1 million to 1.5 million people.
- the core of the region – the central parts of Gothenburg – shall be strengthened by major investments for increased accessibility
- development outside the centre will be concentrated along the five main thoroughfares



West Swedish Agreement

- new allocated bus lanes
- passenger hubs
- longer commuter train platforms
- new commuter parking for bicycles and cars
- footpaths and bicycle paths
- improved traffic information (ITS)
- new bridge over the Göta älv river
- new road tunnel under the Göta älv river (Marieholm Tunnel)
- new rail tunnel under Gothenburg (the West Link)
- measures to promote new travel habits



Financing

State funding	SEK 17 billion
Gothenburg city	SEK 1.25 billion
Region Västra Götaland and Region Halland	SEK 1 billion
Realisation of land values	SEK 0.75 billion
Congestion tax in Gothenburg	SEK 14 billion
Total	SEK 34 billion



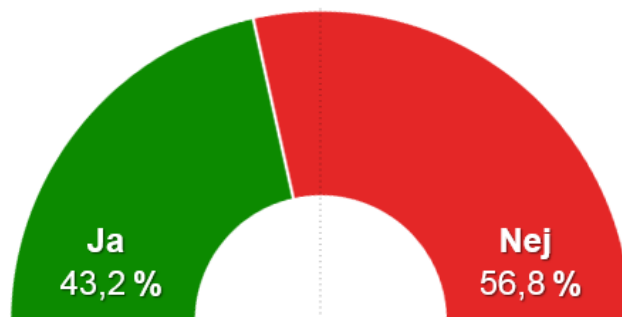
Citizen referendum on congestion charges

Frågan som ställdes vid folkomröstningen

"Anser du att trängselskatten ska fortsätta i göteborg efter valet 2014?"

Svarsalternativ: "Ja" eller "Nej"

Grafen visar totalt resultat för folkomröstningen



Valkrets	Ja-röster		Nej-röster		Ogiltiga röster	Totalt antal röster	Val-deltagande	Status rösträkningen Antal valdistrikt som har räknats och rapporterat resultatet
	Antal	Procent	Antal	Procent				
Alla	132162	43,2 %	173797	56,8 %	3876	309835	72,84 %	Samtliga 297 valdistrikt räknade
Centrum	42398	55,43 %	34092	44,57 %	798	77288	76,86 %	Samtliga 69 valdistrikt räknade
Öster	26113	39,37 %	40222	60,63 %	923	67258	64,56 %	Samtliga 73 valdistrikt räknade
Hisingen	28364	34,01 %	55041	65,99 %	1090	84495	72,94 %	Samtliga 81 valdistrikt räknade
Väster	35287	44,26 %	44442	55,74 %	1065	80794	77,1 %	Samtliga 74 valdistrikt räknade

Källa: Göteborgs Stad

Acceptance and trust



Kolla våra
krogrecensioner
Både lyx och budget



Dagens väder: 5°
Måndag 23 mars 2015

Nyheter Sport Kultur & Nöje Ekonomi Konsument Bostad Mat & Dryck Krog

GÖTEBORG VÄSTSVRIGE SVERIGE VÄRLDEN LEDARE DEBATT BLOGGAR TRAFIK VÄ

Lyft Göteborg Göteborg nu och då

Griniga gubbar: "Vi står här tills vi dör"

Publicerad 13 november 2014 | Uppdaterad 14 november 2014



Tyst protest på Gustaf Adolfs torg

Kent Mattsson, Anne-Catrine Heldtander och Thomas Sahlmén är några av dem som under några timmar varje vardag samlas på Gustaf Adolfs torg för att manifestera sitt budskap.
2014-11-13 21:20 | BILD: PER WAHLBERG

MÅNDAG 23 MARS

svt Nyheter Regionalt

Nyheter Sport Kultur Regionalt Opinion Väder

Västnytt Byt region

Demonstration mot trängselskatt

9 mars

2 bilder



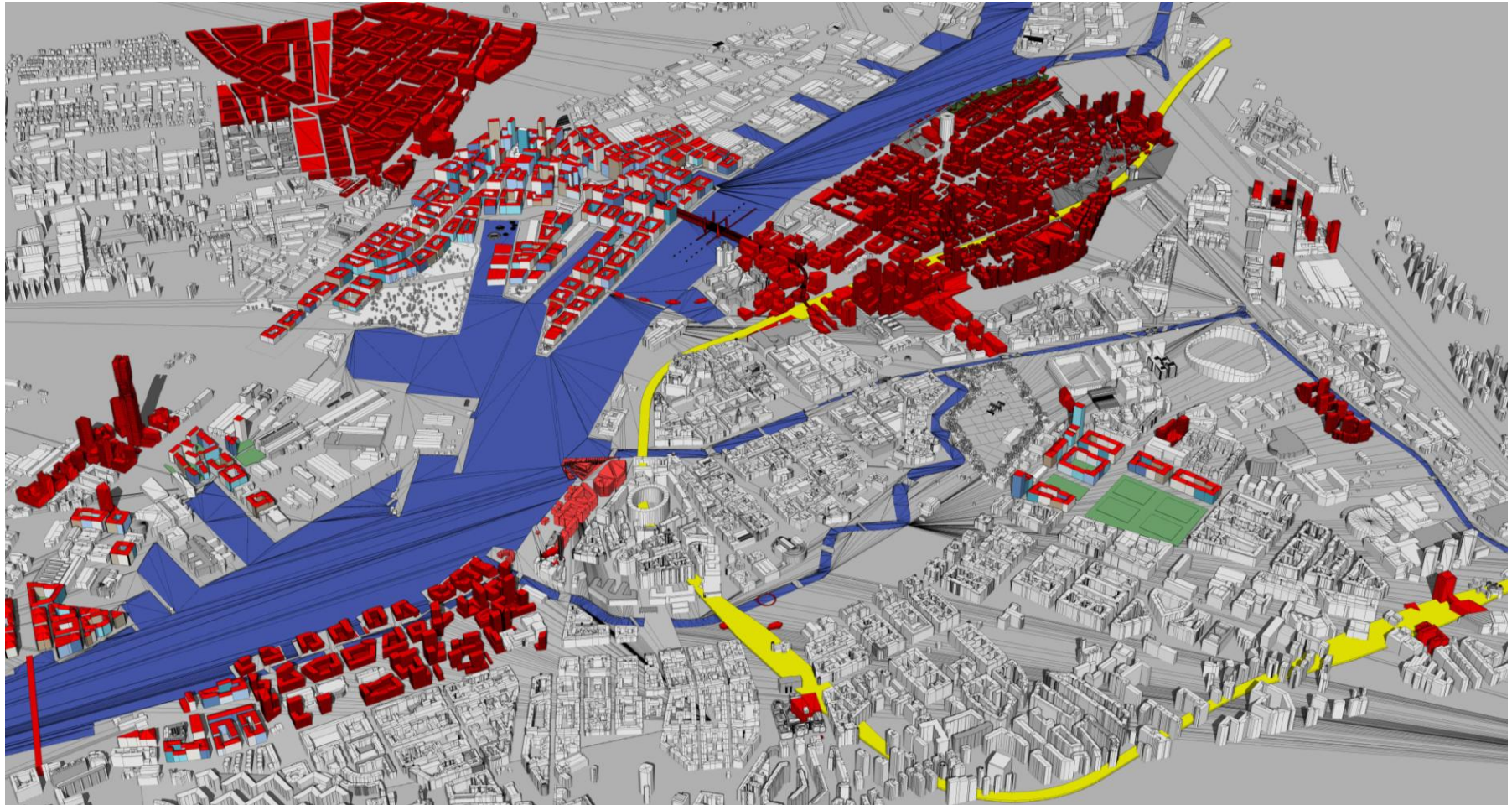
Runt 10 000 demonstrerade mot Västlänken och trängselskatt på lördagen i Göteborg.
Foto: Pernilla Stalbring Solino-Moreno

1 / 2

Tusentals människor demonstrerade under lördagseftermiddagen mot trängselskatten och den planerade Västlänken i Göteborg.

RIVER CITY

25 000 residents, 50 000 jobs





City of
Gothenburg

KONTAKT:

Development & International Affairs

Urban Transport Administration,

Malin Andersson

malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se

