

Vodič šolskih kolesarskih poti regije Frankfurt Rhine-Main

Učinkoviti ukrepi za izvajanje CPS

Nemčija – Frankfurt Rhine-Main

→ Kontekst in cilji ter ciljne skupine

Kolesarjenje v šolo je trajnosten in zdrav način, ki spodbuja samostojno mobilnostno obnašanje. Spletni vodič šolskih kolesarskih poti, ki označuje tudi obstoječa varnostna tveganja in nevarnosti, pomaga učencem in njihovim staršem, da najdejo najboljše poti od doma do šole.

→ Opis aktivnosti

Vodič šolskih kolesarskih poti so bili razviti za vse srednje šole v regiji Frankfurt Rhine-Main (7 okrožij, 8 glavnih mestih). Kot prvi korak so strokovni načrtovalci pregledali javno cestno omrežje za pripravo uporabnih poti med šolami in stanovanjskimi območji.

Drugič, učenci so dobili priložnost, da sodelujejo v procesu načrtovanja v času šolskih projektov, s čimer so zagotovili njihovo lokalno znanje in ideje. Ti projekti so bili individualno oblikovani glede na potrebe šol in pogojev, in starost in stopnjo znanja udeležencev. Naučili so se uporabljati zemljevide, kot tudi spletni šolski vodnik za oblikovanje svoje poti. Učenci so peš ali s kolesom analizirali kolesarsko infrastrukturo okoli šole in v občini, nato so sledile še intenzivne razprave o najboljših, najbolj varnih in najhitrejših kolesarskih poti v šolo. Kritične točke so bile označene in dopolnjene z nasveti o tem, kako ravnati v teh situacijah, ki se pojavljajo tudi v šolskem kolesarskem vodiču.



→ Komunikacija

- 15 pisem lokalnim politikom
- 23.000 razdeljenih projektnih letakov
- 33 sestankov svetovalnega odbora
- 12 člankov in predstavitev strokovnjakom
- 50 javnih info dogodkov
- 25 sporočil za javnost
- 24.000 letakov razdeljenih za tekmovanje

→ Stroški in kdo krije stroške

Projekt „Schülerradrouthenetz Region Frankfurt Rhein-Main“ je bil financiran s strani nemškega Ministrstva za promet in digitalno infrastrukturo (BMVI) v okviru državnega kolesarske transportne sheme med letoma 2013 in 2015 (skupni stroški projekta: cca € 300.000 – BMVI delež: 80 %, IVM delež: 20 %).

→ Projektni cilji, indikatorji, podatki in vpliv/rezultati

CILJ	INDIKATOR	UPORABLJENI PODATKI	VPLIV/REZULTATI
Število šol, ki so priključene na omrežje kolesarskih poti (2013–2015)	Število šolskih projektov, ki vključujejo učence v načrtovanje (2013–2015)	Število učencev, staršev, učiteljev, politikov in drugih deležnikov, ki sodelujejo pri načrtovanju (2013–2015)	Število prekolesarjenih kilometrov med tekmovanjem „Schulradeln“ (2015)
250	110	2.500	152.000

- Izkušnje povzete v smernicah
- Tekmovanje se bo nadaljevalo letno in razširilo na druge regije
- Redno obveščanje za šole se nadaljuje
- Aktivnosti za prenos koncepta na druge regije znotraj Nemčije
- Vodič je postal ukrep za lokalne mobilnostne načrte
- Na voljo je Mobilna aplikacija

→ Ovire

- Pridobivanje šol (in učiteljev), ki delujejo v šolskih projektih je težko zaradi različne „kulture mobilnosti“, težkih pogojev, pomanjkanja sredstev in interesa ter konkurence z drugimi temami;
- Stalna in povečana komunikacija ter pristop, ki uporablja politike kot vodilne osebnosti, pomaga dosegati izdelane projekte, ampak ne more voditi do 100 % aktivacije.

→ Gonilo/spodbujevalec

- Uporabiti politike kot vodilne osebnosti
- Promocijske aktivnosti v okviru obstoječih mrež
- Vključiti širok spekter možnih lokalnih in regionalnih deležnikov, zlasti učencev v dejavnosti načrtovanja
- Podpora lokalne uprave

→ Kontaktne informacije

Heike Mühlhans, Jens Vogel
Integrated Traffic and Mobility Management
Frankfurt RhineMain Region (ivm) GmbH,
Lyoner Str. 22, 60528 Frankfurt am Main, Germany
smm@ivm-rheinmain.de
www.ivm-rheinmain.de
+49 69 66 07 59 0

→ Podrobnosti

Šolski kolesarki vodič je del programa „Better to School“ – upravljanje mobilnosti za šole v regiji Frankfurt Rhine-Main, ki ga zagotavlja IVM.
www.radroutenplaner.hessen.de/schule



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance