

Planificator pentru mersul cu bicicleta la școală

Măsurile eficiente pentru implementarea SUMP

Germania – Frankfurt Rhine-Main

→ Context, obiective și grupuri țintă

Mersul cu bicicleta la școală reprezintă un mod de deplasare sustenabil și sănătos, caracteristic mobilității independente. O aplicație online ajută părinții și elevii să identifice cele mai bune rute pentru mersul cu bicicleta de acasă la școală, luând în considerare riscurile existente și zonele care creează neîncredere.

→ Descrierea activităților

În regiunea Frankfurt-Rhine-Main (7 districte, 8 orașe), au fost create planuri pentru transportul pe bicicletă, pentru toate școlile gimnaziale. Ca prim pas, experții în planificare au verificat rețeaua publică stradală, pentru a schița rutele utilizabile între școli și zonele rezidențiale.

Elevilor li s-a oferit oportunitatea de a se implica în procesul de planificare prin proiecte școlare, punându-și la dispoziție cunoștințele și ideile.

Aceste proiecte au fost realizate individual, în funcție de nevoile și premisele școlilor, de vârsta și nivelul de cunoștințe al participanților. Aceștia au învățat cum să utilizeze hărțile și cum să-și stabilească propria rută pe baza planificatorului online, pentru a merge la școală pe bicicletă. Elevii au analizat infrastructura ciclabilă din zona propriei școli și din oraș, mergând pe jos sau cu bicicleta, și dezbătând care sunt cele mai bune, sigure și rapide rute ciclabile până la școală. Punctele critice au fost evidențiate și completate cu informații despre cum ar trebui abordate respectivele situații, fiind introduse și în planificatorul online. Întrebările referitoare la obiceiurile de deplasare, mediu, aspecte sociale sau legate de sănătate, precum și de planificarea mobilității, au devenit relevante în raport cu participanții adulți, care au putut solicita consultanță experților în planificare.



Rutele au fost finalizate în cadrul ședințelor comitetului consultativ, împreună cu actorii relevanți, înainte de a fi publicate online. Competiția „Schulradeln” a fost lansată în paralel, alături de partenerul Climate Alliance, pentru a încuraja mersul la școală pe bicicletă și pentru a promova planificatorul online creat.

→ Comunicare

15 scrisori către factorii politici la nivel local
23.000 broșuri ale proiectului distribuite
33 întâlniri ale comitetului consultativ
12 articole și prezentări
50 evenimente publice de informare
25 comunicate de presă
24.000 broșuri distribuite pentru competiție

→ Costuri și finanțare

Proiectul „Schülerradrouthenetz Region Frankfurt Rhein-Main” a fost finanțat de Ministerul German pentru Transport și Infrastructură Digitală (BMVI), în cadrul Schemei Naționale pentru Transport Ciclabil, în perioada 2013–2015 (costuri totale proiect: aprox. €300.000 – BMVI: 80 %, IVM: 20 %).

→ Obiective proiect, indicatori, date și impact/rezultate

OBIECTIV	INDICATOR	DATE UTILIZATE	IMPACT/REZULTAT
Număr școli conectate la rețeaua dedicată rutelor ciclabile (2013 – 2015)	Număr proiecte școlare care implică elevii în planificare (2013–2015)	Număr elevi, părinți, cadre didactice, factori politici și alți actori implicați în planificare (2013–2015)	Număr km parcurși cu bicicleta în timpul competiției „Schulradeln” (2015)
250	110	2.500	152.000

- experiențe sumarizate în ghid
- competiția va fi continuată anual și extinsă în alte regiuni
- informarea regulată a școlilor continuă
- conceptul va fi transferat în alte regiuni ale Germaniei
- planificatorul s-a transformat într-o măsură a planurilor de mobilitate locale
- aplicația pentru dispozitivele de tip smartphone este disponibilă

→ Bariere

- implicarea școlilor (și a cadrelor didactice) în proiecte școlare este dificilă date fiind diferențele viziuni legate de conceptul mobilității, condițiile dificile, lipsa resurselor și a interesului, dar mai ales prioritatea acordată altor subiecte
- comunicarea constantă și abordarea prin intermediul factorilor politici ca lideri de opinie, precum și livrarea de proiecte gata realizate pot ajuta, dar nu garantează o implicare 100 %

→ Factori cu impact pozitiv

- abordarea prin intermediul factorilor politici, ca lideri de opinie
- activități promoționale în rețelele existente
- implicarea unei arii largi de factori interesați, atât la nivel local cât și regional, în special elevi, în activitățile de planificare
- sprijinul Autorității Locale

→ Contact

Heike Mühlhans, Jens Vogel
Integrated Traffic and Mobility Management
Frankfurt RhineMain Region (ivm) GmbH,
Lyoner Str. 22, 60528 Frankfurt am Main, Germania
smm@ivm-rheinmain.de
www.ivm-rheinmain.de
+49 69 66 07 59 0

→ Detalii

Planificatorul pentru mersul cu bicicleta la școală este parte e programului „Better to School” – managementul mobilității pentru școlile din regiunea Frankfurt Rhine-Main, pus la dispoziție de IVM.
www.radroutenplaner.hessen.de/schule



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance