

En handlingsplan för en första regional SUMP i Nederländerna

Institutionellt samarbete

Nederländerna – Venlo

→ Bakgrund, mål och målgrupp

Eftersom det fanns behov att uppdatera olika trafik- och transportplaner i Norra Limburg-regionen beslutade åtta kommuner och regionmyndigheten år 2015 att samarbeta och i stället ta fram en gemensam mobilitetsplan i enlighet med de Europeiska riktlinjerna för SUMP. Planen kommer att ersätta den regionala trafik- och transportplanen och åtta lokala (kommunala) trafik- och transportplanerna. Detta är ett unikt och innovativt angreppssätt i Nederländerna. I februari 2016 antogs en gemensam handlingsplan som garanterar politiskt stöd för en första regional SUMP som beräknas vara klar i slutet av 2017.

→ Beskrivning av aktiviteter

I juni 2015 beslutade det regionala mobilitetsrådet (Regionaal Mobiliteitsoverleg, RMO), en arbetsgrupp inom regionmyndigheten i Norra Limburg-regionen, att undersöka möjligheten att ta fram en gemensam mobilitetsplan för de olika kommunerna i regionen.

RMO och Venlo kommun, med stöd från ytterligare sju kommuner i regionen, ägnade åtta månader åt att ta fram en handlingsplan för utvecklingen av en regional SUMP med följande innehåll:

- Lärande av SUMP-metodiken och översättning till en gemensam plan samt anpassning till lokala förhållanden
- konkretisering av planen med hjälp av extern expertis och planerare från de medverkande kommunerna
- uppbyggnad av en arbetsgrupp med ansvar för policyfrågor med representanter från alla kommuner



- vidareutveckling och anpassning av handlingsplanen
- framtagning av presentationsmaterial för att ge en översikt över planen
- utveckling informationskampanj riktad mot ansvariga för berörda kontor och politiker i kommunerna och regionen
- fortsatt politisk förankring lokalt och regionalt

Målet för myndigheterna är att den regionala mobilitetsplanen ska publiceras som ett interaktivt web-baserat verktyg så att traditionellt tryckta versioner blir överflödiga. En framtida web-applikation kommer att inkludera analyser, visioner, mål och konkreta åtgärder. Alla besökare (medborgare, entreprenörer, planerare, etc.) kan anpassa verktyget och bevaka händelser efter eget intresse. Det ska till exempel vara möjligt att följa nybyggnation av cykelbanor, få information om samråd eller bevaka utvecklingen av parkeringspolicy genom att göra ett eget urval av ämnen, policys och/eller planer som man vill få information om.

→ Kostnader och vem betalade?

Kostnaden för utvecklingen av handlingsplanen motsvarar kostnaden för omkring 460 mantimmar. Det regionala mobilitetsrådet (RMO) och Venlo kommun står för huvuddelen av kostnaden eftersom de ledde arbetet, men även övriga kommuner har medverkat. För utvecklingen av den regionala mobilitetsplanen, inklusive workshops, har en budget om 375 000 € reserverats.

→ Syfte, indikatorer, data och effekter

SYFTE	INDIKATOR
En fastställd handlingsplan för utveckling av en regional SUMP 2017	Graden av politiskt stöd
DATA	EFFEKTER
Officiell översikt över politiska beslut	Politiskt fastställd handlingsplan, mars 2016 (8 kommuner, regionmyndigheten)

→ Hinder

- Konflikter med andra lokala intressen (turism, godstransporter)
- Långsamma beslutsprocesser
- Brist på politiskt stöd i vissa kommuner (rädsla för att förlora självstyre)
- Konflikter mellan regionala och lokala intressen
- Bristande kunskap om SUMP

→ Framgångsfaktorer

- Gemensamma (lokala och regionala) utmaningar inom trafik och transporter
- Brett politiskt stöd och gemensam vision avseende hållbara transporter och medborgarmedverkan
- Gemensamt behov av att uppdatera trafik- och transportplaner
- Nya regelverk som kräver regional samverkan
- Nytt samverkansavtal inom det regionala mobilitetsrådet (RMO)
- Fördelar med gemensamma policys: synergieffekter leder till minst 25 % lägre kostnader

→ Kontaktinformation

Tom Jacobs, Venlo kommun
t.jacobs@venlo.nl
Peter van Wijlick, RMO North-Limburg
Peter@RMONoordlimburg.nl

→ Detaljer

<http://www.rmonoordlimburg.nl/9-content/38-mobiliteitsplan-noord-limburg>
(in Dutch)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance