

Un Piano d'Azione per il primo SUMP Regionale nei Paesi Bassi

Cooperazione tra le istituzioni

Paesi Bassi – Venlo

→ Contesto, obiettivi e target

In coincidenza con il raggiungimento dell'orizzonte temporale di svariati piani locali del traffico e dei trasporti, 8 Comuni e le autorità regionali hanno deciso nel 2015 di collaborare e sviluppare un nuovo piano onnicomprensivo della mobilità che fosse coerente con le linee guida europee sui SUMP. Questo piano prenderà il posto del Piano regionale del Traffico e dei Trasporti, nonché degli 8 singoli Piani comunali del Traffico e dei Trasporti. È un approccio unico ed innovativo nel panorama olandese. Nel febbraio del 2016 i partecipanti hanno concordato un Piano d'Azione che dovrebbe permettere l'approvazione politica del primo "SUMP regionale" entro la fine del 2017.

→ Descrizione delle attività

Nel giugno del 2015 il Consiglio Regionale sulla Mobilità (Regionaal Mobiliteitsoverleg, RMO), un gruppo di lavoro interno alle autorità regionali del Limburgo Nord, ha condotto delle indagini sulla possibilità di redigere un piano della mobilità unico per i vari Comuni nella Regione.

Il RMO e il Comune di Venlo, con il supporto di altri 7 Comuni nella Regione, hanno impiegato circa 8 mesi nello sviluppo di un Piano d'Azione che esponesse il processo di preparazione del SUMP regionale:

- prendere dimestichezza con la metodologia dei SUMP e trasferirla in un approccio comune, adatto allo specifico contesto;
- scrivere le basi per il Piano d'Azione;
- rendere il Piano maggiormente concreto con l'aiuto di esperti di mobilità esterni e di funzionari provenienti da tutti i Comuni coinvolti;
- formare un gruppo di lavoro costituito da consulenti politici da ognuno dei Comuni;



- modificare il Piano d'Azione per recepire al meglio i risultati del processo e renderlo il più possibile attrattivo e leggibile;
- realizzare una cosiddetta infografica per riassumere il piano in maniera comprensibile per i non addetti ai lavori;
- informare e coinvolgere i manager e i direttori di dipartimento, nonché i politici, provenienti da tutti i Comuni e dalla Regione;
- ottenere l'approvazione politica da parte del Consiglio Regionale sulla Mobilità e dei Comuni coinvolti.

Le autorità puntano a pubblicare il SUMP sotto forma di strumento interattivo sul web, rendendo obsoleti i piani cartacei. Questa applicazione sul web conterrà analisi, visioni, obiettivi e misure concrete. Ogni visitatore (cittadino, imprenditore, rappresentante comunale, ecc) potrà controllare se, ad esempio, è prevista una nuova corsia ciclabile nella sua strada o quando avrà luogo il successivo evento aperto ai cittadini, mentre un imprenditore potrebbe essere interessato alle politiche relative ai parcheggi. Ogni visitatore del sito avrà la possibilità di selezionare in maniera specifica gli argomenti o le politiche ai quali è interessato.

→ I costi e chi li ha sostenuti

La preparazione del Piano d'Azione ha richiesto circa 460 ore-uomo. Il budget impiegato può essere calcolato solamente in questi termini, in quanto non era stato previsto alcun budget monetario per questa fase. Il RMO e il Comune di Venlo hanno contribuito alla maggior parte di queste ore, in quanto erano le autorità principali tra quelle coinvolte in questo processo. Anche gli altri Comuni hanno partecipato, ad esempio per perfezionare alcuni elementi e assicurare il supporto politico. È stato impiegato un budget di 375.000 € per lo sviluppo del Piano Urbano della Mobilità (inclusi tutti i workshop).

→ Obiettivi del progetto, indicatori, dati e impatto/risultati

OBIETTIVO	INDICATORE
L'approvazione di un Piano d'Azione per la preparazione di un "SUMP regionale" entro la fine del 2017	Il livello di supporto politico
DATI UTILIZZATI	IMPATTO / RISULTATI
Panoramica ufficiale delle decisioni politiche	Approvazione politica del Piano d'Azione da parte degli 8 Comuni e dell'autorità regionale nel marzo del 2016

→ Barriere

- Interessi conflittuali a livello locale (ad esempio riguardo il turismo e il trasporto delle merci)
- Lentezza dei processi decisionali
- Mancanza di supporto politico da parte di alcuni Comuni (i politici temono di perdere autonomia)
- Conflitti tra interessi regionali e locali
- Mancanza di familiarità con le linee guida europee sui SUMP

→ Fattori che favoriscono il processo

- Sfide comuni (a livello regionale e locale) riguardo il traffico e i trasporti
- Ampio supporto politico e visione condivisa riguardo il fatto che la sostenibilità e la partecipazione dei cittadini dovrebbero essere delle caratteristiche chiave nello sviluppo di un piano della mobilità
- Il raggiungimento dell'orizzonte temporale di molti tra i Piani del Traffico e dei Trasporti degli 8 Comuni, il che ha determinato un incentivo (e una necessità) allo sviluppo di un nuovo piano nel 2015
- Le nuove politiche Provinciali e le nuove regole per le sovvenzioni, che richiedono che la Regione agisca in maniera strategica
- Un nuovo accordo di cooperazione per il RMO del Limburgo Nord, concordato nel 2015
- I benefici dell'adozione di politiche comuni a livello regionale: la sinergia permette una riduzione dei costi pari ad almeno il 25 %

→ Informazioni di contatto

Tom Jacobs, Comune di Venlo
t.jacobs@venlo.nl
Peter van Wijlick, RMO Limburgo Nord
Peter@RMONoordlimburg.nl

→ Per maggiori dettagli

<http://www.rmonoordlimburg.nl/9-content/38-mobiliteitsplan-noord-limburg> (in olandese)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance