

## Razvoj medobčinskega CPS-ja za podeželska območja

Institucionalno sodelovanje

Danska – Norddjurs in Syddjurs

### → Kontekst in cilji ter ciljne skupine

Občini Norddjurs in Syddjurs sta dve majhni podeželski občini, ki ležita blizu drugega največjega mesta na Danskem, Aarhusa. Občini sta povezani z Aarhusom preko železniške povezave, ki jo je v prihodnjih letih potrebno nadgraditi v lahko železniško povezavo z bolj pogostimi odhodi in krajšim časom potovanja. Z ustvarjanjem sinergije in okrepitevijo vloge lahke železniške povezave kot stebra prometnega sistema na območju, občine želijo voditi skupni strateški CPS.

### → Opis aktivnosti

Na Danskem še nikoli do sedaj niso razvijali skupnega strateškega CPS v sodelovanju z 2 občinama. Poleg tega občini Norddjurs in Syddjurs želita v sklopu CPS razvoja vključiti regionalno raven (Regija Midtjylland) in lokalno transportno podjetje, ki je pristojno za železniške in avtobusne storitve na območju (Midttrafik). Zato je bilo zelo pomembno, da se ustvari potrebna podpora tako na politični ravni, upravni ravni in med ustreznimi deležniki. CPS ekipa se je odločila, da začne proces z vključevanjem lokalnega Poslovnega sveta (DUR) – svet, kjer se predstavniki lokalnih podjetij in politične ravni iz obeh občin srečujejo dvakrat letno, da bi razpravljali o razvoju občin. Predstavitev na seji Poslovnega sveta je rezultirala v podpori vseh deležnikov za nadaljnji razvoj CPS. Kot rezultat bi skupina za načrtovanje predlagala projektni načrt in proračun na dveh mestnih svetih, regiji in lokalnem transportnem podjetju. Razvoj skupnega strateškega CPS je bil sprejet s strani mestnih svetov.



### → Komunikacija

Glavno sporočilo, ki je bilo predstavljeno na seji Poslovnega sveta, je, da je načrtovanje intermodalnosti in razvrščanje vseh načinov prevoza potrebno, če podeželska območja kot Norddjurs in Syddjurs želijo, da bi pritegnili več državljanov in podjetij. Ciljna publika so bili politiki in poslovneži.

### → Stroški in kdo krije stroške

Obe občini, transportno podjetje in regija so se odločile za financiranje projekta skupaj. Proračun za razvoj CPS je 1.600.000 DKK (€ 213.000) za obdobje dveh let – 200.000 DKK (€ 26.000) na deležnika na leto.

## → Projektni cilji, indikatorji, podatki in vpliv/rezultati

CILJ	INDIKATOR	UPORABLJENI PODATKI	VPLIV/REZULTATI
Podpora ustreznih deležnikov	Poslovni svet podpira razvoj CPS	Povzetek sestanka	Razvoj CPS je sprejet na mestnem svetu, regiji in transportnem podjetju

### → Ovire

Osrednja ovira je bilo skupno razumevanje, kaj CPS je. Večina deležnikov iz Poslovnega sveta se je nagibala bolj k tradicionalnemu razumevanju načrtovanja prometa z razvojem infrastrukture za zadovoljitev naraščajočega povpraševanja cestnega prometa. Zato je bilo pomembno, da se poudari, zakaj naj bi načrt imel multimodalni poudarek in zakaj naj bi spremembe v vedenju bilo potrebno umestiti v načrtu. To je bilo storjeno s predstavitvijo „multimodalnih potnikov“ (mobilisten) kot potnik v prihodnosti.

### → Gonilo/spodbujevalec

Že potrjena gradnja lahke železniške proge, ki bo izboljšala železniško povezavo od Norddjurs in Syddjurs do mesta Aarhus, je bilo glavno gonilo/spodbujevalec, ki je imel velik vpliv na interes deležnikov pri razvoju strateškega CPS. Razvoj CPS-ja, ki si prizadeva za izboljšanje dostopa do in uporabe lahkih železniških storitev, je bilo za deležnike razmeroma majhna investicija s potencialnim pomembnih pozitivnim učinkom.

### → Kontaktne informacije

Emma Liisberg  
Gate 21  
emma.liisberg@gate21.dk

### → Podrobnosti

Kateri dokument(i) je(so) bil(i) uporabljen(i) (vključno s povezavami): „Fra infrastruktur til mobilitet – mobilitetsplanlægning mellem ideal og virkelighed“, Master thesis, 2015 (confidential)

Mobilitet på Djursland:  
[www.mobilitet-paa-djurs.dk](http://www.mobilitet-paa-djurs.dk)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)