

Utveckling av mobilitetsplan (SUMP) i samverkan mellan kommuner i glesbygd

Institutionellt samarbete

Denmark – Norddjurs och Syddjurs kommuner

→ Bakgrund, mål och målgrupp

Kommunerna Norddjurs och Syddjurs, belägna nordost om Aarhus i Danmark, har var och en omkring 40 000 invånare. Kommunerna har järnvägsförbindelse med Aarhus som planeras att uppgraderas till fler avgångar och kortare restid under kommande år. För att stötta utvecklingen av järnvägstrafiken och hållbara transporter planerar kommunerna att ta fram en gemensam SUMP (Plan för hållbar mobilitet i städer).



→ Beskrivning av aktiviteter

En gemensam mellankommunal strategisk SUMP har inte tagits fram tidigare i Danmark. Kommunerna har även ambitionen att involvera den regionala nivån (Region Mittjylland) och det lokala trafikbolaget som ansvarar för järnvägs- och busstrafiken i området (Midttrafik). Därför var det viktigt att uppnå stöd för planeringen hos politiker, administratörer och andra intressenter. Arbetet initierades i samarbete med den lokala handelskammaren (Djurslands UdviklingsRåd, DUR) – där representanter för det lokala näringslivet och politiker från båda kommunerna träffas två gånger per år för att diskutera utvecklingen i kommunerna.

Presentationen vid DUR fick som resultat att alla medverkande intressenter stöttade den fortsatta utvecklingen av en gemensam SUMP. Därmed kunde en projektplan och en budget för arbetet föreslås för de båda kommunernas fullmäktige, regionen och det lokala trafikbolaget. Genom att handelskammaren redan hade stöttat förslaget att ta fram en SUMP blev det rela-

tivt lätt att få politiskt stöd och förslaget antogs genom majoritetsbeslut i kommunerna, regionen och av det lokala trafikbolaget.

Beslutet att utveckla en gemensam strategisk SUMP togs under hösten 2014 och en slutlig strategisk SUMP planeras bli klar sommaren 2016.

→ Kommunikation

Det huvudsakliga budskapet som togs upp vid mötet vid handelskammaren var att planering med fokus på intermodalt resande och prioritering av olika färdmedel är nödvändigt för att locka invånare och företag till landsbygdskommuner som Norddjurs och Syddjurs. Målgruppen vid mötet var politiker och företag och presentationen hölls av kommunchefen i Norddjurs. Detta gav en signal om att utvecklingen av en strategisk SUMP bedöms vara viktigt av den centrala kommunala administrationen.

→ Kostnader och vem betalade?

Båda kommunerna, trafikbolaget och regionen beslutade att delfinansiera projektet. Budgeten för att ta fram en SUMP beräknas i detta fall till 1 600 000 DKK (213 000 €) över en period om två år – 200 000 DKK (26 000 €) per intressent och år.

→ Syfte, indikatorer, data och effekter

SYFTE	INDIKATOR	DATA	EFFEKTER
Stöd från relevanta intressenter	Stöd från handelskammaren	Mötesanteckningar	Utvecklingen av en SUMP har antagits av kommunfullmäktige, regionen och trafikbolag

→ Hinder

Ett centralt hinder var inledningsvis behovet att skapa en gemensam bild av vad en SUMP är. Flertalet intressenter i handelskammaren hade en mera traditionell bild av trafikplanering och såg vidare utbyggnad av infrastruktur som den självklara åtgärden för att hantera en ökande vägtrafik. Därför var det viktigt att tydliggöra varför planen bör ha ett multimodalt fokus och varför åtgärder för beteendeförändringar måste ingå. Detta gjordes genom att den multimodala resenären (mobilisten) presenterades som framtidens resenär.

→ Framgångsfaktorer

Den redan beslutade byggnationen av en modern spårväg som kommer att förbättra resmöjligheterna från Norddjurs och Syddjurs till Aarhus var en viktig framgångsfaktor som också skapade ett intresse hos olika intressenter att ta fram en strategisk SUMP. Utvecklingen av en SUMP som stöd för att öka tillgängligheten till och resandet med den nya spårvägen var en relativt sett liten investering med betydande potentiella positiva effekter.

→ Kontaktinformation

Emma Liisberg
Gate 21
emma.liisberg@gate21.dk

→ Detaljer

"Fra infrastruktur til mobilitet – mobilitetsplanlægning mellem ideal og virkelighed",
Master thesis, 2015 (confidential)

Mobilitet på Djursland:
www.mobilitet-paa-djurs.dk



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance