

Kopīga starp-pašvaldību IPMP (SUMP) izstrāde lauku teritorijām

Organizāciju sadarbība

Dānija – Nordjura (Norddjurs) un Sūdjura (Syddjurs)

→ Konteksts, mērķis un mērķa grupa

Nordjuras un Sūdjuras pašvaldības ir divas mazas lauku pašvaldības, kuras atrodas ļoti tuvu pie otras lielākās pilsētas Dānijā Orhūsas (Aarhus). Pašvaldības ar Orhūsu savieno dzelzceļš, kas tiks uzlabots ar tramvaja līniju tuvākajos gados, paredzot īsākus atiešanas intervālus un īsāku ceļā pavadīto laiku. Lai radītu sinerģiju un palielinātu tramvaja kā transporta sistēmas mugurkaula lomu apvidū, pašvaldības vēlas radīt vienotu SUMP stratēģiju.

→ Aktivitāšu apraksts

Vienotas SUMP stratēģijas attīstība, sadarbojoties divām pašvaldībām, Dānijā vēl nav bijusi. Turklāt Nordjuras un Sūdjuras pašvaldības vēlas iesaistīt SUMP izstrādē reģionālo līmeni (Mīdtjūlandas reģions) un vietējo transporta uzņēmumu, kas atbild par dzelzceļa un autobusu pakalpojumiem (Midttrafik).

Tāpēc bija ļoti svarīgi radīt nepieciešamo atbalstu gan politiskā līmenī, gan administratīvā līmenī un starp svarīgākajām ieinteresētajām pusēm. SUMP komanda nolēma uzsākt procesu, iesaistot vietējo Uzņēmumu padomi (Djurs-lands UdviklingsRåd, DUR) – padomi, kur pārstāvji no vietējiem uzņēmumiem un politiķi no abām pašvaldībām tiek divas reizes gadā, lai apspriestu pašvaldību attīstību.

Prezentācija Uzņēmumu padomes sanāksmē izraisīja atbalstu no visām ieinteresētajām pusēm SUMP izstrādes turpināšanai. Rezultātā plānošanas komanda varēja ierosināt plāna un budžeta uzmetumu divām pilsētu padomēm, reģiona vadībai un vietējam transporta uzņēmumam.



Fakts, ka Uzņēmumu padome jau ir devusi savu atbalstu SUMP attīstībai, padara politiskā lēmuma pieņemšanas procesu vieglāku, nodrošinot lēmuma pieņemšanu ar lielu balsu vairākumu abās pašvaldībās, tāpat arī reģionālajā līmenī un transporta uzņēmumā.

Lēmums par kopīgu SUMP izstrādi tika pieņemts abās pašvaldībās 2014. gada rudenī. Galīgo SUMP stratēģiju ir plānots publiskot 2016. gada vasarā.

→ Komunikācija

Galvenais vēstījums, kas tika prezentēts Uzņēmumu padomes sanāksmē, bija tas, ka intermodalitātes plānošana un prioritāšu izvirzīšana starp visiem transporta veidiem ir nepieciešama, ja lauku apvidi Nordjura un Sūdjura vēlas piesaistīt vairāk iedzīvotāju un uzņēmēju. Mērķauditorija bija politiķi un uzņēmumu pārstāvji. Prezentāciju vadīja Nordjuras pašvaldības vadītājs. Tas liecināja par to, ka SUMP stratēģijas attīstībai ir augsta prioritāte pašvaldības administratīvajā līmenī.

→ Izmaksas un kas tās sedza

Divas pašvaldības, transporta uzņēmums un reģions nolēma finansēt projektu kopā. Budžets SUMP izstrādei ir 1 600 000 DKK (€ 213 000) divu gadu laikā – 200 000 DKK (€ 26 000) no katras ieinteresētās puses gadā.

→ Projekta mērķi, indikatori, dati un ietekme/rezultāti

MĒRĶIS	RĀDĪTĀJS	IZMANTOTIE DATI	IETEKME/REZULTĀTI
Atbalsts no saistītām ieinteresētajām pusēm	Uzņēmumu padome atbalsta SUMP izstrādi	Sanāksmes kopsavilkums	SUMP izstrādi atbalsta pilsētas domes, reģions un transporta uzņēmums

→ Barjeras

Galvenā barjera bija izveidot kopīgu izpratni par to, kas ir SUMP. Vairumam Uzņēmumu padomes locekļu bija daudz tradicionālāka izpratne par satiksmes plānošanu – kā attīstīt infrastruktūru, lai apmierinātu augošo pieprasījumu pēc ceļu satiksmes. Tādēļ bija svarīgi uzsvērt, kāpēc plānā ir jāakcentē multimodalitāte un kāpēc uzmanība jāvērs uz satiksmes dalībnieku uzvedības izmaiņām. Tas tika darīts, prezentējot „multimodālo ceļotāju“ (mobilisten) kā nākotnes ceļotāju.

→ Dzinējspēki

Jau apstiprinātā tramvaja maršruta būvniecība, kas uzlabos dzelzceļa savienojumu no Nordjuras un Sūdjas uz Orhūsas pilsētu, bija galvenais dzinējspēks, kuram bija būtiska ietekme uz ie-saistīto pušu interesēm SUMP stratēģijas izstrādē. SUMP, kas cenšas uzlabot piekļuvi tramvaja pakalpojumam un tā izmantošanu, izstrāde no iesaitītajām pusēm prasīja salīdzinoši mazas investīcijas ar potenciāli nozīmīgu pozitīvu rezultātu.

→ Kontaktinformācija

Emma Liisberg
Gate 21
emma.liisberg@gate21.dk

→ Sīkāka informācija

„Fra infrastruktur til mobilitet – mobilitetsplanlægning mellem ideal og virkelighed“,
Mağistra darbs, 2015 (konfidenciāli)

Mobilitet på Djursland:
www.mobilitet-paa-djurs.dk



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance