

## Utrechti jalgrattaliikluse tegevuskava

Elanike kaasamine

Holland – Utrecht

### → Taust, eesmärgid, sihtrühm

Selleks, et teha Utrechti maailmatasemel jalgrattalinn, on suur osa säästva linnaliikuvuse arengukavast pühendatud pikaajalise ja põhjaliku jalgrattapoliitika väljatöötamisele. Et teha tegevuskava („Utrecht Cycles! 2015–2020“) võimalikult põhjalikuks, saada sinna uusi värskeid ideid ja elanike toetus, kaasas Utrecht aktiivselt oma elanikke ja korraldas suure kaasamisürituse.



### → Tegevuste kirjeldus

2015. aastal viidi läbi kaasamisprotsess, kus üle 180 kohaliku elaniku osales aruteludel, kuidas Utrechti paremaks jalgrattalinnaks muuta. Poole aasta jooksul korraldati mitmeid sündmusi („D -2“ tähendab: „sündmuse kuupäev miinus 2 kuud“):

D-2: Tänavatel küsitleti üle 800 jalgratturi, et teada saada, milliseid teemasid peaks kaasamisprotsessis käsitlema. Vastuste põhjal sõeluti välja seitse kõige enam huvipakkuvat teemat: (1) Jalgratta parkimine, (2) Maha jäetud jalgrataste eemaldamine ja järelevalve, (3) Jalgrattateed ja -rajad, (4) Valgusfoorid ja liikluse sujuvus, (5) Ohutus ja jalgratturite liikluskultuur, (6) Teetööd ja liikluse ümbersuunamised, (7) Jalgrattaettevõtetus (turism, tervishoid, jaemüük, kaubavedu). Iga teema kohta koostati teabeleht, kus toodi välja täpsemad alateemad ja selgitati, mida nendes valdkondades juba tehtud on.

D: Sündmus 20 ümarlauaruteluga, igas umbes 10 inimest. Iga grupp valis arutlemiseks kaks teemat. Omavalitsuse poolt oli korraldatud igale grupile moderaator ja protokollija.

D+1: avalik aruanne kaasamisürituse tulemustest eraldi veebilehel.

D+1: kõiki ideid hinnati teostatavuse, maksumuse, vastanduvate huvide, koostöövõimaluste jms suhtes.

D+2: Utrecht Cycles! tegevuskava tööversioon koos kaasamise käigus kogutud konkreetsete ideede ja lahendustega.

D+2: Tööversiooni vaatab üle ekspertgrupp, mis koosneb sõltumatutest ekspertidest ja kohalike sidusrühmade esindajatest (Utrechti ja Amsterdami ülikoolid, Hollandi Jalgratturite Ühing, üliõpilasesindused jt).

D+3: Utrecht Cycles! tegevuskava saadetakse linnavalitsusse otsuse tegemiseks.

D+4: Tegevuskava on pärast linnavalitsuses vastuvõtmist pandud üles spetsiaalsele kodulehele.

### → Kommunikatsioon

Linnavalitsus lõi jalgrattaliikluse tegevuskava ja avalikkuse kaasamise järgmise veebilehe: <http://www.utrecht.nl/utrecht-fietst/actieplan/>, kus on üleval kõik teabelehed, aruanded, fotod ja muud dokumendid. Kutset kaasamisüritusele levitati laialt sidusrühmade organisatsioonide, naabrivalveühenduste, poepidajate ja ettevõtjate hulgas. Kutse said ka 800 tänavaküsitluses osalenud inimest. Linn ei piiranud osalejate arvu. Peamiste linna sidusrühmade organisatsioonidega kohtumiseks toimus eraldi ümarlauarutelu.

## → Kulud ja eelarve

Kaasamisürituse maksis 15 000 €, kulud kandis linnavalitsus jalgrattaliikluse korraldusega tegeleva ükskuse eelarvest.

## → Projekti eesmärgid, indikaatorid, andmed ja tulemused

EESMÄRK	INDIKAATOR	ANDMED	MÕJU/TULEMUSED
Teha ametlik „Utrecht Cycles! 2015–2020 tegevuskava”, millel oleks nii laiapõhine toetus kui võimalik ning millesse panustaks kõik asjaomased sidusrühmad.	Osalejate arv kaasamisüritustel	Tänaval küsitatud jalgratturite hulk ja kaasamisüritusel osalenute arv.	Tänaval küsitleti 800 inimest. Kaasamisüritusel osales 180 inimest, seitsmell erineval teemal 20-s ümarlauas.

## → Takistused

- Kuidas kaasata võimalikult erinevaid inimesi ja mitte piirduda ainult aktiivsete osapooltega?  
Lahendus: kutsuda erinevaid inimesierinevate kanalite kaudu.
- Kuidas jõuda võimalikult paljude huvitatud inimesteni?
- Kuidas suures grupis kõikidele sõna anda?  
Lahendus: Eelnevalt valitud alateemade kaupa väiksemate laudkondade moodustamine.

## → Tugevused

- Kaasamisprotsessi tulemusel võeti vastu linna ametlik poliitikadokument „Utrechti visioon: atraktiivne ja kättesaadav”, kus jalgratta kasutaja on esikohal (vastab SUMP põhimõttele) ning jalgratas kui põhiline transpordivahend on konkreetsemalt esile toodud
- Hea koostöö erinevate linnavalitsuse ametite ja valdkondade vahel nagu infrastruktuur, ruumiline planeerimine, kommunikatsioon, teehoid, liiklus ja transport. See oli eriti oluline pärast kaasamisüritust, sest tegevuskava tuli vastavalt sõnastada ja sisemised kokkulepped saavutada.
- Tugev poliitiline toetus: tegevuskaval oli selge juhtfiguur abilinnapea näol, kes andis üritusele oma „näo” ja oli otsesteks eeskujuks. Abilinnapea oli suur motivaator ja inspiratsiooniallikas ja osales aktiivselt kaasamisüritustel, et selgitada, miks jalgrattasõit linnale oluline on.

## → Kontakt

Frans Jan van Rossem  
Jalgrattaliikluse programmijuht  
Utrechti linnavalitsus  
f.j.van.rossem@utrecht.nl  
+31 30 286 4099

## → Lisainfo

<http://www.utrecht.nl/utrecht-fietst/actieplan/>  
Siit leiab jalgrattaliikluse tegevuskava ning kõik taustamaterjalid, mida kasutati kaasamisüritustel.  
<http://www.holland-cycling.com/utrecht>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)