

Commissions thématiques – Projet Mobilités 2025/2030

Participation citoyenne

France – Toulouse

→ Contexte, objectifs et groupe-cible

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'aire métropolitaine de Toulouse est appelé "Projet Mobilités" et sera officiellement arrêté en octobre 2016. L'un des nouveaux outils de consultation publique et de participation citoyenne réside en la mise en œuvre de Commissions thématiques, créées et animées par le SMTC-Tisséo. Quatre commissions thématiques ont été lancées pour traiter des trois leviers de mobilité identifiés : report modal, la cohérence urbanisme-transports et l'optimisation des réseaux routiers.



→ Description des activités

Les Personnes Publiques Associées – PPA (représentants politiques locaux, techniciens locaux, agences locales, services de l'Etat, associations, l'aéroport, etc.) ont été invitées à participer à quatre commissions thématiques sur les thèmes « Report modal – Réseaux de transport en commun et multimodalité », « Report modal – Modes alternatifs et partage de l'espace public » ; « Cohérence urbanisme-mobilité » (interfaces entre projets urbains et projets de transport en commun), « Optimisation des réseaux » (usage des réseaux routiers et des stationnements, logistique urbaine).

Les premières commissions se sont tenues en novembre 2015 pour partager un diagnostic et les enjeux du Projet Mobilités et une seconde et dernière fois en décembre 2015 pour co-construire des pistes d'actions. Chaque commission a réuni entre 30 et 40 personnes, soit une moyenne de 150 personnes au total. Lieu d'échanges et de partage, les commissions ont permis la contribution active de PPA durant les sessions.

Les PPA ont également été invitées à formellement déposer leur contribution par écrit sur le site Internet dédié à la participation citoyenne en général pour le Projet Mobilités.

→ Communication

Le site www.mieuxbouger.fr permet d'accéder à des présentations, le recueil des avis anonymes sur le projet, les différentes contributions des PPA. Un tabloïd et un document de synthèse ont également été distribués dans les boîtes aux lettres. Prochaines actions :

- En avril 2016 – publication sur le Projet Mobilités 2025/2030 : information sur l'avancement du projet
- Du 17 mai au 10 juin 2016 : consultation du grand public (consultation numérique et de proximité) : forum, enquêtes, flyers
- En septembre 2016 : publication sur le Projet Mobilités 2025/2030 : information sur le projet, modalités de consultation des personnes publique associées et de l'enquête publique.

→ Coûts et responsabilités

Le SMTC-Tisséó pilote le Projet Mobilités 2025/2030. Aussi, les coûts de personnel sont internalisés (personnel du SMTC-Tisséó). Un chef de projet PDU est à 75 % de son temps sur le projet. Un chef de projet Communication est à 25 % de son temps sur le projet. Il existe par ailleurs un accompagnement par un Bureau d'Etudes spécialisé sur l'ensemble du projet (75 000€) et un accompagnement par un prestataire Communication et Concertation publique (140 000€) à compter de début 2016.

→ Objectifs du projet, indicateurs, données et impacts/résultats

OBJECTIFS	INDICATEURS	DONNÉES UTILISÉES	IMPACTS/RÉSULTATS
Partager un diagnostic et les enjeux du Projet Mobilités 2025/2030 et co-construire des pistes d'action	Niveau de participation des PPA (ratia entre invités et participants) 50 %	Nombre d'invités et de participants	Crédibilité et légitimité du Projet Mobilités 2025/2030 sur le territoire

Grâce à l'active participation des parties prenantes locales et les premières phases de consultation publique, les commissions ont amélioré la crédibilité et la légitimité du développement et de l'appropriation du projet par la population et les acteurs locaux sur l'aire métropolitaine toulousaine.

→ Freins

Sur la première phase de consultation, on sait que le système de diffusion par boîtage n'a pas apporté les résultats escomptés. Le support était "noyé" parmi les supports de promotion commerciale. D'autres canaux de diffusion seront envisagés pour la suite pour ce type de support.

→ Moteurs

Le bon niveau de contribution des parties prenantes aux différentes étapes de la participation citoyenne favorise l'appropriation, voire l'adhésion des acteurs clés du territoires aux premières phases de définition du Projet Mobilités 2025/2030. Aussi, grâce à l'ensemble de ce processus d'implication, ces acteurs pourront se faire les relais des actions du futur PDU auprès de différents publics qu'ils abordent.

→ Contact

Aurore ASOREY / Christophe DOUCET
SMTC-Tisséó
aurore.asorey@tisseo.fr
christophe.doucet@tisseo.fr

→ Informations complémentaires

Site Internet dédié au Projet Mobilités (PDU):
http://www.mieuxbouger.fr/index_PDU.html



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance