

Komitéer for interessenter i Toulouse

Borgerinddragelse

Frankrig – Toulouse

→ Kontekst, mål og målgruppe

Mobilitetsplanen (Plan de Déplacement Urbains – PDU) for Toulouse hedder „Projet Mobilités“ og vil blive officielt vedtaget i oktober 2016. Et af de nye værktøjer for offentlig debat og borgerinddragelse er oprettelsen af komitéer for relevante interessenter. Konceptet er udviklet og gennemføres af SMTC-Tisséo. Der har været etableret fire komitéer inden for tre temaområder (Modale skift, Byudvikling og mobilitet samt Netværks-optimering).



→ Beskrivelse af aktiviteter

Lokalpolitikere, embedsmænd, foreninger og relevante offentlige organisationer som eksempelvis den lokale lufthavn blev inviteret til at deltage i en af de fire komitéer om hhv. modale skift for kollektiv trafik; modale skift med fokus på alternative transportmidler og deling af det offentlige rum; kobling mellem byudvikling og mobilitetsplanlægning; og sidst men ikke mindst komitéen for netværksoptimering med fokus på bedre udnyttelse af vejnet og parkering samt optimering af transportlogistik.

Komitéeerne mødtes i november 2015 for at drøfte nu-situationen og mål for Projet Mobilités. De mødtes igen i december 2015 for at udvikle deres bud på en handleplan.

Hver komité bestod af mellem 30 og 40 personer og i alt deltog ca. 150 interessenter. Komitéerne – som var et sted for videndeling og debat – skabte rum for at relevante offentlige organisationer kunne tage aktivt del i processen og ikke mindst dele deres skriftlige bidrag på Projet Mobilités officielle hjemmeside for interessentinddragelse.

→ Kommunikation

På hjemmesiden www.mieuxbouger.fr er der adgang til præsentationer, en række anonyme bidrag samt de skriftlige bidrag fra offentlige organisationer. Derudover skal der i regi af projektet udarbejdes en avis og et syntesedokument, som husstandsomdeles ad to omgange:

- I April 2016 – publikation om Projet Mobilités 2015/2030 med information om fremdriften i projektet.
- I September 2016 – publikation om Projet Mobilités 2015/2030 med information om fremdrift og hvordan man kan komme i forbindelse med relevante offentlige organisationer.

→ Omkostninger og hvem der betalte

Projektlederen for mobilitetsplanen bruger 75 % af sin arbejdstid på projektet. En kommunikationsmedarbejder bruger 25 % af sin arbejdstid på projektet. Teamet er siden starten af 2016 desuden støttet af en konsulent (€ 75.000) og af en kommunikationskonsulent, som er specialiseret i borgerinddragelse (€ 140.000).

→ Projekt mål, indikatorer, data og resultater

PROJEKTMÅL	INDIKATORER	DATA	RESULTAT
Fælles blik for nu-situationen og udfordringer for Proje Mobilités 2025/2030 og fælles udvikling af handleplan	Deltagelsesprocent på minimum 50 i forhold til antallet af inviterede.	Andelen af deltagere i forhold til antallet af inviterede.	Legitimitet og opbakning til Proje Mobilités 2025/2030 på lokalt niveau

Gennem den aktive inddragelse af lokale interessenter har komitéerne øget legitimiteten for og opbakningen til udviklingen af projektet blandt både befolkning og interessenter i hele området.

→ Barrierer

Gennem den første fase har husstandsopdelingen af avisen vist sig ikke at levere de forventede resultater. Informationen blev overset blandt de øvrige kommercielle beskeder og reklamer. Alternative kommunikationskanaler afsøges nu for en større udbredelse fremadrettet.

→ Muligheder

Det høje niveau af deltagelse fra alle interessenter igennem alle faser i borgerinddragelsen forbedrede modtagelsen af Proje Mobilités. Takket være processen vil interessenterne nu være i stand til at formidle fremtidige aktioner relateret til planen til de forskellige publikum, de er i kontakt med.

→ Kontaktinformation

Aurore ASOREY / Christophe DOUCET
SMTC-Tisséo
aurore.asorey@tisseo.fr
christophe.doucet@tisseo.fr

→ Detaljer

Hjemmeside for Proje Mobilités:
http://www.mieuxbouger.fr/index_PDU.html



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance