

## Le groupe “Mobilité active” de Ljutomer

Participation citoyenne

Slovénie – Ljutomer

### → Contexte et objectifs

Le groupe “Mobilité active” a joué un rôle important dans l’élaboration du premier SUMP de Ljutomer en 2011 et 2012. Le groupe local a été constitué dans le cadre du projet Active Travel Network (ATN), dont l’objectif global était d’encourager dans les villes petites et moyennes la pratique des modes actifs, adaptés aux déplacements courts et respectueux de l’environnement.



### → Description des activités menées

Le groupe “Mobilité active” a permis d’améliorer la participation de la population locale dans la démarche de développement des déplacements durables.

Plusieurs activités du plan de la mobilité active ont eu lieu en 2012. L’élément central du plan était un événement public : “le jour de la mobilité active dans la municipalité de Ljutomer”, pendant lequel les habitants étaient impliqués dans différentes activités promouvant les modes actifs : essais de vélo, le Traffic Snake Game, compétition de connaissance sur la conduite du vélo, “pimp my bike”, des cours de marche nordique et des formations d’enseignants dans les écoles ...

Les résultats et l’information collectée en retour ont été précieux lors de l’élaboration du SUMP.

Le groupe “Mobilité active” a été maintenu après l’adoption du SUMP. Son rôle principal est notamment l’organisation d’activités dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité. Il jouera également un rôle important lors de la mise à jour du plan en 2016.

### → Coûts et prise en charge

Le financement du projet était orienté en priorité pour les activités de promotion et les événements organisés par le groupe. Ces événements ont été financés par différents projets et budgets municipaux, dont le détail n’est pas disponible.

## → Impacts et résultats

OBJECTIF	INDICATEUR	IMPACT / RÉSULTATS
Garantir l'impact des actions du projet sur les politiques locales (l'objectif global du projet était d'encourager les déplacements actifs dans les villes petites et moyennes)	Réaction positive au plan global, et sélection du SUMP parmi les trois finalistes du prix SUMP européen	Couverture médiatique négative diminuée de 20% de 2004 à 2008

Avant même que le SUMP de Ljutomer ait été débattu avant le vote par le conseil municipal, il bénéficiait déjà d'un large soutien. Le document a été accepté par consensus entre l'ensemble des groupes politiques. Un tel consensus est très rare en Slovénie.

## → Barrières

Il s'agissait d'un SUMP pilote, dans lequel l'ensemble des partenaires devaient passer par un processus d'apprentissage qui n'allait pas toujours de soi.

## → Facteurs de réussite

- L'association des partenaires et la participation citoyenne ont été essentielles dans le processus. Le groupe "Mobilité active" impliquait tous les acteurs clés de la municipalité et participait activement à toutes les étapes du processus.
- Forte implication dans l'audit des modes actifs et plusieurs événements organisés conjointement entre différents groupes ou départements de la municipalité.
- Des résultats clés et de l'information utile collectés par le groupe "Mobilité active" et intégrés dans le SUMP.

---

## → Contact

Mitja Kolbl  
Municipality of Ljutomer  
mitja.kolbl@ljutomer.si

## → Pour aller plus loin

<http://urbact.eu/active-travel-network>  
[http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/PS%20LJUTOMER\\_www.pdf](http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/PS%20LJUTOMER_www.pdf)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endorance](http://www.epomm.eu/endorance)