

Колоездене и план за управление на мобилността за Бургос

Ефективни мерки за въвеждане на ПУГМ

Испания – Бургос

→ Контекст, цели и целева група

В съответствие с целта на ПУГМ за постигане на по-устойчив град, град Бургос въвежда план за управление на транспорта и мобилността, който да насърчи балансирано и интегрирано развитие на всички видове транспорт, по-специално използването на велосипеда.



→ Описание на дейностите

През 2005 г. град Бургос представи нов план за устойчива мобилност. Основните цели следват проекта CIVITAS, чрез който Бургос е финансиран със средства от Европейската комисия. Една от основните цели е да се насърчи използването на велосипеда. Планът включваше изпълнението на повече от 50 километра велоалеи (най-висок процент километри на велоалеи на жител в Испания), система за наемане на велосипеди, курсове за обучение и съоръжения за паркиране. В допълнение, бяха направени подобрения за улесняване на достъпността на пътища и тротояри, като в повече от 1.300 района на града инфраструктурата е възстановена за насърчаване не само на колоезденето, но и на ходене пеша. В официалния политически дискурс започнаха да се включват екологични политически проблеми и изменението на климата. Общественият транспорт се е подобрил. Над 2 милиона квадратни метра в центъра на града са за пешеходни, позволявайки в района да бъдат премахнати замърсявания и шум. Електрически вързала и охранителни камери са инсталирани, планирането на територията е съответно адаптирано и обществените транспортни артерии са променени. Дизайнът на велосипедните писти е разработен от Асоциацията на основните потребители на велосипеди и е създаден в съответствие с техните изисквания. Тази работа е разработена в сътрудничество с различните отдели на градския съвет, както и на други заинтересовани страни и граждани. През 2015 г. в града е имало повече от 1.200 велосипедни поставки.

→ Оценка

Проектът претърпя постоянна и задълбочена оценка. Всички данни за оценка и показатели са публични и обсъдени със заинтересованите страни.

→ Разходи и кой ги плаща

Автобусите струват около € 700.000, строителното инженерство – € 900.000, ITS 3,6 милиона €, реализирането на велосипедите план – 1,2 милиона € и маркетингът – 1,3 милиона €. Този бюджет е включен в проекта CIVITAS, която съфинансира около 40%. Очевидно имаше повече разходи от гледна точка на обществения транспорт и строително инженерство, но това не бе включено в общия бюджет на градския съвет.

→ Цели на проекта, показатели, данни и въздействия/резултати

В периода 2014–2015, използването на велосипеди нарасна до 8,9% от 0,3% през 2004 г. Използването на автомобили е намаляло, ходенето остава на същото ниво. Използването на обществен транспорт е намаляло, така че е възможно да се каже, че хората са се преместили от кола и автобус на колоездене. Особено в първия период, хората се преместили от кола на велосипед, но през последните години хората са се преместили от обществен транспорт на велосипед или нови независими хора (тийнейджъри и млади хора) са решили да използват велосипеда вместо автобуса. Това също е повлияно от икономическата криза и особено младите хора (ученици и студенти) са приели напълно велосипеда и го предпочитат пред обществен транспорт. Те са били в основата на създаването на натиск за повече велосипедни съоръжения в училищата и университетите.

→ Пречки

Най-проблемна точка е система за споделяне на велосипеди. Градският съвет предложи да се започне с инициативата да е безплатно за гражданите, но като се знае, че таксите ще бъдат въведени по-късно. През 2012 г. градският съвет реши да се зарежда € 60 на година, за да бъде използвана системата, но това доведе до огромен спад в потреблението. Тогава по-достъпна цена от € 15 на година е въведена, което доведе до използване отново, но не издига обратно към оригиналните резултати. Нови планове за маркетинг и разпространение ще се изпълняват през 2016 г. Що се отнася до процеса на пешеходната зона, основните проблеми са били първоначално отхвърляне на инициативата, решени след няколко срещи със заинтересованите страни.

→ Стимули

- Сътрудничество между различните отдели на градския съвет.
- Всички основни заинтересовани страни са участвали и граждани са се съгласили с промените.
- Сътрудничество с училища, университети и някои работни места.
- Хората реагират много положително на инициативите.
- Добър маркетинг и видимост помагат с инициативите за колоездене.

→ За контакти

Хосе Мария Диез
Местният орган Бургос
civinet-espana-portugal@civitas.eu

→ Детайли

<http://www.champ-cycling.eu/en/The-Champs/Burgos/Burgos/>
<http://www.civitas.eu/content/burgos>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endorance