

## PROGETTO GIMS: “Acquisto di 7 bus snodati a metano da 18 m”

Monitoraggio e valutazione

Italia – Bologna

### → Contesto, obiettivi e target

Bologna ha iniziato anni fa un processo di rinnovamento della flotta di autobus per ottenere un miglioramento della qualità dell'aria, come parte delle linee guida contenute nel suo PUM e nel PGTU. Altre città potrebbero ispirarsi ad essa e convertire la loro flotta senza preoccupazioni.



### → Descrizione delle attività

Sono stati acquistati 7 autobus snodati a metano lunghi 18 metri per la flotta della città di Bologna. Il tutto fa parte di un processo di rinnovamento strategico e riconversione della flotta, che conteneva già più di 100 autobus a metano, per ridurre il suo impatto ambientale come indicato nel PGTU, favorito dalla presenza di due stazioni di rifornimento a metano all'interno di due depositi. Contemporaneamente sono stati installati dei filtri per il particolato sugli autobus diesel che facevano già parte della flotta. Inoltre è stata ampliata il numero di filobus in esercizio.

### → Comunicazione

Il messaggio è stato “il metano come soluzione per la riduzione dell'impatto sulla qualità dell'aria, che è una criticità ambientale in città”. I mezzi sono stati esposti e presentati in una giornata durante la European Mobility Week. I cittadini sono stati il target della comunicazione.

### → I costi e chi li ha sostenuti

Il costo totale dell'intervento è stato pari a 2.573.200 €, dei quali 710.000 € finanziati dalla città di Bologna e 1.863.200 € dal Ministero dell'Ambiente, essendo parte di un programma nazionale che mira a migliorare la qualità dell'aria nelle città, migliorando il servizio di trasporto pubblico.

### → Obiettivi, indicatori, dati e impatti/risultati del progetto

| OBIETTIVO                    | INDICATORE                          | DATI UTILIZZATI                                     | IMPATTO/RISULTATI                         |
|------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Acquisto di autobus a metano | Costo di ogni autobus (valore in €) | Percorrenza dei nuovi autobus a metano (in km/anno) | Riduzione delle emissioni all'anno (in €) |
| 7                            | 367.600                             | 370.000   | 140.000                                   |

Nonostante la crisi economica ed un cambio nell'amministrazione della città, non ci sono stati effetti particolari sul CS implementato. Considerando i costi di acquisto, i costi dei carburanti e i benefici in termini di riduzione delle emissioni, il rapporto benefici-costi è 1,15, che è destinato ad aumentare tanto più si avrà uno spostamento dal mezzo privato a quello pubblico.

### → Ostacoli

Nessun ostacolo, dato che si trattava solamente di un potenziamento della flotta di bus a metano già esistente. Inoltre, tale tecnologia era già stata testata ampiamente nel corso degli anni. Per tale motivo, i costi di manutenzione non risultano rilevanti ai fini dell'analisi benefici-costi.

### → Fattori che favoriscono la misura

Erano già presenti due stazioni di rifornimento all'interno dei depositi della compagnia di trasporto pubblico locale (TPER). Il Ministero dell'Ambiente ha co-finanziato l'acquisto.

---

### → Informazioni di contatto

Giancarlo Sgubbi  
Comune di Bologna  
giancarlo.sgubbi@comune.bologna.it  
051/219 3055

### → Per maggiori dettagli

Scheda GIMS (<http://www.gimsambiente.anci.it/?p=dettagliIntervento&id=95&tab=1>)  
e intervista telefonica alla persona di contatto



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)