

Процес на обновяване на автобусния транспорт в Болоня

Мониторинг и оценка

Италия – Болоня

→ Контекст, цели и целева група

Болоня започна процеса на обновяване на автобусния транспорт, за да се постигне подобряване на качеството на въздуха, като част от насоките, съдържащи се в неговия ПУГМ.

→ Описание на дейностите

Седем съчленени автобуси на CNG (сгъстен природен газ) с дължина 18 метра бяха закупени за местния обществен транспорт на Болоня. Това стана в рамките на стратегическо обновление и преобразуване на транспорта, който вече брои над 100 СПГ автобуси, за да се намали въздействието върху околната среда, както е посочено в Общия устройствен план на градско движение, подпомагана от наличието на две CNG площадки за презареждане в две автобусни депа. Наред с тази мярка, са били приложени филтри за частици върху съществуващите дизелови автобуси. Градският транспорт на Болоня в момента също се обновява.



→ Комуникация

Посланието беше „CNG – решение за намаляване на въздействието върху качеството на въздуха в града.“ Новите превозни средства са били пуснати на експозиция и представени по време на Европейската седмица на мобилността. Гражданите на Болоня са целевата група в тази разяснителна кампания.

→ Разходи и кой ги плаща

Общата стойност на мярката е била € 2.573.200. Размерът на € 710.000 бе финансиран от град Болоня и € 1.863.200 е финансиран от Министерството на околната среда, като част от национална програма, която има за цел да подобри качеството на въздуха в градовете, чрез подобряване на транспортната услуга.

→ Цели на проекта, показатели, данни и въздействия/резултати

ЦЕЛ	ИНДИКАТОР	ИЗПОЛЗВАНИ ДАННИ	ВЪЗДЕЙСТВИЕ / РЕЗУЛТАТИ
покупка на автобуси	стойност на автобус (в евро)	пробег от нов (стойност на км/година)	намаление на емисиите на година (стойност в евро)
7	367.600	370.000	140.000

Въпреки икономическата криза и промяна в управлението на града, не е имало конкретен ефект върху процеса на обновяване на автобусния транспорт. Като се има предвид разходите за закупуване, разходите за гориво и намалените ползи за емисиите, съотношението полза-разход е 1,15, което се очаква да нарасне, тъй като все повече хора избират обществен транспорт над личен автомобил.

→ Пречки

Не е имало реални пречки, тъй като това е повишаване на вече съществуващата CNG флота и технологията е широко тествана през годините. Като такива, разходите за поддръжка не влияят на анализ за ползите и разходите по съответния начин.

→ Помощници

Наличието на две станции за зареждане в рамките на складовете на местното обществено транспортно дружество (TPER) е основен помощник, заедно с финансирането на Министерството на околната среда.

→ Информация за връзка

Giancarlo Sgubbi
Comune di Bologna
giancarlo.sgubbi@comune.bologna.it
+39 051/219 3055

→ Детайли

<http://www.gimsambiente.anci.it/?p=dettagliIntervento&id=95&tab=1>
(на италиански)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endorance