

El papel de la ‘Mesa de la movilidad’ en el PMUS de Madrid

Supervisión y evaluación

España – Madrid

→ Contexto y objetivos

La ‘Mesa de la movilidad’ nace en 2006 con el fin de establecer un foro permanente de debate sobre la movilidad de Madrid, en el que, además de a la Administración, se da voz a los agentes sociales y a representantes de la ciudadanía. Desde entonces ha proporcionado asesoramiento al Ayuntamiento en materia de movilidad. En 2013 su contribución a la mejora de la movilidad de Madrid se refuerza tras jugar un papel clave en el desarrollo del PMUS de la ciudad.

→ Descripción

El objetivo de la ‘Mesa de la movilidad’ es la realización de un diagnóstico compartido de la movilidad en Madrid, consensuar una visión de futuro que satisfaga las necesidades de todos y cooperar en el diseño de un plan de acción que materialice dicha visión.

Para ello, se han aprobado unas líneas estratégicas de actuación y, posteriormente, se han celebrado diferentes talleres sectoriales, para los que se contó con la participación de especialistas en cada ámbito:

2008: Carga y descarga + Bicicleta pública

2009: Aparcamiento + Calidad del aire

2010: Movilidad en autobús

2011: Movilidad en áreas de actividad

2012: Movilidad eléctrica

2013: Movilidad peatonal

→ Métodos de comunicación

La comunicación con los integrantes de la ‘Mesa de la movilidad’ ha sido fundamentalmente presencial, a través de presentaciones y debates en el marco de los talleres, así como entrevistas. Si bien, también se ha recogido su opinión en forma de comentarios a informes documentales y a través de cuestionarios.



En 2013 comienzan los trabajos de elaboración del PMUS, desarrollados por el equipo técnico del Ayuntamiento, basados en la actividad de la Mesa. En particular, los talleres antes referidos, junto con una serie de entrevistas a sus miembros, han servido para definir los siguientes componentes del PMUS:

- I. Diagnóstico de la situación de partida
- II. Objetivos estratégicos del Plan
- III. Identificación de las líneas de actuación
- IV. Priorización de actuaciones
- V. Definición del plan de actuación

Además, la Mesa de la Movilidad jugará un papel activo en el seguimiento y evaluación del PMUS en su fase de desarrollo.

→ Costes y financiación

La actividad de la 'Mesa de la movilidad' se financia con cargo a los presupuestos del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, quién ha contado con una asistencia técnica encargada de la dinamización de las reuniones.

→ Objetivo, indicadores y resultados

OBJETIVO	INDICADOR	DATO	RESULTADO
Establecer un foro permanente de debate sobre la movilidad de Madrid	Miembros permanentes de la 'Mesa de la movilidad'	Rondas de entrevistas con los miembros de la Mesa para la elaboración del PMUS	Número de talleres sectoriales y reuniones de la Mesa para la elaboración del PMUS
—	30	3	8 + 5

La 'Mesa de la movilidad' ha ido variando su composición a lo largo de sus 8 años de existencia, fundamentalmente por la incorporación de nuevos agentes y la renovación de cargos en las distintas instituciones representadas. Actualmente la Mesa cuenta con 30 miembros permanentes, que representan a diferentes departamentos municipales, partidos políticos, vecinos, usuarios de los diferentes modos de transporte y otros agentes. A los que hay que sumar los numerosos expertos incorporados puntualmente a su actividad a lo largo de este tiempo.

→ Barreras

Las principales barreras asociadas al proceso de trabajo de la 'Mesa de la movilidad' son:

- Dificultad para aislar el trabajo de la Mesa de la confrontación política y generar un marco de confianza en el que poder compartir y construir visión de ciudad.
- Dificultad para comunicar el trabajo de la Mesa derivada de lo anterior.

→ Impulsores

La necesidad percibida por todos los agentes de consensuar estrategias y medidas ligadas a objetivos de ciudad por encima de intereses particulares, como son los objetivos de calidad del aire de Madrid o del propio PMUS, y el planteamiento entonces innovador de transparencia y participación, han impulsado desde el principio una elevada implicación.

→ Información de contacto

Ana Rosa LLORENTE
(Ayuntamiento de Madrid)
dermot.carroll@lit.ie
+34 91 588 10 00

→ Más información

Informe de participación del PMUS de Madrid:
http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMovilidadTransportes/MOVILIDAD/PMUS_Madrid_2/PMUS%20Madrid/PMUS%20Madrid_Informe%20de%20participaci%C3%B3n.pdf



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance