

Grote mobiliteitswedstrijd

Burgerparticipatie

Ierland – Limerick

→ **Achtergrond, doelstellingen en doelgroepen**

Limerick Smarter Travel (LST) heeft als bedoeling om te informeren en te inspireren en om de overschakeling naar een gezondere en meer duurzame mobiliteit zoals wandelen, fietsen en het openbaar vervoer nemen, te vergemakkelijken. LST helpt steden en gemeenten met de sensibilisering rond hun duurzame mobiliteitsplannen door er burgers bij te betrekken. LST heeft als lid van het ENDURANCE-netwerk een opleiding voorzien over hoe je een innovatief burgerparticipatieproces kan creëren.



→ **Beschrijving van de activiteiten**

LST implementeert een reeks van veranderingen, zowel in gedrag als in infrastructuur, die het gebruik van een gezondere en meer duurzame mobiliteit aanmoedigen en ondersteunen. Dit betekent, bijvoorbeeld, een sportactiviteit langs de kanalen, het voorzien van picknicktafels voor wandelaars of het voorzien van overdekte fietsstallingen in steden.

Voorbeeld van een activiteit: De grote Mobiliteitswedstrijd ondersteunt groepen en particulieren in het creëren van een gemeenschappelijk vervoersbeleid. Er worden ook prijzen uitgereikt aan de beste activiteiten rond duurzame mobiliteit. De grote Mobiliteitswedstrijd bestaat uit GV-werkgroepen met vertegenwoordigers uit de samenleving. Die laten dan hun eigen stem horen en kunnen “van onderuit” aangeven wat er qua infrastructuur kan verbeteren. Op die manier kan er een slimmere, veiligere en meer duurzame mobiliteit tot stand komen.

Het LST-team is een afdeling die ressorteert onder de Stad Limerick en haar gemeenteraad. De informatie die wordt verzameld door de campagne wordt meteen geïmplementeerd in de operationele plannen van de stad.

→ **Communicatie**

Verscheidene reclamecampagnes (Scoot to School, Travel Champions, Parklets) – dit zijn de links:

www.LimerickSmarterTravel.ie | www.facebook.com/LimerickSmarterTravel
www.twitter.com/LKSmarterTravel | www.flickr.com/photos/lstschoolproject
www.youtube.com/user/LKsmartertravel

→ **Kosten en wie ervoor betaald heeft**

LST is een deel van een reeks maatregelen die zijn getroffen verspreid over heel Ierland om “Slimmer Vervoer” te bevorderen. Rond dit thema was een nationale wedstrijd uitgeschreven die Limerick had gewonnen.

De stad kreeg een bedrag van 9 miljoen euro toegekend, gespreid over 5 jaar. LST wordt gesponsord door het Departement voor Transport, Toerisme en Sport en door het Europees Regionaal Ontwikkelingsfonds.

→ Projectdoelstellingen, indicatoren, data en impact/resultaten

DOELSTELLINGEN	INDICATOREN	GEBRUIKTE DATA	IMPACT / RESULTATEN
De doelstellingen zijn te ondersteunen, te informeren en te inspireren. 10 gemeenschappen in het demonstratiegebied laten zien dat een gezondere en meer duurzame mobiliteit, zoals wandelen, fietsen en openbaar vervoer, geïntegreerd is in hun dagelijks leven.	Aanwezigheid op evenementen, sociale media-acties, modal split data die worden verzameld door “tellers” die langs de kant van de belangrijke wegen staan, jaarlijks overzicht van de huishoudens, media monitoring.	De data, verzameld door de eerder vernoemde indicatoren, worden jaarlijks gerapporteerd. Dit rapport is beschikbaar voor alle geïnteresseerde partijen maar wordt meestal gebruikt door de stakeholders en sponsors van het project.	Dit project zal bereiken 9 bedrijvzones (5680 personeelsleden) 3 campussen (23.000 studenten) 23 scholen (7643 leerlingen) 10 wijkgroepen/ gemeenschappen (56.000 burgers) Duur: 2012–2016

→ Obstakels

- Parkeren in het demonstratiegebied is gratis of niet duur voor mensen die werken
- Het fileprobleem is minder groot geworden door toedoen van externe factoren, zoals economische recessie (minder auto's per huishouden)
- We maken duidelijk dat we niet anti-auto zijn (mensen houden van hun auto's) maar dat we een “juiste mix” moeten proberen te vinden om onze gemeenschappen gezond en leefbaar te houden.

→ Bevorderende factoren

- Tijd, middelen en vrijheid om een niet vooropgesteld programma te implementeren in het demonstratiegebied.
- Aantrekkelijke stimulansen om gemeenschappen te motiveren en te engageren
- Het LST-team wordt gezien als iets externs door lokale beleidsvoerders en wordt daardoor meer aanvaard door de gemeenschap.
- Het feit dat er kon worden samengewerkt met academici heeft geleid tot meer geëngageerde boodschappen en meer gerichte antwoorden en feedback aan de gemeenschap.

→ Contact info

Dermot Carroll
Limerick Institute of Technology
dermot.carroll@lit.ie
Ireland National Focal Point for ENDURANCE

→ Details

Lise-Ann Sheahan, Gemeenschapsprogramma
Limerick Smarter Travel, The Granary,
Limerick, Ireland
00353 (0) 61 407501
liseann.sheahan@limerick.ie
www.LimerickSmarterTravel.ie



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance