

Taxă pentru eliminarea congestiei

Cooperare instituțională

Suedia – Stockholm

→ Context, obiective și grup țintă

Obiectivele taxei pe congestie (taxă oficială) a orașului Stockholm au constat în reducerea traficului, congestiei și timpului de deplasare, dar și în îmbunătățirea condițiilor mediului în interiorul orașului. Taxa pentru eliminarea congestiei este un exemplu de măsură care abordează obiceiurile de deplasare ale rezidenților, contribuind la realizarea obiectivelor orașului Stockholm de planificare a mobilității urbane durabile. Taxarea congestiei în Stockholm a fost menționată ca exemplu de succes în privința modului în care managementul mobilității poate fi folosit pentru a scădea semnificativ congestia și timpul de deplasare în marile orașe. Procesul de evaluare pune la dispoziție informații și experiențe care pot ajuta alte orașe în a considera o astfel de taxă.



→ Descrierea activităților

Crearea acestei taxe a fost inițiată în anul 2003, atunci când Consiliul Local Stockholm a adoptat o propunere susținută de majoritatea consilierilor, de a efectua un test în privința taxării congestiei în interiorul orașului Stockholm. Procesul a înregistrat un mare succes și a condus la o reducere cu 20% a volumului traficului. Dezvoltarea sistemului și introducerea taxei a implicat dezbateri politice și publice intense, cooperare instituțională, dar și implicarea cetățenilor. De asemenea, reușita s-a bazat pe o decizie politică asumată și un management puternic, profesionalism din partea instituțiilor, a factorilor cheie și a consultanților. Un element esențial în obținerea sprijinului politic a fost integrarea taxei pe congestie în procesul național de planificare a transportului. Acest context a conferit politicienilor locali și regionali o influență mai mare asupra investițiilor naționale. Elementele de succes includ (a) un sistem tehnic care funcționează fără probleme, (b) campanii publice de informare, (c) o reducere vizibilă a nivelului congestiei, și (d) implicarea la scară largă a expertizei științifice, atât în faza de planificare, cât și în cea de evaluare. Spre exemplu, pentru prognozarea efectelor acestei taxe, s-au utilizat cu succes modele de transport. Creșterea nivelului și calității serviciilor de transport public a constituit, de asemenea, un factor extrem de important.

→ Comunicare

Premergător testării și introducerii taxei, au fost organizate campanii publice de informare, care abordau atât funcționalitatea sistemului, cât și disponibilitatea mijloacelor alternative de transport. Cu toate acestea, faza de testare în sine poate fi considerată o măsură de informare. De asemenea, o dezbateri intensă desfășurată în mass-media în etapele pregătitoare, ar fi contribuit la buna informare a publicului.

→ Costuri și finanțare

Orașul Stockholm a jucat un rol-cheie în pregătirea taxei pe congestie, inclusiv în asigurarea finanțării, dar și autoritățile centrale au alocat un buget semnificativ. Decizia de a canaliza venitul brut provenit din taxa pe congestie în investiții regionale, în special în transportul public, a fost adoptată în timpul fazei de dezvoltare.

→ Bariere

Au fost identificate numeroase obstacole în aplicarea procesului de taxare a congestiei, variind de la polarizarea politică la incertitudini instituționale, juridice și financiare, până la opoziția cetățenilor și a diferitelor organizații publice.

→ Factori cu impact pozitiv

De asemenea, s-au identificat și factori cu impact pozitiv precum o extinsă cooperare instituțională, implicarea cetățenilor, profesionalism din partea instituțiilor, a factorilor cheie și a consultanților, dar și o bună coordonare cu creșterea ofertei de transport public.

→ Contact

Kerstin Robertson, Ecologize, kerstin.robertson@ecologize.se

→ Detalii

Referințe: Gullberg A and Isaksson K, 2009, Congestion taxes in city traffic. Lessons learnt from the Stockholm trial, Nordic Academic Press; Börjesson M, Eliasson J, Hugosson, M B and Brundell-Freij K, 2012, The Stockholm congestion charges – 5 years on. Effects, acceptability and lessons learnt, Transport Policy 20, 1-12; Eliasson J, 2014, The Stockholm congestion charges: an overview, CTS Working paper 2014:7.

- Rapoarte anuale de evaluare (în limba suedeză): www.stockholm.se/Fristaende-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Trafikkontoret/Trangselskatt/Program-for-uppfoljning/
- Mai multe informații cu privire la evaluare pot fi găsite pe site-ul Orașului Stockholm: www.stockholm.se/Fristaende-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Trafikkontoret/Trangselskatt/



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endorance