

Vključevanje politikov in deležnikov v process CPS-ja v Hyvinkää

Institucionalno sodelovanje

Finska – Hyvinkää

→ Kontekst in cilji ter ciljne skupine

Leta 2014 je mesto Hyvinkää začelo s procesom priprave prvega CPS-ja. Eden od glavnih ciljev je bil vključiti politike in različne deležnike v proces CPS-ja z uporabo različnih metod udeležbe. Vključevanje politikov in deležnikov je pomemben element v procesu CPS, in primer Hyvinkää zagotavlja praktične ideje o tem, kako upravljati institucionalno sodelovanje v samem procesu.



→ Opis aktivnosti

Da bi zagotovili institucionalno sodelovanje od začetka, je proces CPS-ja nadzorovala usmerjevalna skupina, izvedla pa jo je projektna skupina. Obe skupini sta vključili širok spekter institucij. Usmerjevalna skupina je vključila člane, kot so direktorji občinskih uprav, politiki ter zunanji strokovnjaki, vključno s predstavniki Ministrstva za okolje, programa Fit for Life, Regionalnega prometa Helsinki in Finske Agencije za promet. Projektna skupina pa je vključila predstavnike prometnega načrtovanja, športnih, zdravstvenih in okoljskih storitev. Za povečanje ravni sodelovanja so organizirali dve večji delavnici, ki sta bili namenjeni mestnim uradnikom iz različnih oddelkov, politikom in drugim deležnikom. Ti delavnici sta bili temelj za delo na splošnem in aplikativnem delu CPS-ja v okviru Hyvinkää s poudarkom na prihodnjih scenarijih vključno s spreminjanjem vzorcev mobilnosti. To je pripeljalo do razprave v manjših skupinah o vprašanjih, kot so „Kateri dejavniki bodo vplivali na potovanje v letu 2030?“, „V katere smeri se lahko razvijejo različni faktorji?“, „Kaj je vizija za mobilnost v Hyvinkää in katere izzive in priložnosti bomo imeli, ko bomo poskušali doseči vizijo?“. Rezultat delavnice je bil delovni list vizij in idej iz vidika hoje, kolesarjenja, javnega prevoza, uporabe avtomobilov, prehoda iz ene na drugo vrsto prevoznega sredstva, nove tehnologije, življenja v mestu, lokalne strukture in storitev in izboljšanja trajnostne mobilnosti v mestih. Delavnice so dosegle svoj cilj, s tem da so vzpostavile za deležnike neko platformo za izražanje svojega mnenja in vizije o mobilnosti v Hyvinkää.

→ Komunikacija

Ustvarjen je bil blog (<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi>) za izmenjavo informacij dostopen državljanom pred delavnicami in kasneje. Prav tako so poslali elektronska sporočila vsem članom mestnega sveta in mestnega odbora.

→ Stroški in kdo krije stroške

Stroški delavnice so bili približno 1.000 €.

→ Projektni cilji, indikatorji in vpliv / rezultati

CILJ	INDIKATOR	UPORABLJENI PODATKI	VPLIV / REZULTATI
Imeti veliko število različnih mestnih uradnikov, politikov in deležnikov, ki se bodo udeležili dogodkov in razpravljali o tematiki. Cilj je delno dosežen.	Število udeleženih mestnih uradnikov in politikov	Število povabljenih mestnih uradnikov in politikov; število udeležencev na delavnicah	Delavnica je bila razdeljena v dve skupini: popoldansko in večerno. Skoraj vsi politiki so se udeležili večerne skupine in skoraj vsi mestni uradniki so se udeležili popoldanske skupine. Sodelujoči politiki so bili aktivno vključeni v delavnice. Ker je bilo obdobje projekta kratko, ni bilo sprememb županov med izvajanjem. Naslednje volitve bodo 2017.
—	20	143 / 44	—

→ Ovire

CPS proces je pokazal, da je najtežja ovira, ki jo je potrebno premagati, dejanska udeležba politikov: imeti udeležence, ki pridobijo interes, se udeležijo delavnic ali srečanj in razumejo idejo CPS-ja ali jo kritizirajo z razlogi. Ko se udeleženci zberejo skupaj in razpravljajo o zadevah, se zdi, da so bolj odprti do tematike. Le 20 od 78 povabljenih politikov je sodelovalo v delavnicah. Razlogi so lahko širši: zadevi posvečajo manj pomembnosti ali pa v celoti ni razumevanja ali cenjenja prednosti CPS-jev. Obstaja lahko tudi neke vrste strah pred zgodnjim vključevanjem v postopek, kar je v nasprotju z običajnimi načini delovanja: mestni uradniki gradijo in pripravljajo primere, in nato mestni svet odloči o zadevi.

→ Gonilo / spodbujevalec

- Veliko trajnostnih prometnih ukrepov se že izvaja skozi dolgo tradicijo javnega prometa, promocije kolesarjenja in hoje.
- Struktura mesta (90 % državljanov živi znotraj 4,5 km iz centra mesta)

→ Kontaktni podatki

Marjukka Aronen
Mesto Hyvinkää
marjukka.aronen@hyvinkaa.fi

→ Podrobnosti

<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi/>
Projektno poročilo (bo objavljeno pozneje)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance