

## Politiku un ieinteresēto pušu iesaistīšana IPMP (SUMP) procesā

Organizāciju sadarbība

Somija – Hivinka (Hyvinkää)

### → Konteksts, mērķi un mērķa grupa

2014. gadā pilsēta Hivinka uzsāka savu pirmo SUMP izstrādi. Viens no galvenajiem mērķiem bija SUMP procesā iesaistīt politikus un dažādas ieinteresētās puses, izmantojot vairākas līdzdalības metodes. Politiku un ieinteresēto pušu iesaistīšana ir būtiska sastāvdaļa SUMP procesā, un Hivinkas piemērs sniedz praktiskas idejas par to, kā vadīt institūciju sadarbību šajā procesā.



### → Aktivitāšu apraksts

Lai nodrošinātu institucionālo sadarbību no sākuma, SUMP procesu pārraudzīja vadības grupa un izpildīja projektu grupa. Abas grupas iekļāva plašu institūciju loku. Vadības grupā tika iekļauti tādi locekļi kā pilsētu vadītāji, politiķi un eksperti no malas, tai skaitā pārstāvji no Vides ministrijas, „Fit For Life“ programmas, Helsinku reģionālās transporta aģentūras un Somijas transporta aģentūras. Projekta grupā tika iekļauti pārstāvji no satiksmes plānošanas, sporta, veselības un vides pakalpojumu sniedzējiem. Lai palielinātu sadarbības līmeni, tika organizēti divi lielāki semināri, kuru mērķauditorija bija pilsētu amatpersonas no dažādiem departamentiem, politiķi un citas ieinteresētās puses. Šo semināru sākumā klātesošie tika iepazīstināti ar SUMP darbu kopumā un tā izmantošanu Hivinkas kontekstā, pēc tam sekoja koncentrēšanās uz nākotnes scenārijiem, tai skaitā mainīgiem mobilitātes paradumiem. Tas izraisīja diskusijas mazākās grupās par sekojošiem jautājumiem: „Kādi faktori ietekmēs braukšanu 2030?“, „Kādā virzienā dažādi faktori var attīstīties?“, „Kāds ir mobilitātes redzējums Hivinkā un kādi izaicinājumi vai iespējas mums būs, mēģinot sasniegt šo vīziju?“. Semināra rezultāti tika atspoguļoti uz vīziju un ideju lapām no tādiem skatupunktiem kā gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, automašīnu izmantošana, transporta veidu maiņa no viena uz citu, jaunas tehnoloģijas, pilsētas dzīve, vietējā struktūra un pakalpojumi un ilgtspējīgās pilsētvides mobilitātes uzlabošana. Semināri sasniedza mērķi, nodrošinot ieinteresētajām pusēm platformu, lai izteiktu savu viedokli un vīziju par mobilitāti Hivinkā.

### → Komunikācija

Tika izveidots blogs (<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi>), lai atvērtā veidā sniegtu informāciju iedzīvotājiem pirms un pēc semināriem. Tika nosūtīti e-pasti visiem pilsētas domes un valdes locekļiem.

### → Izmaksas un kas tās sedza

Semināra izmaksas bija ap € 1 000.

## → Projekta mērķi, indikatori, dati un ietekme/rezultāti

MĒRĶIS	RĀDĪTĀJS	IZMANTOTIE DATI	IETEKME/REZULTĀTI
Panākt, lai semināru apmeklē un jautājumu apspriešanās piedalās liels skaits dažādu pilsētu amatpersonas, politiķi un ieinteresētās puses. Mērķis daļēji sasniegts.	Apmeklētāju skaits (pilsētu amatpersonas un politiķi)	Uzaicināto pilsētu amatpersonu un politiķu skaits; semināra dalībnieku skaits	Seminārs tika sadalīts divās grupās: viena pēcpusdienā un otra vakarā. Gandrīz visi politiķi apmeklēja vakara grupu un gandrīz visas pilsētu amatpersonas apmeklēja pēcpusdienas grupu. Politiķi, kuri piedalījās seminārā, tika aktīvi iesaistīti seminārā. Tā kā projekta periods bija īss, projekta īstenošanas laikā pilsētas mērs nemainījās. Nākamās vēlēšanas būs 2017.gadā.
—	20	143/44	—

## → Barjeras

Izrādījās, ka SUMP procesā visgrūtāk pārvaramais šķērslis bija politiķu iesaistīšana: radīt cilvēkos interesi, mudināt apmeklēt seminārus vai sanāksmes, saprast SUMP ideju un pieņemt vai pamatoti kritizēt to. Kad cilvēki sanāk kopā un apspriež jautājumus, tie šķiet daudz atvērtāki tēmai. Tikai 20 no uzaicinātajiem 78 politiķiem piedalījās semināros. Lemesli tam ir dažādi – no šķietama jautājuma mazsvarīguma līdz pilnībā nesaprotamiem vai nenovērtējamiem SUMP ieguvumiem. Var būt arī sava veida bailes no agrīnās iesaistīšanās procesā, kas ir pretrunā ar parasto lietu kārtību: pilsētas amatpersonas veido un sagatavo projektu, un tad pilsētas valde vai dome lemj par šo jautājumu.

## → Dzinējspēki

Tāpat tika atrasti vairāki veiksmīgi dzinējspēki, piemēram, plaša institucionālā sadarbība, sabiedrības līdzdalība, vadība, institūciju profesionālisms, galvenās personas un konsultanti un koordinēšana ar paaugstinātu sabiedriskā transporta nodrošināšanu.

## → Kontaktinformācija

Marjukka Aronen  
The city of Hyvinkää  
marjukka.aronen@hyvinkaa.fi

## → Sīkāka informācija

<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi/>  
Projekta atskaite (tiks publicēta vēlāk)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)