

Účasť politikov a záujmových skupín na príprave PUMM pre mesto Hyvinkää

Inštitucionálna spolupráca

Fínsko – Hyvinkää

→ Kontext, ciele a cieľové skupiny

V roku 2014 ohlásilo mesto Hyvinkää začiatok procesu prípravy svojho prvého PUMM. Jedným z hlavných zámerov, bolo zainteresovať do celého procesu politikov a ďalšie záujmové skupiny. Použili sa pri tom rôzne spôsoby spoluúčasti. Účasť politikov a záujmových skupín je dôležitým komponentom prípravy PUMM a príklad mesta Hyvinkää poukazuje na niektoré praktické myšlienky ako manažovať inštitucionálnu spoluprácu počas celého procesu.



→ Opis aktivít

Na proces inštitucionálnej spolupráce od začiatku dohliadala riadiaca komisia. Samotný proces zabezpečovala projektová skupina. Obe skupiny boli zložené zo zástupcov rôznych inštitúcií. V riadiacej komisii boli zástupcovia rôznych odborov magistrátu, politici a externí experti vrátane zástupcov Ministerstva životného prostredia, programu Fit for Life, predstaviteľa Fínskej dopravnej agentúry alebo operátora Regionálnej dopravy mesta Helsinki. Projektová skupina pozostávala zo zástupcov odborov dopravného plánovania, športu, zdravia a životného prostredia.

Pre podporu spolupráce sa zorganizovali dva semináre, za účasti rôznych oddelení, politikov a záujmových skupín. Prvý seminár začal proces prípravy PUMM a jeho aplikáciu v kontexte mesta Hyvinkää. Výsledkom bolo vypracovanie scenárov s rôznymi alternatívami rozvoja mobility v budúcnosti. To viedlo k ďalšej diskusii v menších skupinách, kde sa hľadali odpovede na otázky ako: „Aké faktory budú ovplyvňovať dopravu v roku 2030?“. „Akým smerom sa môžu tieto faktory vyvíjať?“, „Aká je vízia mobility v meste Hyvinkää a aké výzvy a príležitosti ho čakajú, keď sa budú realizovať opatrenia?“. Semináre priniesli víziu a nápady pre rôzne oblasti mobility ako sú: pešia, cyklistická a verejná doprava, individuálna automobilová doprava, zmena delby prepravy, nové technológie, život v meste, lokálna štruktúra, služby, zlepšenie mobility a pod. Semináre a diskusie dosiahli svoje cieľ, pretože vytvorili platformu pre výmenu myšlienok a názorov na budúcnosť mobility v meste.

→ Princípy komunikácie

Bol založený blog (<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi>), ktorý poskytol priestor na zdieľanie názorov verejnosti. Informácie o práci odborných skupín boli pravidelne uverejňované na blogu. Verejnosť mala možnosť poslať správy mestskej rade a pracovníkom magistrátu.

→ Náklady a investor

Náklady na semináre boli okolo 1000 €.

→ Projektové ciele, indikátory, dáta, dopady/výsledky

CIELE	INDIKÁTOR	DÁTA	DOPAD/VÝSLEDKY
Spojiť v diskusii viacero aktérov, ako sú úradníci mestského úradu, politici a záujmové skupiny za jedným stolom.	Počet účastníkov	Pozvaní/ reálni účastníci	Účastníci semináru aktívne diskutovali na oboch seminároch.
—	20	143/44	—

Počas implementácie sa neudiali žiadne podstatné zmeny, ďalšie voľby budú v roku 2017.

→ Bariéry

Proces prípravy PUMM ukázal, že najväčším problémom je prekonať súčasné zvyky politikov, získať ich záujem, zabezpečiť ich účasť na stretnutiach, vysvetliť im princípy PUMM, zabrániť im kritizovať cudzie názory a pod. Ak sa podarí dostať ľudí k jednému stolu a diskutovať, sú viac otvorení novým názorom. Z pozvaných 78 politikov sa na stretnutiach zúčastnili len dvadsiati z nich. Príčinou, okrem bežných okolností, keď dali prednosť iným záležitostiam, bolo najmä nepochopenie zámeru PUMM a procesu jeho prípravy. Možno sa báli ísť inou ako zaužívanou cestou. Bežne úradníci pripravujú všetky podklady a rada ich len odsúhlasí. Naopak v procese PUMM sú politici zainteresovaní už od začiatku.

→ Silné stránky

- Veľa už realizovaných opatrení, dlhodobá tradícia verejnej dopravy, propagácia cyklistickej a pešej dopravy.
- Štruktúra mesta (90 % obyvateľov žije 4,5 km od centra mesta).

→ Kontakt

Marjukka Aronen
mesto Hyvinkää
marjukka.aronen@hyvinkaa.fi

→ Detaily

<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi/>
Správa z projektu bude uverejnená neskôr.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance