

Συνεργασία Φορέων για την Ανάπτυξη ΣΒΑΚ στη Θεσσαλονίκη

Συνεργασία Φορέων

Ελλάδα – Θεσσαλονίκη



→ Περιεχόμενο, Στόχοι και Ποιούς αφορά

Ένα από τα βασικότερα συστατικά στη διαδικασία ανάπτυξης των ΣΒΑΚ είναι η δέσμευση των εμπλεκόμενων φορέων στη φάση του σχεδιασμού. Ο βασικός στόχος της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας ήταν να φέρει στο ίδιο τραπέζι όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που επηρεάζουν ή επηρεάζονται από το σύστημα των Δημοσίων Μεταφορών στη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης (δημόσιοι φορείς, χρήστες Μέσων Μαζικής Μεταφοράς κ.τ.λ.). Η συμμετοχική διαδικασία είναι ιδιαίτερα σημαντική και τονίζεται ιδιαίτερα μέσα από το έργο ENDURANCE. Είναι ένα ζήτημα που αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα οι ελληνικές πόλεις που σχεδιάζουν ή σκέφτονται να αναπτύξουν ένα ΣΒΑΚ.

→ Περιγραφή των Δράσεων

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού έργου ΑΤΤΑΚ, το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), εκπόνησε το πρώτο ΣΒΑΚ στην Ελλάδα. Για την εκπόνηση των μέτρων του ΣΒΑΚ, καθορίστηκε ένα βασικό συμβουλευτικό εργαλείο, το “φόρουμ” κινητικότητας. Το ΣΑΣΘ εντόπισε κινητοποίησε και ουσιαστικά δέσμευσε όλους αυτούς τους φορείς που συμμετείχαν στο φόρουμ (10 μέλη συνολικά) στα ζητήματα των δράσεων του ΣΒΑΚ. Τα μέλη δεσμεύτηκαν να συνεργαστούν αρμονικά έτσι ώστε να ξεπεραστούν όλα τα πιθανά προβλήματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή 12 συγκεκριμένων μέτρων. Τα μέτρα αυτά έχουν άμεση ή έμμεση επιρροή στο σύστημα των Δημοσίων Μεταφορών όπως είναι το ηλεκτρονικό εισιτήριο, η κατασκευή ενός συστήματος τραμ στην πόλη κ.τ.λ. Ένα Μνημόνιο Συνεργασίας υπογράφηκε ανάμεσα στα μέλη του φόρουμ και έτσι η πόλη έχει πλέον ένα κοινό όραμα για τον σχεδιασμό της ανεξαρτήτως του ποιος είναι κάθε φορά στην εξουσία. Ήταν η πρώτη φορά που όλοι οι φορείς της πόλης συμφώνησαν σε ένα κοινό πλαίσιο μέτρων σε μικρο και μακρο πρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, στην τα οποία είχαν ως βασικό αντικείμενο αναφοράς το σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών. Το μέτρο με τις μεγαλύτερες δυσκολίες εφαρμογής είναι αυτό του ηλεκτρονικού εισιτηρίου καθώς διαφορετικοί πάροχοι μεταφορικού έργου θα πρέπει να συνεργαστούν σε διάφορα ζητήματα, τεχνολογικά και οικονομικά. Ήδη τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του ΣΒΑΚ δεν είχε εντοπιστεί καμία διαφωνία ή ένσταση από την πλευρά των φορέων που συμμετείχαν στο φόρουμ.

→ Δράσεις Διάχυσης

Όλες τα συμπεράσματα από τις συναντήσεις του φόρουμ εκδίδονταν σε δελτία τύπου, ενώ υπήρχε και εκτεταμένη κάλυψη από τα τοπικά νέα της δημοτικής τηλεόρασης.

→ Κόστος Δράσης και ποιός το επωμίστηκε

Η δράση του φόρουμ κινητικότητας, αποτελούσε μια ενέργεια στα πλαίσια του έργου ΑΤΤΑC το οποίο είχε προϋπολογισμό περίπου 2εκ. ευρώ. Οι συναντήσεις γινόταν στις εγκαταστάσεις του ΣΑΣΘ. Μετά το τέλος του έργου ορίστηκε μια ομάδα κινητικότητας εντός του ΣΑΣΘ.

→ Στόχος, δείκτες, δεδομένα και αποτελέσματα

ΣΤΟΧΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
Να συνεργαστούν μεταξύ τους αυτοί που λαμβάνουν αποφάσεις και οι τελικοί χρήστες	Να προσεγγιστούν κυβερνητικές μονάδες, ΜΚΟ και οργανώσεις	Συναντήσεις του φόρουμ κινητικότητας	Οι φορείς και οι τελικοί χρήστες συνεργάστηκαν θετικά
N/A	8 φορείς και οργανώσεις	1 φορά/6μήνες	N/A

Ήταν η πρώτη φορά όπου φορείς και τελικοί χρήστες συνεργάστηκαν εποικοδομητικά προκειμένου να βρουν κοινά αποδεκτές λύσεις για τα ζητήματα κινητικότητας και δημοσίων συγκοινωνιών στην περιοχή.

→ Προβλήματα

- Δυσκολίες στο να προσδιοριστεί από όλες τις πλευρές ο λόγος των συναντήσεων: Συχνά, οι εκπρόσωποι των οργανισμών, έβλεπαν ως ευκαιρία τις συναντήσεις του φόρουμ και έκανα παράπονα στους κυβερνητικούς φορείς
- Περιορισμένος προϋπολογισμός (προκειμένου να προσκαλεστούν και άλλοι φορείς)

→ Οδηγός

Η όλη δράση πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια ενός έργου χρηματοδοτούμενου από την Ε.Ε. Αυτό σημαίνει ότι οι στόχοι, το χρονοδιάγραμμα κ.τ.λ. ήταν πλήρως καθορισμένα και αυτό έδρασε ως καταλύτης για την παραγωγή του τελικού αποτελέσματος.

→ Στοιχεία Επικοινωνίας

Χριστίνα Πασχαλίδου
Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών
Θεσσαλοίκης
info@sasth.gr

→ Πληροφορίες

<http://www.thita.gov.gr/sites/default/files/Project/Project/svak-thessaloniki-2014.pdf>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance