

## Les forums du PDU pour faire émerger une politique concertée

Coopération institutionnelle

France – Grenoble

### → Contexte, objectifs et public cib

Grenoble a lancé en 2009 l'élaboration de son troisième PDU, avec un objectif initial très fort de concertation élargie. La collectivité a souhaité développer une "démarche innovante" associant partenaires institutionnels, experts, société civile et économique et habitants du territoire.



### → Description des activités menées

La coopération institutionnelle autour du PDU grenoblois a mobilisé plusieurs dispositifs complémentaires :

- le comité des sages, constitué d'une quinzaine d'experts afin d'apporter un regard distancié sur la démarche globale ;
- les ateliers thématiques, réunissant sur différents thèmes acteurs institutionnels et associations
- l'atelier des acteurs économiques et sociaux
- l'atelier citoyen, constitué d'un panel de 30 citoyens tirés au sort, ayant produit un avis et des pistes de réflexion avant de réagir ensuite à des propositions d'actions ;
- les cafés du PDU, onze ateliers décentralisés dans différents quartiers et communes de l'agglomération visant à échanger avec les citoyens et recueillir leurs attentes ;
- les universités du PDU : trois conférences-débats menées par des spécialistes, ouvertes à tous, pour diffuser les connaissances sur la mobilité ;
- les forums du PDU, grandes réunions permettant de présenter au public les conclusions de la concertation

### → Communication

Au-delà de tous les dispositifs de concertation présentés ci-dessus, la communication menée dans le cadre du PDU grenoblois a touché un public plus nombreux au travers d'outils tels que site internet, campagne d'affichage et lettres d'information. LAHGGLO, une association locale, a aussi relayé l'information.

### → Coûts et prise en charge

Les coûts des dispositifs participatifs et de coopération pris en charge par la collectivité locale ont représenté :

- 270 k€ sur une période de 3 ans
  - Un investissement humain d'en moyenne une personne à temps plein sur 3 ans
- Ces coûts sont à rapprocher du budget total transport/mobilité annuel de 150 M€.

## → Impacts et résultats

OBJECTIF	INDICATEUR	DONNÉES UTILISÉES	IMPACT / RÉSULTATS
Impliquer les citoyens dans le processus SUMP	Niveau d'implication citoyenne	Nombre d'ateliers, de réunions et de conférences Nombre de citoyens impliqués	<b>6 jours d'ateliers citoyens</b> (42 citoyens sélectionnés aléatoirement) <b>11 cafés PDU</b> (> 200 habitants en tout) <b>3 universités PDU</b> (100 à 300 participants à chaque réunion) <b>2 Forums PDU</b> (> 400 participants chacun) Après l'expérience du PDU, la collectivité locale s'est bien approprié la démarche d'implication citoyenne et continue de la mettre en oeuvre (par ex. tarification sociale développée en 2015 avec un panel de citoyens)
Toucher tous les partenaires dans le processus SUMP	Niveau de coopération	Nombre de réunions, nombre de partenaires impliqués	<b>8 comités des sages</b> (15 experts) <b>28 ateliers thématiques</b> (20–40 partenaires) <b>5 ateliers avec les acteurs économiques</b> (environ 30 acteurs) <b>4 séminaires sur la logistique urbaine</b> (environ 100 acteurs des secteurs publics et privés)

La complémentarité des dispositifs et la confrontation de leurs conclusions lors des étapes clés qu'ont été les 2 forums du PDU ont permis de :

- Faire émerger un projet concerté, qui n'est plus que la somme de contributions individuelles
- Réinterroger les habitudes de la collectivité, qui a pris conscience de la nécessité de développer l'information et le conseil en mobilité.

## → Barrières

- Renouveau politique, qui a provoqué en 2014 un temps d'arrêt dans l'élaboration du PDU
- Investissement humain et financier, qui requiert un engagement fort des élus et des techniciens

## → Facteurs de réussite

- Portage politique constant et affirmé
- Transparence sur les marges de manœuvre et le périmètre de la concertation, qui a passé notamment par la rédaction de mandats des élus donnés aux différents dispositifs de la concertation

## → Contact

Julie Blais  
SMTC / Grenoble-Alpes Métropole  
julie.blais@lametro.fr

## → Details

Tous les documents de la concertation institutionnelle du PDU de Grenoble sont disponibles sur son site internet (<http://www.smtc-grenoble.org/les-objectifs-0>) ainsi qu'une présentation en anglais lors d'un séminaire du projet européen PUMAS (<http://www.pumasproject.eu/document/pumas-events/lyon/>). Voir aussi la fiche sur "La concertation citoyenne dans l'élaboration des PDU" ([www.certu-catalogue.fr/mobilites-et-transports-pratiques-locales-fiche-n-3-la-concertation-citoyenne-dans-l-elaboration-des-pdu.html](http://www.certu-catalogue.fr/mobilites-et-transports-pratiques-locales-fiche-n-3-la-concertation-citoyenne-dans-l-elaboration-des-pdu.html))



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endorance](http://www.epomm.eu/endorance)