

## Kortrijkin kestävän kaupunkiliikkumisen budjetti

### Rahoitusmallit

### Belgia – Kortrijk

#### → Viitekehys, tavoitteet ja kohderyhmä

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun (SUMP) prosessin toteuttamiseksi kaupungit tarvitsevat selkeitä näkemyksiä käytettävissä olevista resursseista ja toimenpiteiden toteuttamisesta. Kortrijkin vahvistettu toiminta- ja budjettisuunnitelma sisältää yksityiskohtaisen yhteenvedon toteutettavien toimien tärkeysjärjestyksestä ja aikataulusta.

#### → Toiminnan kuvaus

- Arvioidaan olemassa oleva osaaminen ja kateetaan osaamisvaje ottamalla budjetissa huomioon ulkopuoliset asiantuntijat.
- Määritetään tarvittava budjetti ja varmistetaan poliittinen hyväksyntä
- Arvioidaan budjettitarve toimien täytäntöönpanoon
- Harkitaan paikallisia, alueellisia, kansallisia ja jopa yksityisiä rahoitusmahdollisuuksia
- Vältetään taloudellisesti epärealistiset toimet (katetta rahalle)
- Määritetään budjetti ja varmistetaan koordinaointi
- Suunnitellaan käytettävissä olevien resurssien sekä prioriteettien mukaan; lyhyellä, keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä.
- Varmistetaan tasapaino henkilö- ja tavaraliikenteen välillä, kestävän kaupunkiliikenteen tavoitteet, kulkutavat, ...
- Toteutetaan kustannus-hyötyanalyysi

Budjettiin liittyvät näkökulmat olivat yksi kriteeri 100 rahoitettavan toimen valitsemisessa. Lopullisen päätöksen teki kunnallinen rakennuskomissio, johon kuuluivat kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien edustajat, kuten hallintoviranomaiset ja toimialayksiköt, kuten liikkuminen, maankäyttö, tieinfrastruktuuri, julkinen liikenne, ympäristö, talous jne.



#### → Viestintä

Kortrijkin kaupunki ([www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2809&city=190](http://www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2809&city=190)) arvioi ensimmäisen kestävän liikkumisen suunnitelmansa vuonna 2011. Arvion perusteella päädyttiin alkuperäisen suunnitelman (2002) laajentamiseen ja syventämiseen.

#### → Kustannukset ja kuka maksoi

Kortrijkin kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma jalkoi yli 90 miljoonaa euroa 100 toimenpiteelle kohdistettuna strategisille tavoitteille (saavutettavuus, hyvä elinympäristö, turvallisuus, liikkuminen kaikille, liikkumisen ohjaus), kolmelle prioriteetille (pieni, keskisuuri, korkea) ja kolmelle aikavälille (lyhyt, keskipitkä, pitkä).

## → Projektin tavoitteet, indikaattorit, data ja vaikutus/tulokset

BUDJETTIVARAT TAVOITTEIDEN MUKAAN	
Saavutettavuus	25 380 000 €
Hyvä elinympäristö	27 255 000 €
Liikenneturvallisuus	37 668 500 €
Liikkuminen kaikille	220 000 €
Ympäristö (mukaan lukien liikkumisen ohjaus)	135 000 €
<b>180 toimesta 55 prosentilla on kohdennettu budjetti.</b>	

## → Esteet

Yli 40 prosenttia budjetista on varattu teiden parantamiseen. Epätasapainoinen budjetointi vastaavasti vähentää resursseja muilta strategisilta tavoitteilta.

## → Ajurit

- Noin 35 prosenttia kokonaisbudjetista on Flanderin hallituksen (SUMP Mobility Decree) (lähinnä saavutettavuuteen ja liikenneturvallisuuteen), sidosryhmien (esim. joukkoliikenneoperaattorit De Lijn and NMBS [kansallinen rautatie]) tai kolmansien osapuolten osarahoitusta.
- Budjetin suuntautuminen:
  - » Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen (23 %) esimerkiksi rautatieaseman yleissuunnitelma, ja uusien alueiden saavutettavuus.
  - » liikenneverkko (kaikki kulutavat) 76 %: sisältäen kävelyn, pyöräilyn, julkisen liikenteen, pysäköinnin ja raskaan liikenteen (logistiikka).
  - » jäljelle jäävä budjetti (11 %) on suunnattu ”ylläpitoon” (täytöntöönpano, liikkumisen ohjaus, tiedonkeruu, osallistuminen, tutkimus, valmiuksien kehittäminen ja arviointi)
- Integroitu lähestymistapa maankäytön suunnitteluun, liikkumiseen ja infrastruktuuriin
- Yleinen visio elinvoimaisen kaupungin luomisessa ja vaihtoehtojen tarjoamiseen yksityis-autoilulle
- Tiedonkeruu tukee strategisia päätöksiä

## → Yhteistiedot

Patrick Auwerx  
Mobiel 21  
patrick.auwerx@mobiel21.be  
bart.baeten@kortrijk.be

## → Lisätietoja

[http://www.kortrijk.be/sites/kortrijk/files/assets/Isabel\\_Cossement/Mobiliteit/Beleidsplan\\_mobiliteitsplan\\_low\\_0.pdf](http://www.kortrijk.be/sites/kortrijk/files/assets/Isabel_Cossement/Mobiliteit/Beleidsplan_mobiliteitsplan_low_0.pdf)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)