

Asignación presupuestaria del PMUS de Kortrijk

Financiación

Bélgica – Kortrijk

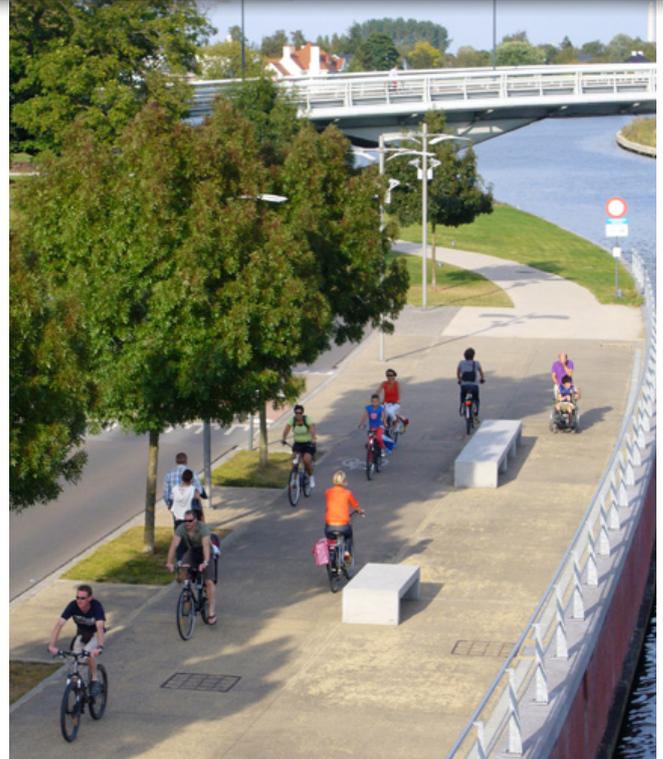
→ Contexto, objetivos y grupo objetivo

Las ciudades necesitan tener una imagen clara de los recursos disponibles para llevar a cabo el proceso de elaboración de un PMUS y la implementación de sus actuaciones. El plan de actuación y presupuesto acordado en Kortrijk incluye una síntesis detallada de las prioridades establecidas y los plazos para su realización.

→ Descripción de actividades

- Evalúa las capacidades disponibles, cubre las necesidades identificadas y presupuesta tareas de formación a cargo de profesionales externos
- Define el presupuesto necesario y asegura la aprobación política del mismo
- Evalúa el marco presupuestario existente para la implementación de las medidas del plan de actuación y presupuesto
- Ten en cuenta las oportunidades de financiación del ámbito local, regional y nacional, incluso privadas
- Evita medidas que requieran presupuestos poco realistas (eficiencia en el coste)
- Asigna partidas presupuestarias y asegura la coordinación
- Establece plazos de acuerdo con los recursos disponibles y las prioridades establecidas: corto, medio y largo plazo
- Equilibra la dedicación a medidas de desplazamiento de personas, mercancías, objetivos del PMUS, modos ...
- Realiza estudios coste-beneficio

Las consideraciones presupuestarias han sido uno de los criterios empleados para la selección de las 100 medidas que se implementarán. La decisión final ha sido tomada por una Comisión de Seguimiento Municipal, un grupo formado por todos los agentes implicados en el plan, incluyen-



do administraciones, departamentos de gobierno tales como movilidad, usos del suelo, infraestructuras, transporte público, medioambiente, economía, etc.

→ Comunicación

La ciudad de Kortrijk (BE – ver www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2809&city=190) revisó su primer plan de movilidad sostenible en 2011. Esta revisión culminó en un proceso de ampliación y profundización respecto al plan original (2002).

→ Los costes y quién los asume

El PMUS de Kortrijk ha dedicado más de 90 millones de Euros para el desarrollo de 100 actuaciones dirigidas a unos objetivos estratégicos (accesibilidad, calidad de vida, seguridad, movilidad para todos, gestión de la movilidad), 3 niveles de prioridad (baja, media, alta) y 3 escenarios temporales (corto, medio y largo plazo).

→ Objetivos del proyecto, indicadores, datos e impactos/resultados

REPARTO DEL PRESUPUESTO POR OBJETIVOS	
Accesibilidad	€ 25.380.000
Calidad de vida	€ 27.255.000
Seguridad vial	€ 37.668.500
Movilidad para todos	€ 220.000
Medio ambiente (incl. gestión de la movilidad)	€ 135.000

El 55 % del total de 180 actuaciones previstas tiene un presupuesto asignado

→ Barreras

Más del 40 % del presupuesto total se dedica únicamente a medidas de seguridad vial. Un reparto desequilibrado reduce la posible dedicación de recursos a otros objetivos.

→ Impulsores

- Aproximadamente un 35 % del presupuesto total está co-financiado por el Gobierno flamenco (Decreto de movilidad PMUS), fundamentalmente en lo referente a accesibilidad y seguridad vial, o por otros agentes (e.g. operadores de transporte De Lijn y NMBS – ferrocarriles nacionales) y algunas terceras partes.
- Las principales áreas de trabajo son:
 - » Integración de la movilidad y los usos del suelo (23 % del presupuesto): e.g. plan maestro para la estación ferroviaria, nuevos desarrollos y accesibilidad, jerarquización viaria
 - » Red de transportes (todos los modos) 76 %: incluyendo peatones, bicicletas, transporte público, aparcamiento y transporte de mercancías (logística)
 - » El presupuesto restante (11 %) está dedicado a “medidas de apoyo” (vigilancia, gestión de la movilidad, recopilación de datos, participación, investigación, formación y evaluación)
- Enfoque integrado de la planificación de los usos del suelo, la movilidad y las infraestructuras
- Visión consensuada para la creación de una ciudad con calidad de vida y que proporcione alternativas a una movilidad basada en el coche
- Recogida de información para dar soporte a la toma de decisiones estratégicas

→ Información de contacto

Patrick Auwerx
Mobiel 21
patrick.auwerx@mobiel21.be
bart.baeten@kortrijk.be

→ Detalles

http://www.kortrijk.be/sites/kortrijk/files/assets/Isabel_Cossement/Mobiliteit/Beleidsplan_mobiliteitsplan_low_0.pdf



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endorance