

Bike Tower – Automatický parkovací systém pro jízdní kola

Efektivní opatření pro naplňování připravovaného SUMPu v Hradci Králové

→ Kontext a cílová skupina

Hradec Králové (necelých 100,000 obyvatel) cílí na zvýšení podílu cyklistické dopravy. Jednou z překážek byl nedostatek bezpečného parkování v centru města, především v blízkosti železničního a autobusového nádraží. Bylo proto rozhodnuto o výstavbě Bike Tower, která umožní bezpečné parkování velkého počtu kol na malém prostoru. Realizaci Bike Tower je možno vnímat jako krok související s celkovou dopravní politikou města a přípravou plánu udržitelné městské mobility (SUMP), jehož přípravné práce plánuje město spustit v roce 2017.



→ Popis aktivit

Město Hradec Králové má relativně vysoký podíl cyklistiky na dělbě přepravní práce, podíl cest na kole přesahuje 15 %. Mnoho obyvatel města, návštěvníků i studentů každodenně používá kolo pro dopravní účely. Přirozeným cílem cest je městské cestrum a zejména autobusové a vlakové nádraží, která dlouho nenabízela vhodnou infrastrukturu pro dlouhodobé parkování kol. Venkovní stojany na kola byly přeplněné a nenabízely ochranu před deštěm a sněhem, neumožňovaly ani bezpečné parkování drahých kol. Magistrát města si byl vědom tohoto problému a vzhledem k nedostatku prostoru se rozhodl problém vyřešit automatickou parkovací věží pro 116 kol, která funguje na zcela bezobslužné bázi.

→ Komunikace

Bike Tower se nachází před hlavním nádražím, každý cestující, který do města zavítá, ji tedy vidí. Vzhledem k tomu, že věž byla první ve střední Evropě, vyvolala po svém spuštění značnou pozornost médií.

→ Náklady a financování

Cena Bike Tower byla asi 6 mil. Kč, instalace byla financována soukromou společností, která ji zároveň vyvinula. Pozemek pro výstavbu byl poskytnut ve formě pronájmu zdarma. Provozní náklady se pohybují okolo 13tis. Kč měsíčně, parkování kola stojí 5 Kč/24 hodin. Cílem investora nebylo generování zisku z parkovacích poplatků, ale především představení nového systému a jeho propagace.

→ Cíle, indikátory, data a výsledky projektu

CÍLE	INDIKÁTOR	DATA O VYUŽÍVÁNÍ	VÝSLEDEK
Počet parkovacích míst pro kola	Celkem uživatelů v r. 2014	Počet vstupů kol ve špičkovém měsíci (červenec 2014)	Celkový počet zaparkovaných kol za první rok existence
116	18,116	2,014	11,500

Parkovací věž je vysoká 10.75 m a její základ má rozměry cca 8 x 8 m. Je možno ji postavit během několika týdnů. Po úspěšné realizaci v Hradci Králové je možno získat na realizaci dalších věží dotace z dotačních programů Ministerstva pro místní rozvoj ČR.

→ Bariéry

- Automatický systém měl potíže s manipulací kol neobvyklých rozměrů a dětských sedaček připevněných na kolo, tento problém byl však odstraněn s vyvinutím novější verze Bike Tower.
- Čas k provedení zaparkování nebo vyparkování kola byl poměrně dlouhý, více než 26 vteřin, v nové verzi Bike Tower byl tento čas zkrácen na 18 vteřin

→ Související přínosy

- Spolupráce mezi městem a soukromou společností (investice soukromé společnosti na pronajatém pozemku bez poplatku)
- První instalace ve střední Evropě, výrazný zájem médií
- Atrakce pro nové turisty a cyklisty (pro některé cyklisty je Bike Tower důvodem k navštívení města)

→ Kontaktní informace

Rudolf BERNART
Systematica s.r.o.
rudolf.bernat@systematica.cz
Pospíšilova 320, 500 03 Hradec Králové

→ Detaily

Zdroj: Prezentace projektu Bike Tower
20/01/2015 v hotelu Černigov v Hradci Králové
<http://slideplayer.cz/slide/2669821/>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance